



## CUPRINS

Orașul Arduv va avea o grădină urbană modernă, cu lacuri și piste de biciclete pag. 2

530 de kilometri pe noi piste cicloturistice, în județul Timiș pag. 2

Magistrala Verde: un nou coridor multimodal pentru Timișoara pag. 3

Bistrița va avea un cartier mai verde și mai modern pag. 4

Transportul public, reintrodus la Întorsura Buzăului după 35 de ani pag. 4

Reabilitarea a 18 km de linie de tramvai în București pag. 5

Două autobuze electrice vor fi achiziționate de Primăria Sântana pag. 5

Sectorul 6 a ajuns la 1.550 de locuri pentru biciclete pag. 6

## A FOST URBAN MOBILITY DAYS 2025.

## NE PREGĂTIM PENTRU CIVITAS FORUM 2026



**L**a începutul lunii octombrie, lideri locali și experți în mobilitate urbană din întreaga Europă s-au reunit pentru o nouă ediție a conferinței Urban Mobility Days, în Vilnius, Lituania. Evenimentul a oferit un cadru de dialog despre cum pot orașele să devină mai sustenabile, mai competitive și mai prietenoase cu cetățenii.

„Să schimbăm idei împreună, să explorăm soluții noi și să continuăm să construim orașe mai curate, mai verzi și mai sustenabile pentru viitor. Vă mulțumesc mult și bine ați venit la Vilnius” – a declarat cu căldură Valdas Benkunskas, primarul Vilniusului, în deschiderea sesiunii plene.

Un accent special a fost pus pe ciclism – de la politici publice la soluții practice – văzut ca un pilon esențial al mobilității urbane de viitor. În plene și ateliere, participanții au discutat despre inovație, infrastructură sigură pentru bicicliști și modalități prin

care transportul activ poate reduce aglomerația și emisiile.

Conferința a fost și o oportunitate de networking, conectând decidenți, specialiști și reprezentanți ai comunităților pentru a împărtăși experiențe și modele de bună practică.

Un moment important al ediției a fost anunțul privind gazda următorului CIVITAS Forum: în 2026, Thessaloniki va fi orașul care va reuni comunitatea europeană a mobilității durabile, confirmând rolul său de hub regional pentru inovație și colaborare.

„Este un moment important pentru Salonic, care va găzdui Forumul CIVITAS. Suntem recunoscători pentru oportunitatea de a arăta progresul realizat. Așteptăm cu nerăbdare să ne vedem acolo – pentru a învăța, a face schimb de experiențe și a inspira viitorul mobilității urbane sustenabile.”, a spus viceprimarul din Salonic, Michalis Mittas.

# ORAȘUL ARDUD VA AVEA O GRĂDINĂ URBANĂ MODERNĂ, CU LACURI ȘI PISTE DE BICICLETE

**O**rașul Ardud, din județul Satu Mare, va beneficia de un spațiu verde nou și modern. Acesta va fi amenajat pe o suprafață de peste 16.600 de metri pătrați, datorită contractului de finanțare semnat între ADR Nord-Vest și Primăria Orașului Ardud.

Proiectul va transforma un teren degradat și neutilizat într-o grădină urbană atractivă, gândită pentru relaxare, socializare și activități educative.

Noua grădină urbană va include zone cu arbori, arbuști și plante perene, pajiști de graminee, lacuri, un ponton și mobilier urban din lemn. Spațiul va fi dotat cu alei de promenadă, piste de biciclete, iluminat public cu panouri fotovoltaice și lămpi LED. Amenajarea are ca obiectiv îmbunătățirea calității aerului, reducerea zgomotului, crearea de zone umbrite și reducerea temperaturii în zilele caniculare, oferind în același timp un mediu plăcut pentru locuitori și vizitatori.

Proiectul va crește suprafața spațiilor verzi din Ardud cu peste 60% și poate facilita interacțiunile comunitare, oferind un cadru pentru activități sociale, culturale și recrea-



tive. Comunitatea locală, turiștii și zona de afaceri vor beneficia de un mediu urban mai sănătos, iar orașul va face un pas important în direcția unei dezvoltări pri-

tenoase cu natura și cu oamenii.

Investiția este de aproape 2,5 milioane de euro, iar lucrările au ca termen limită luna ianuarie 2028.

# 530 DE KILOMETRI PE NOI PISTE CICLOTURISTICE, ÎN JUDEȚUL TIMIȘ

**C**onsiliul Județean Timiș a lansat licitația pentru un important proiect cicloturistic, „Cu Bicicleta prin Vest”. Finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență, acest

proiect însumează peste 530 de kilometri de piste de biciclete și are alocate aproape 190 de milioane de lei pentru proiectare și execuție.

Lucrarea a fost împărțită în șapte loturi și

prevede, pe lângă realizarea pistelor, construirea de pasarele, poduri noi, reabilitarea unor poduri existente, precum și marcaje ale traseelor cicloturistice.

Investiția face parte dintr-un program european, Eurovelo 13, care unește vestul de estul continentului prin piste de biciclete. Cei 530 de kilometri care se vor realiza în Timiș sunt parte a unui proiect de 1700 de kilometri de piste care vor fi amenajate în județele Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș.

Noile piste din Timiș vor străbate județul de la un capăt la altul, din Cenad, Moravița sau Lunga până în Țara Făgetului.



# MAGISTRALA VERDE: UN NOU CORIDOR MULTIMODAL PENTRU TIMIȘOARA

**P**rimăria Municipiului Timișoara pregătește transformarea unuia dintre cele mai importante culoare de mobilitate ale orașului. „Magistrala Verde” va reconfigura traseul care leagă Piața Mocioni de Shopping City din sud, pe o lungime de trei kilometri, cu trotuare, piste de biciclete și carosabil modernizat.

## Un răspuns la supraaglomerarea din Calea Șagului

Calea Șagului este una dintre cele mai circulante artere ale Timișoarei, supraîncărcată de trafic auto. Proiectul Magistralei Verzi are ca obiectiv să reechilibreze modul în care este folosit spațiul stradal: transportul public va fi prioritar, iar alternativele de deplasare – mersul pe jos și bicicleta – vor deveni mai atractive și mai sigure.

„Calea Șagului e una dintre cele mai circulante și aglomerate artere din Timișoara, supraîncărcată de mașini. Magistrala Verde va prioritiza transportul în comun și va introduce culoare pietonale și velo pentru a crește calitatea alternativelor de deplasare. Vrem ca timișorenii să poată alege aceste alternative în locul mașinii personale, pe distanțe scurte de 3-4 km,” subliniază primarul Timișoarei, Dominic Fritz.



## Spații accesibile și prietenoase

Proiectul pune accent pe accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă – persoane cu dizabilități, vârstnici și copii – și include zone pietonale care să încurajeze activități sociale, comerciale și de recreere. Astfel, Magistrala Verde va fi nu doar o infrastructură de transport, ci și un

spațiu urban mai incluziv și mai prietenos cu oamenii.

Coridorul traversează zone istorice bogate în clădiri de patrimoniu. Noul concept de amenajare va pune în valoare acest fond arhitectural, transformând deplasarea într-o experiență urbană mai plăcută, care leagă trecutul orașului de nevoile prezentului.

# BISTRIȚA VA AVEA UN CARTIER MAI VERDE ȘI MAI MODERN

Locuitorii din Bistrița vor avea în curând parte de un cartier mai verde, mai modern și mai sigur, datorită unui proiect al cărui contract a fost semnat între ADR Nord-Vest și Primăria Municipiului Bistrița. Investițiile vor aduce schimbări majore într-o zonă importantă a orașului, cartierul aflat în apropierea bulevardului Independenței.

Pe o suprafață de peste 54.000 de metri pătrați vor fi refăcute aleile dintre blocuri, se vor amenaja trotuare largi, piste pentru bicicliști și noi locuri de parcare. O treime din zonă va deveni spațiu verde, cu iarbă, arbori, flori, locuri de joacă pentru copii și zone pentru sport și relaxare. Vor fi montate bănci și coșuri de gunoi, iluminat public cu LED, dar și camere video pentru

ca lumea să se simtă în siguranță, indiferent de oră.

Proiectul vizează în special cartierul din zona Independenței Nord, acolo unde locuiesc mii de familii și unde multe dintre spațiile publice, locurile de joacă și trotuare nu au mai fost modernizate de mult timp. Ideea principală a proiectului este ca toți locuitorii, copiii, părinții și vârstnicii să aibă la dispoziție un cartier în care să poată ieși la plimbare, să se joace sau să facă sport în aer liber, aproape de casă.

„Pietonii și bicicliștii vor fi pe primul loc, iar mașinile vor avea spații special amenajate pentru parcare. Pe lângă faptul că zona va deveni mai frumoasă și mai curată, proiectul va crește și valoarea apartamentelor și va face cartierul mai atractiv pentru tineri și pentru nou-veniți. Noile dotări vor aduce beneficii tuturor, inclusiv celor din alte părți ale orașului sau județului, care pot lua exemplu și vor avea motive să petreacă timp în această zonă modernizată”, transmite ADR Nord-Vest.

Investiția este de peste 6,5 milioane de euro, din fonduri europene, iar lucrările sunt programate să se încheie până în iulie 2028.



# TRANSPORTUL PUBLIC, REINTRODUS LA ÎNTORSURA BUZĂULUI DUPĂ 35 DE ANI

Transportul public local a fost reintrodus, începând din luna august, în orașul Întorsura Buzăului, din județul Covasna, după o pauză de aproape 35 de ani. Este un proiect în valoare de 8,5 milioane de lei, finanțat integral prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Autoritățile locale au achiziționat patru autobuze electrice, precum și cinci stații de încărcare. Serviciul este operat de societatea Transport Energoterm Întorsura, înființată de Consiliul Local.

În primele două săptămâni, transportul a fost gratuit, iar acum o călătorie costă 3 lei, dar elevii beneficiază de gratuitate pe perioada cursurilor.

Traseele au fost readaptate odată cu începutul anului școlar. Biletele pot fi achizi-



ziționate direct de la șofer, cu numerar sau card până la implementarea automatelor de taxare și a biletelor online. Autobuzele

sunt dotate cu echipamente moderne, sisteme de supraveghere video și rampe pentru persoanele cu dizabilități.

# REABILITAREA A 18 KM DE LINIE DE TRAMVAI ÎN BUCUREȘTI

Primăria Municipiului București a demarat lucrările la unul dintre cele mai importante proiecte de modernizare a infrastructurii de transport public: reabilitarea liniei de tramvai 40, pe o lungime de 18 kilometri. Este cel mai mare dintre cele 16 loturi incluse în programul municipalității, cu o valoare totală de 150 de milioane de euro (TVA inclus).

Această linie, folosită zilnic de zeci de mii de bucureșteni, nu a mai beneficiat de lucrări majore de modernizare de peste 40 de ani. Pe lângă reabilitarea liniei-cale, se vor face lucrări de modernizare a macazurilor și a suprastructurii.

„Această investiție, susținută din fonduri europene și cofinanțări externe, nu va afecta bugetul Municipiului București”, a precizat primarul general, Stelian Bujduveanu, adăugând: „Este un pas major spre un sistem de transport public modern, sigur și eficient. În următorii doi ani, vom oferi bucureștenilor linii de tramvai reabilitate, fără a bloca traficul. Lucrările sunt etapizate astfel încât fiecare tronson finalizat să fie dat imediat în folosință. Bucureștiul va avea un sistem modern de transport și autobuze, troleibuze, tramvaie noi”.

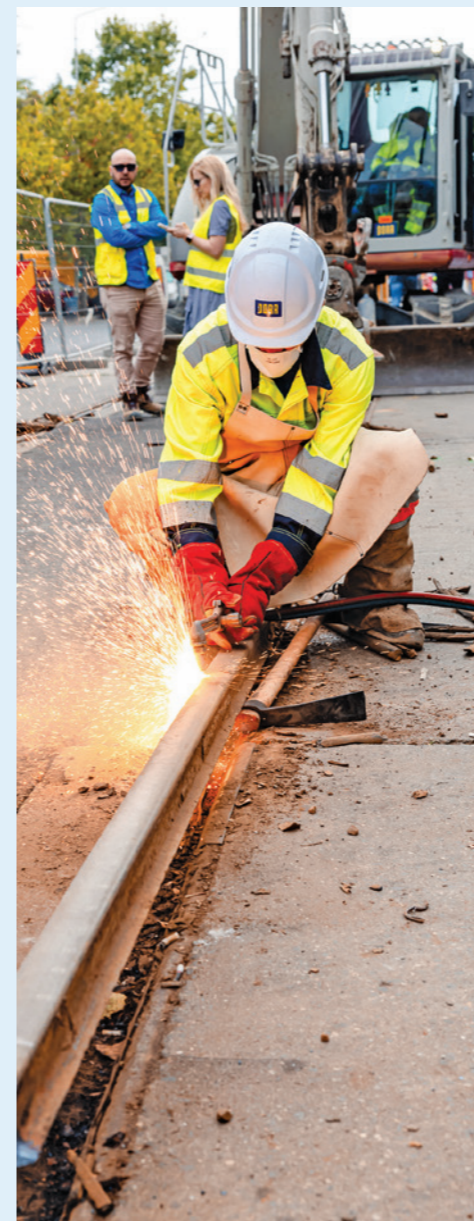
Administratorul Public, Lucian Judele, a apreciat că „această lucrare reprezintă o veste importantă pentru locuitorii sectoarelor 2 și 3, dar și pentru toți bucureștenii. Constructorul PORR are experiență dovedită, ceea ce ne oferă încredere că lucrările vor fi de calitate”.

Reprezentantul PORR, Narcis Stoica, anunță că termenul de finalizare este de doi ani: „Pentru noi, acesta este un proiect de referință. Ne-am angajat să finalizăm lucrările în 24 de luni și vom face tot posibilul să minimizăm impactul asupra traficului și locuitorilor”.

Se vor moderniza liniile din lotul 1, care include traseele de-a lungul bulevardelor Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Basarabia și Calea Călărașilor, precum și secțiunea Corneliu Coposu, inclusiv bucla complex Titan.

Se vor crea 64 de peroane noi, vor fi înlocuite rețelele aeriene și cablurile de curent continuu și vor fi modernizate 5 stații de alimentare.

Această lucrare face parte dintr-un program mai amplu prin care Primăria Municipiului București modernizează aproximativ 50 km de infrastructură de tramvai, pregătind astfel rețeaua pentru tramvaie moderne, de ultimă generație.



# DOUĂ AUTOBUZE ELECTRICE VOR FI ACHIZIȚIONATE DE PRIMĂRIA SÂNTANA

Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Sântana (județul Arad) au semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public”.

Conform comunicatului ADR Vest, vor fi achiziționate două autobuze electrice noi și performante: unul care să asigure transportul pentru 73 de pasageri, iar celălalt cu o capacitate de 54 de călători. Ambele vor avea o autonomie de 250-300 km și vor fi prevăzute cu podea joasă și facilități pentru accesul

persoanelor cu dizabilități.

Vehiculele vor circula pe două rute: Sântana – Arad și Sântana – Caporal Alexa, sat aparținător, aflat la aproximativ 3,8 km distanță.

Valoarea totală a proiectului este de 1,48 milioane euro, din care 1,13 milioane euro reprezintă finanțare nerambursabilă.

Tot prin programe europene gestionate de ADR Vest, Primăria Sântana a realizat, anterior, piste de biciclete și a implementat un sistem modern de bike-sharing.





## SECTORUL 6 A AJUNS LA 1.550 DE LOCURI PENTRU BICICLETE

**P**rimăria Sectorului 6 București a pus în folosință încă 350 de locuri de parcare pentru biciclete, distribuite în 7 noi spații securizate. Înscrierile pentru aceste locuri s-au făcut pe site-ul Administrației Comerciale Sector 6.

Locurile au fost alocate pe principiul „primul venit, primul servit”, cu maximum două locuri/apartament, pentru persoanele cu domiciliul sau reședința în Sectorul 6. Costul anual pentru un loc de parcare este de 300 de lei, cu posibilitatea prelungirii contractului.

Parcărilor sunt amplasate pe Strada Pravăț, Aleea Câmpul cu Flori, Strada Valea Oltu-

lui, Aleea Valea Crișului, Strada Bozieni, Aleea Valea Bujorului (Callatis) și Strada Brașov. Fiecare dintre ele are 50 de locuri, supraveghere video interior-exterior, panouri fotovoltaice, senzori de lumină și acces pe bază de cartelă, arată Green Community. „Mergem mai departe cu acest gen de investiții, am văzut că sunt foarte cerute. Vedeți adresele, se dau repede”, a precizat primarul Ciprian Ciucu.

Cu aceste 350 de locuri noi, Sectorul 6 ajunge la 1.550 de locuri pentru biciclete, repartizate în 34 de locații. Autoritățile locale spuneau la începutul lui 2025 că până la finalul anului vor atinge pragul de 1.700 de locuri, având în plan construirea și a altor spații similare.

### Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:  
Violeta Mihalache  
Tel: 0770.519.712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: [civinet-romania@civitas.eu](mailto:civinet-romania@civitas.eu)

[www.facebook.com/civinet.ro](http://www.facebook.com/civinet.ro),

LinkedIn CIVINET ROMANIA

[twitter.com/CivinetRomania](https://twitter.com/CivinetRomania)

YouTube/CIVINET ROMÂNIA



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FUNDED BY  
THE EUROPEAN UNION



**CIVINET**  
CIVITAS National Network

Romania