



## CUPRINS

Bacăul extinde transportul electric în zona metropolitană pag. 2

Primăria Timișoara construiește două poduri noi cu fonduri europene pag. 3

Reșița, lider național la piste de bicicletă și spații verzi raportate la numărul de locuitori pag. 4

Primul autobuz autonom electric din România, testat la Iași pag. 4

Un nou simbol arhitectural și funcțional: Podul Transilvania din Satu Mare pag. 5

Ungheni promovează ciclismul urban prin cooperare europeană pag. 6

## PRIMUL ACCELERATOR DIN ROMÂNIA PENTRU MOBILITATE URBANĂ, LANSAT ÎN VEST



**Apply Now**  
[www.invest-accelerator.com](http://www.invest-accelerator.com)

SUPPORTED BY EIT Urban Mobility  
Co-funded by the European Union  
ADRVEST  
CO-work Timisoara  
ICEBERG+

**R**egiunea Vest face un pas important spre inovație urbană prin lansarea **inVest - Urban Mobility Accelerator**, primul program din România dedicat exclusiv soluțiilor de mobilitate urbană. Inițiativa este finanțată de **EIT Urban Mobility**, în parteneriat cu **ADR Vest**, și implementată de **Iceberg Plus** și **Cowork Timișoara**.

Acceleratorul vizează susținerea de idei și startup-uri care propun soluții inteligente pentru transport public, mobilitate alternativă (piste de biciclete, bike-sharing), stații de încărcare pentru vehicule electrice și tehnologii Smart City. Regiunea oferă deja un ecosistem propice pentru testare și scalare, prin proiectele în curs de modernizare a infrastructurii urbane.

Programul se adresează atât echipelor aflate la început de drum, cât și startup-urilor existente care vor să se extindă în Vestul României. Sprijinul se acordă sub două forme:

- **Venture-Building Track** – pentru persoane sau echipe care vor să înființeze

un startup;

- **Startup Track** – pentru companii care doresc să deschidă o filială în regiune.

inVest oferă mentorat, acces la rețele de investitori și parteneri locali, sprijin pentru testare, internaționalizare și **finanțare de până la 20.000 euro per proiect**.

Aplicațiile sunt deschise până pe **6 iulie 2025**, pentru candidați din Uniunea Europeană și țările asociate Horizon Europe – programul UE pentru cercetare și inovare. Detalii pe <https://adrvest.ro/se-lanseaza-invest-primul-accelerator-din-romania-dedicat-mobilitatii-urbane/>.

# BACĂUL EXTINDE TRANSPORTUL ELECTRIC ÎN ZONA METROPOLITANĂ



**P**rimăria Bacău a semnat contractul de finanțare pentru etapa a doua a proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane a Municipiului Bacău”. Investiția totală depășește 78,5 milioane lei și va permite achiziția a:

- 24 de autobuze electrice
- 5 microbuze electrice
- 29 de stații de reîncărcare lentă

Această etapă completează prima fază, finanțată prin PNRR, în cadrul căreia au fost deja contractate 24 de autobuze electrice, 24 de stații de reîncărcare lentă și 8 stații rapide. „Proiectul este complementar achiziției societății de transport public din oraș și ne va permite să dezvoltăm un sistem integrat, eficient și ecologic. Vom extinde rețeaua electrică spre Nicolae Bălcescu,

Luizi-Călugăra, Măgura, Mărgineni, Hemeiș și Letea Veche”, a transmis primarul Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu.

Autoritățile locale estimează că implementarea proiectului va duce la creșterea confortului pentru călători, reducerea poluării și a costurilor de operare, precum și la îmbunătățirea calității aerului și diminuarea zgomotului urban.

## DE CE INVESTESC COMPANIILE ÎN ENERGIE VERDE

**R**educerea impactului asupra mediului și eficiența operațională sunt principalele motive pentru care companiile din România investesc în energie regenerabilă, arată o analiză EY România.

74% dintre respondenți declară că îmbunătățirea impactului asupra mediului este o prioritate, iar 70% consideră esențială optimizarea consumului energetic. Potrivit lui Mihai Drăghici, Partener

EY România, „aceste date arată că mediul de afaceri înțelege clar beneficiile duble ale energiei verzi: reducerea amprentei de carbon și economii pe termen lung”. Alte avantaje – precum îmbunătățirea scorurilor ESG (36%) sau tranziția spre modele de afaceri circulare (21%) – sunt mai rar considerate prioritare. Totuși, importanța lor crește în rândul companiilor mari, care dispun de resurse și strategii pe termen lung.

„Pentru ca tranziția energetică să reușească, este esențială cooperarea dintre autoritățile publice, companii și furnizori de energie. Niciun actor nu poate face schimbarea de unul singur”, subliniază analiza. Valorificarea potențialului României în domeniul energiilor cu emisii reduse deschide perspective solide pentru o dezvoltare economică sustenabilă, bazată pe infrastructuri curate, moderne și digitalizate.

# PRIMĂRIA TIMIȘOARA CONSTRUIEȘTE DOUĂ PĂDURI NOI CU FONDURI EUROPENE DE PESTE 130 DE MILIOANE LEI, LA SOLVENTUL ȘI LA FOSTA FABRICĂ DE ȚIGĂRI

**C**ele două proiecte esențiale de mobilitate urbană sunt: construcția unui nou pod peste Bega, în zona Solventul, și reconstrucția Podului Iuliu Maniu (Muncii), de la fosta Fabrică de Țigări. Primarul Dominic Fritz a înaintat Consiliului Local propunerea de contractare a finanțărilor.

„Continuăm dezvoltarea sănătoasă a Timișoarei. Atragem bani europeni pentru nevoile reale ale orașului și investim în proiecte care cresc calitatea vieții. Toți acești bani înseamnă și susținere pentru economia locală: firmele construiesc, livrează echipamente, susțin și creează locuri de muncă. Asta înseamnă dezvoltare reală: infrastructură modernă și o economie vie”, a declarat primarul Dominic Fritz.

### Primul pod construit peste Bega după Revoluție

Podul Solventul va lega strada Gării de bulevardul Dâmbovița și va completa Inelul IV de circulație. Este primul pod nou construit peste Bega după 1989. Va avea linie dublă de tramvai, piste de biciclete, trotuare largi și acces pietonal cu lift. Obiectivul este reducerea traficului greu din cartierul central și promovarea transportului verde, cu tramvaiul și bicicleta.



Valoarea totală a investiției este de 134 milioane de lei, din care aproximativ 93 de milioane sunt finanțare europeană. Contribuția municipalității acoperă cofinanțarea de 2% și cheltuielile neeligibile și se ridică la 42 de milioane de lei.

### Demolare și reconstrucție la Podul Iuliu Maniu

Podul Iuliu Maniu, construit în 1978, va fi demolat și reconstruit. Noul pod va avea două benzi pe sens, trotuare și piste pentru biciclete, pentru o circulație mai sigură și mai fluentă. Licitația este în faza de evaluare a ofertelor, iar în această vară se estimează semnarea contractului de execuție, astfel încât lucrările să poată începe.

Proiectul are o valoare totală de peste 49 milioane lei, din care 38 milioane reprezintă finanțare europeană, iar aproape 12 milioane lei provin din bugetul local.

Proiectul „C9B – Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița”, ce include podul Solventul, și proiectul de reabilitare a Podului Iuliu Maniu (Muncii) au fost depuse pentru finanțare prin în cadrul Programului Regional Vest 2021–2027, Intervenția Regională 4.1 – Mobilitate urbană sustenabilă. Ambele au fost avizate pentru contractare.



## REȘIȚA, LIDER NAȚIONAL LA PISTE DE BICICLETĂ ȘI SPAȚII VERZI RAPORTATE LA NUMĂRUL DE LOCUITORI

Reșița este un exemplu de bună practică în ceea ce privește mobilitatea urbană sustenabilă și infrastructura verde. Potrivit unui clasament recent, citat de Agenția de presă Rador, municipiul Reșița ocupă primul loc la nivel național în ceea ce privește lungimea pistelor pentru biciclete și suprafața spațiilor verzi raportate la numărul de locuitori.

„În Reșița, per capita, avem cea mai mare lungime de piste de biciclete din România. Nu ne putem compara cu orașe precum Cluj-Napoca sau Oradea ca dimensiuni, dar raportat la populație și kilometri de pistă, suntem pe primul loc”, a declarat viceprimarul Daniel Călin.

Potrivit datelor furnizate de autoritățile locale, Reșița este și lider în rândul municipiilor reședință de județ în ceea ce privește proporția de spații verzi. Aproximativ 48%

din suprafața orașului este acoperită de zone verzi – o cifră care depășește semnificativ media națională și plasează Reșița



înaintea altor municipii, cum ar fi Zalău (32%).

„Vrem să rămânem un oraș verde și un oraș fericit. Continuăm investițiile în infrastructura ecologică, extindem pistele de biciclete, amenajăm noi parcuri și implementăm proiecte care reduc traficul rutier și poluarea”, a adăugat viceprimarul Călin.

Această viziune este susținută prin proiecte finanțate din fonduri europene, în special prin Programul Regional Vest 2021–2027. Reșița investește masiv în mobilitate urbană sustenabilă, transport public ecologic, coridoare verzi și reconversia terenurilor degradate în spații utile comunității.

## PRIMUL AUTOBUZ AUTONOM ELECTRIC DIN ROMÂNIA, TESTAT LA IAȘI

Iașiul face pași importanți către viitorul mobilității urbane inteligente. Recent, Primăria Municipiului Iași și Compania de Transport Public au prezentat în premieră națională un autobuz complet autonom, 100% electric, capabil să circule fără șofer în condiții reale de trafic.

Vehiculul demonstrativ – modelul Karsan Autonomous e-ATAK – a fost testat pe traseul Casa Pelerinului – Piața Unirii – bd. Ștefan cel Mare, pe linia de tramvai, în prezența reprezentanților presei și a partenerilor de proiect. Autobuzul este echipat cu cele mai noi tehnologii: senzori LiDAR și RADAR, sisteme de navigație GNSS, camere video și soluții inteligente de siguranță rutieră.

Certificat la nivelul 4 de autonomie – cel mai înalt standard disponibil în prezent – autobuzul poate funcționa fără intervenția unui șofer uman. Are o autonomie de până la 300 km și poate fi integrat în rețeaua de



transport public urban.

Primăria Iași a contractat, printr-un proiect finanțat din Planul Național de Redresare și Reziliență, 25 de autobuze electrice produse de Karsan. Șapte dintre acestea sunt deja livrate, iar restul urmează să ajungă

până la finalul anului.

Prin astfel de inițiative, Iașiul se alătură orașelor europene care investesc în tehnologii verzi și soluții autonome, menite să reducă emisiile, să eficientizeze transportul public și să crească siguranța rutieră.

## UN NOU SIMBOL ARHITECTURAL ȘI FUNCȚIONAL: PODUL TRANSILVANIA DIN SATU MARE

Satu Mare are, din luna mai, un nou reper urban – cel de-al treilea pod peste râul Someș, o investiție majoră în infrastructura rutieră și imaginea orașului. Cu o valoare de aproape 200 de milioane de lei, noul pod hobatanat, unic în nord-vestul țării, a fost realizat cu sprijinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. „Este cea mai mare investiție din ultimele trei decenii în Satu Mare, realizată de autoritatea publică locală”, a declarat ministrul Cseke Attila, care a participat la inaugurare.

Podul, botezat oficial „Podul Transilvania – Erdély híd”, este o construcție spectaculoasă, cu o lungime totală de 395 m, o deschidere principală de 195 m și o înălțime de 73 m. Structura este susținută de 56 de hobane care preiau o sarcină totală de 12.000 de tone.

Înaintea dării în folosință, podul a trecut cu succes testele de rezistență – statice și dinamice – desfășurate cu 16 camioane de mare tonaj, echipamente GPS și senzori de ultimă generație.

Potrivit autorităților, noua infrastructură conectează eficient cele două maluri ale orașului, contribuind la fluidizarea traficului și creșterea siguranței rutiere. Totodată, denumirea aleasă reflectă identitatea multiculturală a orașului și contribuie la creșterea vizibilității acestuia în regiune.



## TRANSPORT PUBLIC ELECTRIC ȘI DIGITALIZAT ÎN PECICA

Locuitorii din orașul Pecica, județul Arad, vor beneficia de o rețea modernă de transport public, ecologic și eficient, grație unui proiect finanțat prin Programul Regional Vest 2021–2027. Contractul de finanțare, semnat de Primăria Pecica și ADR Vest, prevede investiții de peste 5 milioane de euro în mobilitate urbană sustenabilă.

Proiectul va introduce două noi trasee de autobuz, cu o lungime totală de circa 30 km, ce vor deservi zonele rezidențiale și

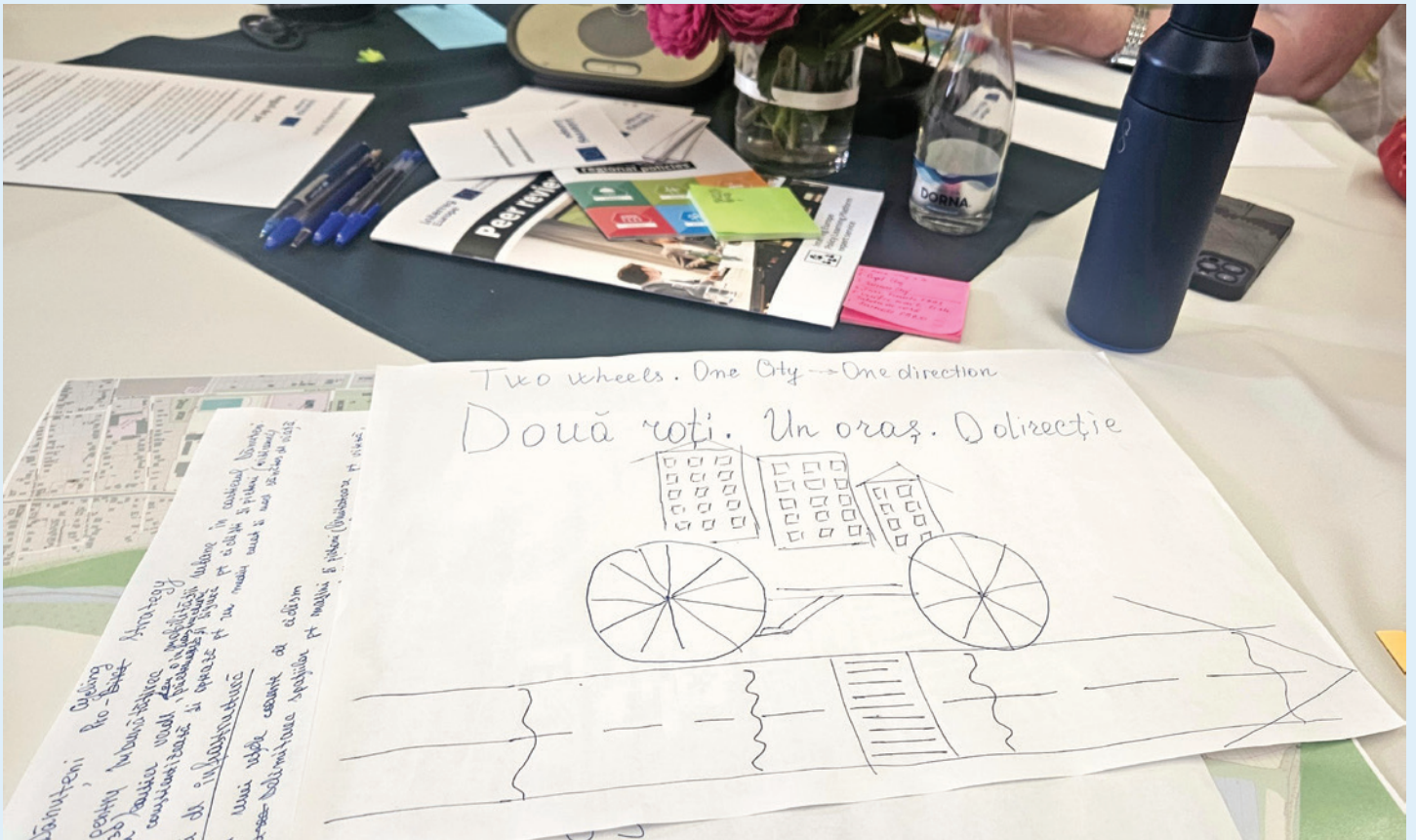
punctele de interes din oraș. Rețeaua va fi deservită de două autobuze electrice monitorizate GPS și încărcate prin trei stații dedicate, dintre care una de mare putere.

Transportul public va fi susținut de 24 de stații inteligente echipate cu panouri solare, sisteme LED, afișaje electronice și camere de supraveghere. În plus, 13 treceri de pietoni vor fi modernizate cu senzori de detecție și proiectoare LED, pentru creșterea siguranței pietonale.

Sistemul va include e-ticketing, validatoare

electronice, achiziție de bilete online sau prin SMS și un centru digital de monitorizare în timp real.

Proiectul are o valoare totală de 5,3 milioane de euro, din care 4,8 milioane sunt fonduri nerambursabile. Investiția va fi finalizată până în 2027 și face parte dintr-un efort regional mai amplu: peste 157 de milioane de euro vor fi alocate prin Prioritatea 4 a Programului Regional Vest pentru dezvoltarea mobilității urbane sustenabile.



# UNGHENI PROMOVEAZĂ CICLISMUL URBAN PRIN COOPERARE

**M**unicipiul Ungheni din Republica Moldova a găzduit, în 17 iunie, un eveniment național dedicat promovării ciclismului urban și dezvoltării de politici prietenoase cu bicicletii. Este pentru prima dată când o astfel de inițiativă are loc în Republica Moldova.

Organizat de Interreg Europe în parteneriat cu Primăria Ungheni, atelierul „Consolidarea capacităților: promovarea ciclismului urban în Republica Moldova” a reunit peste 50 de participanți – reprezentanți ai autorităților, experți naționali și internaționali.

Primarul Vitalie Vrabie a evidențiat beneficiile cooperării interregionale pentru dezvoltarea durabilă a orașelor. Experți din mai multe țări au prezentat modele de bune practici și soluții pentru îmbunătățirea mobilității urbane.

Ungheniul a fost prezentat ca exemplu de oraș care face progrese în amenajarea de infrastructură pentru biciclete, cu ambiția de a deveni un reper pentru alte localități din Moldova. Evenimentul s-a încheiat cu un tur pe bicicletă prin oraș.

## Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:  
Violeta Mihalache  
Tel: 0770.519.712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: [civinet-romania@civitas.eu](mailto:civinet-romania@civitas.eu)

[www.facebook.com/civinet.ro](https://www.facebook.com/civinet.ro),

LinkedIn CIVINET ROMANIA

[twitter.com/CivinetRomania](https://twitter.com/CivinetRomania)

YouTube/CIVINET ROMÂNIA



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FUNDED BY  
THE EUROPEAN UNION



**CIVINET**  
CIVITAS National Network

Romania