



CIVINET

CIVITAS National Network

Romania

Newsletter



Nr. 35 | Aprilie 2026

CUPRINS

ADR Vest oferă finanțare pentru soluții inovatoare de mobilitate urbană pag. 2

Proiect de 26 milioane de euro pentru regenerarea Pieței 14 Iulie din Cluj pag. 2

Magistrala Verde: un nou coridor multimodal pentru Timișoara pag. 3

Viitorul mobilității școlare în România: de la inițiative locale la soluții sistemice pag. 4

Legea privind instituirea „Săptămâni naționale a siguranței rutiere” pag. 5

Străzi mai sigure în Republica Moldova: un ghid practic pentru autoritățile locale pag. 6



ROMÂNIA RĂMÂNE ANGAJATĂ ÎN DEZVOLTAREA UNUI SISTEM DE TRANSPORT BINE CONECTAT

România rămâne angajată în dezvoltarea rețelei **TEN-T** și a unui sistem de transport modern, eficient și bine conectat, a afirmat ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Ciprian Șerban.

Ministrul a precizat că a avut o întrevvedere cu Apostolos Tzitzikostas, Comisarul European pentru Transport, cu care a discutat despre proiectele actuale și viitoare de infrastructură din România. „Am discutat despre Podul de la Grădiște, care reprezintă o legătură esențială între București și Giurgiu, asigu-

rând continuitatea conexiunilor României cu Europa. De asemenea, am menționat despre necesitatea accelerării proiectelor din fonduri europene, despre simplificarea procedurilor și menținerea priorităților clare: conexiuni cu statele vecine (inclusiv Ucraina și Republica Moldova), acces feroviar modern către Portul Constanța, mobilitate militară și cooperare regională cu Bulgaria și Grecia. Cu investiții estimate la 6 miliarde (de euro, n.r.), anual, și proiecte majore pe termen lung, avem nevoie de continuitate și sprijin european solid pentru a livra rezultate”, a spus Ciprian Șerban.

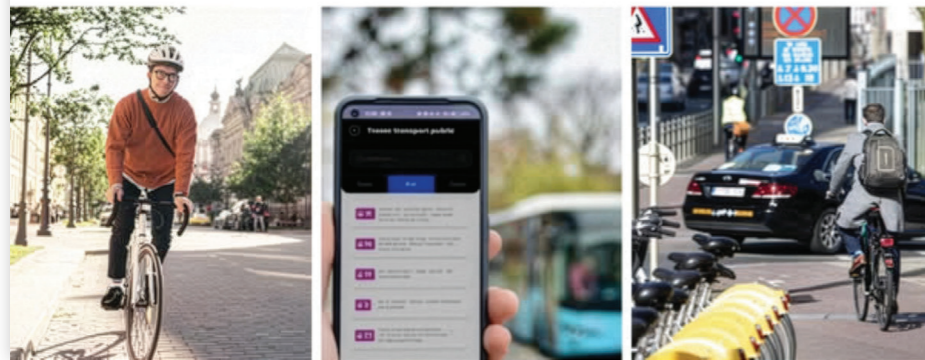
TEN-T este o rețea la nivelul Uniunii Europene de căi ferate, căi navigabile interioare, rute maritime pe distanțe scurte și drumuri, ce conectează 424 de orașe europene importante, cu porturi, aeroporturi și terminale feroviare.

Conform datelor de pe site-ul Comisiei Europene, atunci când **TEN-T** va fi finalizată, va reduce timpul de deplasare între aceste orașe. De exemplu, călătoria între Copenhaga și Hamburg cu trenul se va putea face în două ore și jumătate, în loc de patru ore și jumătate, cât durează în prezent.

ADR VEST OFERĂ FINANȚARE PENTRU SOLUȚII INOVATOARE DE MOBILITATE URBANĂ



Start la finanțare pentru soluții de mobilitate urbană!



Mai multe echipe de specialiști din vestul țării lucrează deja la soluții inovatoare de mobilitate urbană, bazate pe tehnologie. De acum, aceste echipe și toți cei interesați pot beneficia de finanțare de la ADR Vest.

Paleta este largă: de la soluții de micro-mobilitate și optimizarea traficului, până la platforme digitale și sisteme inteligente care pot face orașele mai eficiente și mai ușor de parcurs.

ADR Vest a lansat un apel de proiecte pentru firmele care au participat în etapa 1 a inițiativei EIT Urban Mobility, în acceleratorul inVest, și care au început colaborări cu parteneri relevanți – autorități publice, companii sau alte organizații.

Este pasul prin care soluțiile selectate și dezvoltate în cadrul acceleratorului pot deveni reale: implementate, validate și pregătite pentru piață.

Mobilitatea urbană înseamnă mai puțin timp pierdut în trafic, orașe mai curate și o viață mai ușoară pentru oameni. Prin programele gestionate, ADR Vest susține startup-urile locale să crească și să devină actori europeni, oferindu-le resursele necesare pentru a scala ideii cu impact real.

Finanțarea este asigurată prin Programul Regional Vest 2021-2027:

- până la 200.000 euro/proiect;
- buget total: 800.000 euro;
- contribuție proprie: minimum 10%.

Acest apel de proiecte se încheie la 29 mai 2026, ora 12:00.

PROIECT DE 26 MILIOANE DE EURO PENTRU REGENERAREA PIETEI 14 IULIE DIN CLUJ

ADR Nord-Vest și Primăria Municipiului Cluj-Napoca au semnat contractul de finanțare pentru regenerare urbană în zona Pieței 14 Iulie, din cartierul Grigorescu.

Este un proiect de investiții din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027. În Piața 14 Iulie și pe străzile adiacente, începe o transformare care va schimba echilibrul dintre mașini, pietoni și transportul public.

Proiectul are două componente care funcționează conexe: reorganizarea spațiului urban și modernizarea transportului public. În teren, intervențiile sunt făcute pentru a transforma zona într-un spațiu mai prietenos pentru oameni.



Trotuarele vor fi lărgite, vor apărea piste pentru biciclete, iar traficul auto va fi reorganizat pentru a reduce viteza și a crește

siguranța. Piața 14 Iulie va deveni un punct de întâlnire pentru comunitate. Proiectul oferă fonduri de peste 26 milioane de euro.

MAGISTRALA VERDE primul culoar verde de mobilitate al Timișoarei



Primarul Dominic Fritz a semnat contractul de finanțare europeană pentru Magistrala Verde. Investiția, care acoperă Calea Șagului, de la pasajul de intrare în oraș până la Piața Mocioni, permite prioritizarea transportului public prin benzi dedicate, asigură două benzi pe sens pe mai bine de 80% din lungime și reduce poluarea. Primăria Municipiului Timișoara accesează 97,3 milioane de lei prin Programul Regional Vest 2021-2027, gestionat de ADR Vest, și contribuie cu 61 de milioane de lei din bugetul local.

„Magistrala Verde este primul culoar verde de mobilitate al Timișoarei, un proiect strategic pentru oraș. Calea Șagului este una dintre cele mai aglomerate artere ale Timișoarei. Cu acest proiect, prioritizăm transportul public, creștem suprafața verde, amenajăm spațiul public, piste pentru bicicliști și trotuare. Și regândim modul în care e utilizat spațiul public de toți: pietoni, șoferi, copii, bicicliști, vârstnici, utilizatori de transport public, persoane cu mobilitate redusă. E un proiect pe care îl facem și cu bani europeni, și cu contribuție din bugetul local, din taxele și impozitele timișorenilor”, spune primarul Dominic Fritz.

Proiectul Magistralei Verzi reconfigurează peste 114.000 de metri pătrați de spațiu

urban, din care jumătate carosabil. Pentru a reduce poluarea urbană, pe traseul Calea Șagului - Piața Maria, pe ambele sensuri, Magistrala, dar și regenerarea zonei Mocioni, asigură amenajarea unei benzi dedicate transportului public, cu excepția tronsonului Strada Dr. Pavel V. Ungureanu - Strada Eneas.

Configurarea benzilor auto va fi adaptată fiecărui tronson, în funcție de spațiul disponibil: două benzi auto pe sens de la Shopping City până la intersecția cu Bulevardul Dragalina, respectiv o bandă pe sens de la Bulevardul Dragalina până la podul Maria. Totodată, aproape 20.000

de metri pătrați de trotuare vor fi reamenajați cu finisaje de calitate - piatră naturală și pavaj modern. Proiectul Primăriei Municipiului Timișoara prevede și creșterea zonei verzi de la circa 14.000 de metri pătrați la peste 16.000 metri pătrați.

Valoarea totală a investiției pentru Magistrala Verde Calea Șagului este de 158,3 milioane de lei, din care 97,3 milioane lei fonduri europene și 61 milioane lei co-finanțarea Primăriei. Finanțarea europeană este asigurată prin Programul Regional (PR) Vest 2021-2027, Intervenția Regională 5.1B - Decongestionare trafic.



VIITORUL MOBILITĂȚII ȘCOLARE ÎN ROMÂNIA: DE LA INIȚIATIVE LOCALE LA SOLUȚII SISTEMICE



Sibiul a devenit, pentru câteva zile, punctul central al unei dezbateri esențiale pentru orașele din România: cum ajung copiii la școală și ce impact are acest lucru asupra mobilității urbane, sănătății publice și calității vieții.

Conferința națională „Viitorul mobilității școlare în România”, organizată de Urban Bike Revolution, a adus împreună actori relevanți din 10 orașe – administrații locale, experți, mediul academic, operatori de transport public și organizații civice. Miza: identificarea unor soluții sigure, sănătoase și sustenabile pentru deplasarea elevilor.

Tema nu este una marginală. Așa cum a subliniat Andrei Rusu, mobilitatea școlară ne afectează aproximativ 250 de zile pe an. În fiecare dimineață și după-amiază, orașele se confruntă cu aceleași probleme: trafic intens, poluare, aglomerație în jurul școlilor și, nu în ultimul rând, riscuri pentru siguranța copiilor.



DE LA „PĂRINȚI-TAXI” LA AUTONOMIE PENTRU COPII

Unul dintre fenomenele discutate a fost cel al „părinților-taxi” – deplasarea copiilor exclusiv cu mașina personală, care contribuie semnificativ la congestionarea traficului. În lipsa unor alternative sigure, această soluție rămâne dominantă.

Răspunsul propus de participanți: regândirea spațiului din jurul școlilor și promovarea mobilității active. Străzi mai sigure, trotuare accesibile, piste pentru biciclete și zone cu trafic limitat pot permite copiilor să meargă pe jos sau cu bicicleta, în siguranță. În paralel, educația rutieră devine esențială – atât în școli, cât și în comunitate. De altfel, legislația prevede deja includerea educației rutiere în programa școlară, iar „Săptămâna siguranței rutiere”, organizată anual în luna mai, este un pas important în această direcție.

PRESIUNI EUROPENE ȘI OPORTUNITĂȚI DE FINANȚARE

Discuțiile au evidențiat și un context european tot mai exigent. Noua directivă privind calitatea aerului impune standarde mai stricte, cu termene clare de implementare. În următorii ani, orașele care nu se conformează riscă sancțiuni, ceea ce transformă mobilitatea urbană – inclusiv cea școlară – într-o prioritate strategică.

În același timp, există oportunități concrete de finanțare. Ministerul Mediului pregătește semnarea unui acord de aproximativ 37 de milioane de euro cu Norvegia, fonduri care vor sprijini orașele ce și-au asumat obiective de neutralitate climatică. Componenta de mobilitate va viza proiecte pilot, cu potențial de extindere la scară națională.

O BAZĂ SOLIDĂ, DAR FRAGMENTATĂ

Una dintre concluziile principale ale conferinței este că România nu pornește de la zero. Există deja expertiză, inițiative și bune practici în domeniul mobilității urbane active. Problema nu este lipsa soluțiilor, ci fragmentarea lor.

De aceea, următorul pas anunțat de organizatori este crearea unei platforme de resurse și colaborare, dedicată administrațiilor și profesioniștilor din domeniu. Pe termen scurt, aceasta va structura și face accesibile informațiile existente, iar pe termen mediu și lung va susține dezvoltarea unor inițiative cu impact local și național.

DE LA INIȚIATIVE IZOLATE LA O VIZIUNE COMUNĂ

Mesajul care a traversat întreaga conferință este clar: mobilitatea școlară nu poate fi rezolvată prin acțiuni izolate. Este nevoie de coordonare, politici coerente și colaborare între administrații, școli, părinți și comunități.

Pentru orașele din România, miza este mai mare decât simpla deplasare a elevilor. Este vorba despre cum arată spațiul public, cât de sigure sunt străzile și ce fel de orașe construim pentru generațiile viitoare.

Iar răspunsul începe cu un drum mai simplu și mai sigur către școală.

LEGEA PRIVIND INSTITUIREA „SĂPTĂMÂNII NAȚIONALE A SIGURANȚEI RUTIERE”, ÎN FIECARE A TREIA SĂPTĂMÂNĂ DIN LUNA MAI

România are o lege privind instituirea „Săptămânii naționale a siguranței rutiere”, care are loc anual în a treia săptămână din luna mai. Inițiativa devine un instrument important pentru educație și conștientizare într-un context îngrijorător: România înregistrează cel mai mare număr de decese din accidente rutiere din Europa.

Inițiativa aduce în prim-plan activități dedicate atât elevilor, cât și publicului larg – de la lecții interactive și campanii de informare, până la concursuri

precum „cea mai bună patrulă școlară de circulație”. Ministerul Educației recomandă ca programul „Școala Altfel” să prioritizeze educația rutieră, pe baza ghidurilor oficiale pentru toate nivelurile de învățământ.

Campaniile vor fi derulate împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, iar mesajele de siguranță vor ajunge din școli în întreaga comunitate. În weekendul dedicat, Palatul Parlamentului va găzdui proiecții tematice, ca semn public al importanței acestor demersuri.

STRĂZI MAI SIGURE ÎN REPUBLICA MOLDOVA: UN GHID PRACTIC PENTRU AUTORITĂȚILE LOCALE

Automobil Club din Moldova a elaborat un ghid practic destinat autorităților publice locale, oferind un instrument util pentru proiectarea și amenajarea unor străzi mai sigure. Documentul pune accent pe managementul vitezei și pe aplicarea unor măsuri eficiente de calmare a traficului, adaptate contextului local.

Mesajul de bază este simplu: străzile nu sunt doar spații de tranzit. Ele sunt locuri în care oamenii trăiesc – unde copiii se

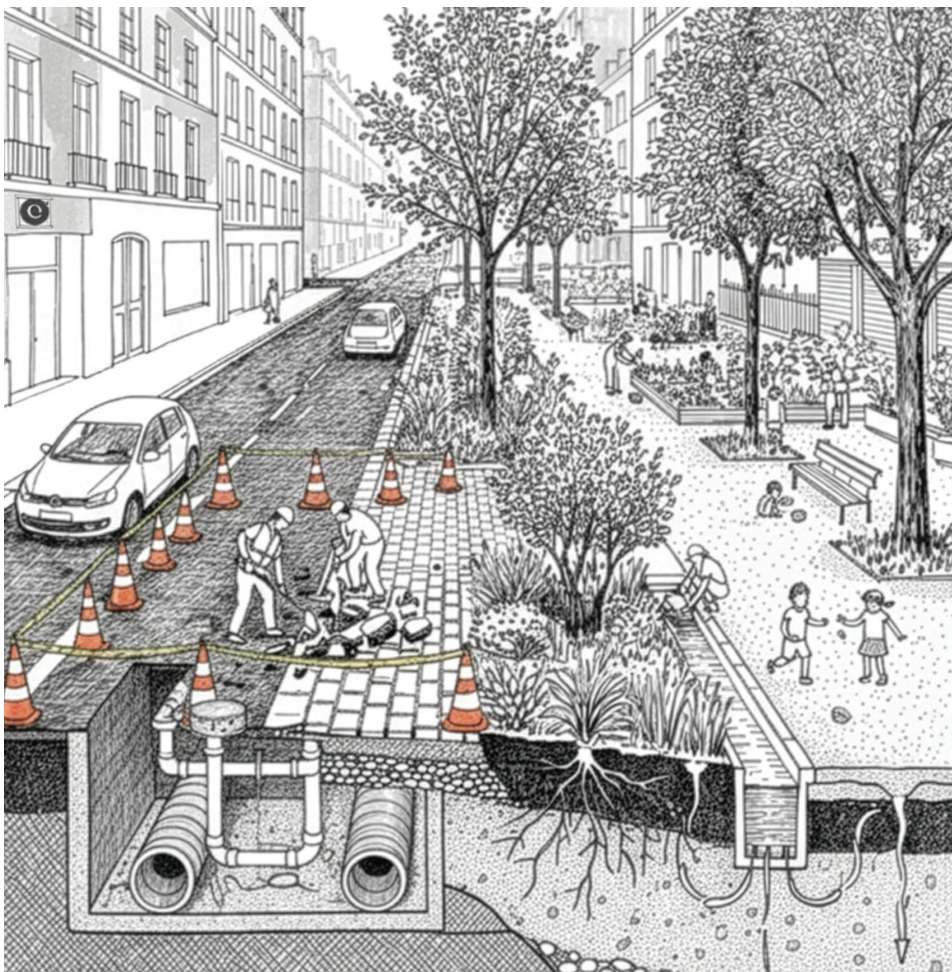
joacă, părinții se deplasează cu cărucioare, iar pietonii își desfășoară activitățile zilnice. Modul în care aceste spații sunt proiectate influențează direct siguranța, sănătatea și calitatea vieții comunităților. În Republica Moldova, viteza excesivă și infrastructura rutieră neadaptată continuă să reprezinte riscuri majore, în special pentru pietoni și alți utilizatori vulnerabili. În acest context, rolul autorităților locale devine esențial: prin decizii corecte de planificare și intervenție, acestea pot transforma străzile în

spații mai sigure și mai prietenoase.

Ghidul oferă exemple concrete și soluții aplicabile – de la limitarea vitezei și reconfigurarea spațiului stradal, până la introducerea unor măsuri de calmare a traficului care reduc riscurile fără a afecta funcționalitatea.

Elaborat de „Automobil Club din Moldova”, cu sprijinul EASST și FIA Foundation, documentul contribuie la o schimbare de paradigmă: de la străzi dominate de mașini, la străzi gândite pentru oameni.

Ghidul e disponibil pe: https://acm.md/ro/noutati/strazi-mai-sigure-strazi-pentru-viata?fbclid=IwY2xjawRATgBleHRuA2FlbQlxMQBicmlkETFYnKxSV3Flc3R-rW1saHkzc3J0YwZhcHBfaWQQMjIyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHszpIlf2QXU30Ab-1ldTocEAqN5rjpA400VdS_pBlS-ilVqjZ83HJGOKMhu_aem_gZZvQA-AMAT3qLFNLnOVmgw



Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.519.712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/channel/UCIVINETROMANIA)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION



CIVINET
CIVITAS National Network

Romania