



CUPRINS

Promenadă, pasarele
și piste de biciclete
de-a lungul Bârzavei pag. 2

82 de milioane de euro
pentru transport verde
și infrastructură modernă
în Timișoara pag. 3

Info mobilitate:
Vaslui, Șicula, Gherla,
Caransebeș, Podu Iloaiei pag. 4-5

Noul Ghid 'Rabla' riscă să
încetinească procesul de
electrificare a transportului
rutier în România pag. 5

Ziua Mobilității
Urbane 2025, la Chișinău pag. 6



PROGRAMUL DE REPLICARE ȘI IMPLEMENTARE PENTRU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

CIVITAS sprijină orașele în adoptarea soluțiilor inovatoare pentru mobilitate urbană și în gestionarea provocărilor din domeniul transportului. Prin activități precum vizite pe teren sau ateliere de co-creare, CIVITAS facilitează schimbul de bune practici între orașe. A fost lansat apelul de proiecte pentru al doilea modul de colaborare, care se va încheia în februarie 2027, odată cu lansarea celui de-al doilea set de planuri de implementare.

Prin colaborare, orașele implicate în program vor identifica și soluționa provocările specifice orașelor Challenge, concentrându-se pe aspecte precum organizarea transportului, tehnologii inovatoare,

modele de afaceri, colaborare interinstituțională, implicarea părților interesate și politici publice de sprijin.

Cum funcționează programul?

În fiecare ciclu, 6 orașe Challenge vor deveni parteneri cu orașe Champion, în funcție de problemele comune de mobilitate. Fiecare oraș Challenge va colabora cu două orașe Champion, care îi vor oferi expertiză, bune practici și soluții personalizate.

În acest mod, fiecare pereche de orașe Challenge va beneficia de sprijinul a patru orașe Champion și va avea oportunitatea să discute și să dezvolte strategii împreună cu experți externi. La finalul programului, fiecare dintre cele 12 orașe provocare va

avea un plan de implementare clar, adaptat nevoilor sale specifice.

Participând ca Oraș Challenge, veți avea oportunitatea să:

- Identificați și abordați o provocare majoră în mobilitatea urbană
- Colaborați cu orașe europene de top
- Organizați și participați la vizite pe teren pentru schimb de bune practici
- Dezvoltați un plan concret de implementare până în februarie 2027

Termen limită pentru înscrieri:

25 aprilie 2025. Sunt eligibile și România, și Republica Moldova. Apelul este pe <https://civitas.eu/replication-and-deployment-programme>.

PROMENADĂ, PASARELE ȘI PISTE DE BICICLETE DE-A LUNGUL BÂRZAVEI



Primăria Reșița a anunțat la începutul acestui an un proiect amplu de amenajare a malurilor râului Bârzava. În urma proiectului se va extinde promenada, vor apărea pasarele și piste de biciclete în lungime de 4,6 kilometri.

Lucrările se vor realiza în cadrul proiectului „Realizarea unei legături între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic din Municipiul Reșița”, Componenta 2 – Promenade și Pasarele, finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027.

Astfel, se va continua modernizarea promenadei și se vor amenaja piste de biciclete de-a lungul ambelor maluri ale râului Bârzava.

Continuitatea promenadei și a pistelor de biciclete peste râul Bârzava va fi asigurată prin 6 pasarele noi, cu structură metalică care fie le vor înlocui, fie le vor completa pe cele existente.

Principalele lucrări sunt:

- Amenajarea de piste velo și alei;
- Copacii sănătoși vor fi toaletati, iar cei deteriorați vor fi înlăturați și înlocuiți cu alți arbori. În plus, se vor planta arbuști și se vor realiza însămânțări pe toată suprafața verde;
- Se va amplasa mobilier urban: coșuri de gunoi, bănci și rastele pentru biciclete;



• Se va înlocui sistemul de iluminat existent cu unul inteligent, cu corpuri LED, care va fi acționat și monitorizat printr-un sistem de control;

• În zona spațiilor comerciale, balustrada existentă va fi demontată, fiind înlocuită cu o balustradă nouă, ce va fi montată pe toată lungimea traseului, acolo unde este cazul;

• Înspre căile ferate, se va realiza o delimitare cu gard de protecție și plante cățărătoare;

În zona podurilor CFR, promenada și pista de biciclete vor traversa linia de cale ferată subteran, pe o lungime de 70 m, prin albia râului Bârzava. Acestea vor fi realizate pe un sistem de flotoare plutitoare, echipate cu rampe și scări metalice articulate la capete, care permit ajustarea flotoarelor în funcție de nivelul apei din râul Bârzava.

Termenul de finalizare va fi 31 decembrie 2026, iar valoarea totală a proiectului este de peste 82 de milioane de lei, din care aproape 58 de milioane reprezintă cofinanțarea Uniunii Europene.

82 DE MILIOANE DE EURO PENTRU TRANSPORT VERDE ȘI INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ÎN TIMIȘOARA

Primăria Timișoara a depus o solicitare record de finanțare în valoare de 82 milioane de euro pentru proiecte majore destinate îmbunătățirii mobilității urbane și reducerii poluării. Fondurile vor fi utilizate pentru construirea a două poduri, realizarea unei noi linii de tramvai și achiziția a 40 de mijloace de transport ecologice.

Solicitarea a fost făcută în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, apelul pentru Mobilitate Urbană Sustenabilă. „Fără bani europeni, dezvoltarea orașului ar fi imposibilă la această scară. Aceste proiecte fac parte din strategia noastră de a transforma Timișoara într-un oraș mai verde, mai modern și mai bine conectat”, a declarat primarul Dominic Fritz.

Proiecte de infrastructură propuse pentru realizare sunt:

- Podul Solventul și legătura între Bulevardul Dâmbovița și Splaiul Nicolae Titulescu. Se vor realiza patru benzi auto, trotuare largi, piste de biciclete și linie dublă de tramvai. Valoarea totală a proiectului este de 133,5 milioane de lei, iar valoarea solicitată prin proiect de 99,4 milioane de lei.
- Reabilitarea podului Iuliu Maniu (fost Muncii). Presupune reconstrucția de la zero cu două benzi pe sens, trotuare și piste pentru biciclete. Valoarea totală: 49,3 milioane de lei, iar valoarea solicitată: 43,2 milioane RON.
- Linie nouă de tramvai între Gara de Nord și pasajul Solventul. Va fi peste

un kilometru de linie dublă, două stații noi, modernizarea bulevardului Gării și extinderea pistei de biciclete. Valoarea totală: 98,2 milioane de lei. Valoarea solicitată: 67,4 milioane de lei.

• Achiziții de mijloace de transport nepoluante: 10 tramvaie noi, cu capacitate de minimum 150 de călători. Valoarea totală: 135,6 milioane de lei. Valoarea solicitată: 114 milioane de lei.

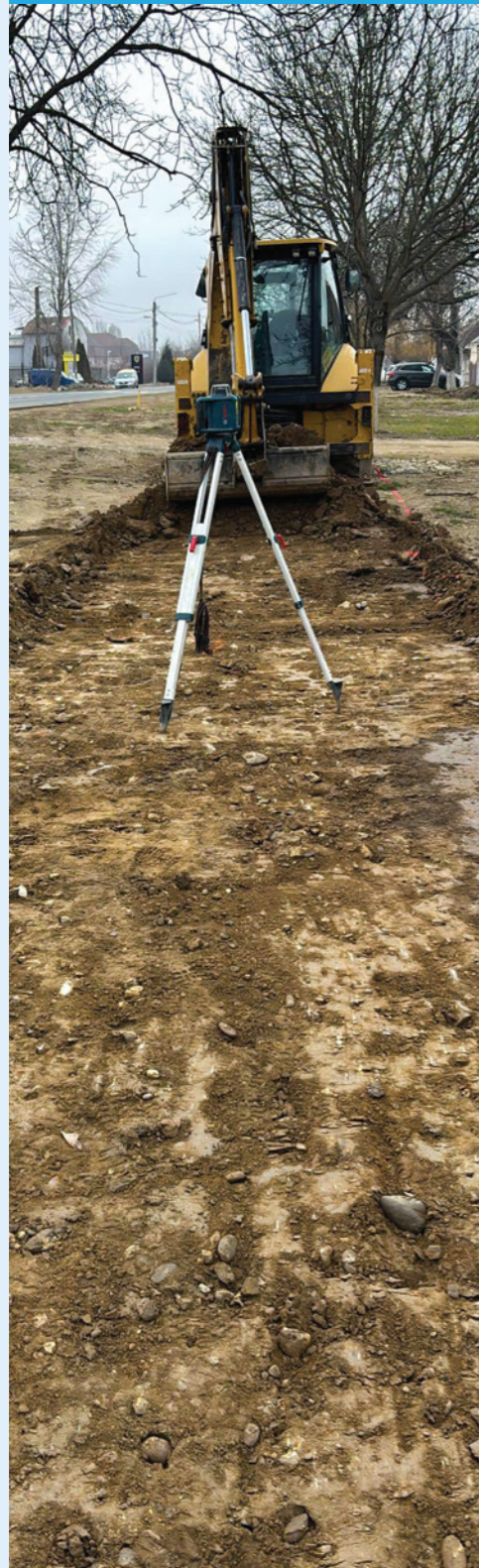
• 10 troleibuze cu baterii, ce vor înlocui înlocuiesc modelele vechi. Valoarea totală: 27,2 milioane de lei. Valoarea solicitată: 22,9 milioane de lei.

• 20 de autobuze electrice. Dimensiuni: 12 metri, completează flota existentă de 44 de autobuze electrice. Valoarea totală: 71,2 milioane de lei. Valoarea solicitată: 60,4 milioane de lei.

În ultimii 4 ani, Primăria Timișoara a atras aproape 300 de milioane de euro din fonduri europene pentru modernizarea orașului.



INFO MOBILITATE: VASLUI, ȘICULA, GHERLA, CARANSEBEȘ, PODU ILOAIEI



Localitățile din România, indiferent de dimensiune și de numărul populației s-au angajat pe drumul mobilității sustenabile, cu ajutorul fondurilor europene. Câteva exemple, mai jos:

- Primăria Vaslui a semnat în luna martie 2025 contractul de achiziție publică pentru 13 autobuze electrice și 18 stații de încărcare în cadrul proiectului „Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane”. Acesta face parte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 - Fondul Local.

Câștigătorul licitației este SC BMC TRUCK & BUS SRL București care, în termen de 13 luni de la data emiterii ordinului de furnizare din partea beneficiarului, va livra produsele. Valoarea contractului este de 36.895.950 lei cu TVA.

Noile autobuze, marca GRANTON, vor avea 79 de locuri (26 pe scaune și 53 în picioare), o autonomie de 483,6 km, câștigătorul contractului oferind o garanție de 96 de luni sau 800.000 km. Din cele 18 stații, 13 sunt pentru încărcare lentă și 5 pentru încărcare rapidă.

- Primăria Șicula, din județul Arad, a semnat contractul de execuție pentru realizarea a 3 km de piste pentru biciclete în localitate. Noua infrastructură va spori siguranța în trafic pentru locuitorii comunei. Pista se realizează din fonduri guvernamentale și are ca termen de execuție 12 de luni.

- Primăria Gherla a anunțat un nou proiect de mobilitate urbană. Oficialii locali declară că străzile orașului vor deveni

mai accesibile, moderne și prietenoase cu mediul, iar transport public va fi mai eficient. Vor apărea stații noi și trasee optimizate, transport public ecologic cu microbuze și autobuze electrice, dotate cu facilități speciale pentru persoanele vulnerabile.

De asemenea, municipalitatea localității din județul Cluj va introduce sistem de bike-sharing pentru deplasări rapide, cu 9 stații și 90 de biciclete (electrice și clasice). Vor fi amenajate spații pietonale extinse, zone „shared space” și zone verzi și trotuare.

- La Caransebeș, au început lucrările de amenajare a pistelor pentru biciclete din cadrul proiectului „Sistem integrat de mobilitate urbană”.

Într-o primă fază, se va lucra pe străzile Calea Severinului, Romanilor, Zăbrănuului, Pipirigul Mic și George Coșbuc. Pe lângă pista de biciclete, pe unele străzi, se va asfalta și partea carosabilă, se vor monta rigole și se vor amenaja trotuarele. Termenul de execuție a lucrărilor este de 2 ani, iar în cadrul acestora vor fi amenajate piste de biciclete în lungime de aproximativ 24 km.

- Primăria Podu Iloaiei (localitate din județul Iași) a organizat un focus grup în etapa de analiză și prezentare a proiectelor de investiții din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). Autoritățile locale intenționează să integreze autostrada A8 și drumul de legătură dintre zona Podu Iloaiei într-un proiect amplu cu implicații concrete asupra mobilității urbane.



NOUL GHID 'RABLA' RISCĂ SĂ ÎNCETINEASCĂ PROCESUL DE ELECTRIFICARE A TRANSPORTULUI RUTIER ÎN ROMÂNIA

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) își exprimă dezacordul față de forma propusă a Ghidului de finanțare a Programului 'Rabla' 2025, lansat în consultare publică de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAPI). APIA consideră că prevederile acestui document nu răspund în mod adecvat nevoilor pieței și riscă să încetinească și mai mult procesul de electrificare a transportului rutier din România.

„APIA a atras atenția, inclusiv prin comunicatul din ianuarie 2025, asupra necesității unei subvenții corect calibrate pentru vehiculele electrice, astfel încât să evităm efectele negative resimțite în 2024, când reducerea drastică a sprijinului financiar a dus la prăbușirea

pieței de automobile electrice cu 32,2%, România ajungând pe ultimul loc în UE în acest sector, atât la nivel procentual, cât și la nivelul numărului efectiv de vehicule electrice înmatriculate raportat la numărul populației”, susțin reprezentanții organizației.

„Mai mult decât atât, evoluția înmatriculărilor de vehicule electrice în primele două luni ale anului 2025, care indică o scădere de 31% față de aceeași perioadă din 2024, este extrem de îngrijorătoare, cu atât mai mult cu cât 2024 a fost deja un an catastrofal, marcat de prăbușirea cererii ca urmare a reducerii drastice a subvențiilor. Această tendință negativă devine și mai alarmantă în contextul în care, la nivelul Uniunii Europene, înmatriculările de vehicule electrice au crescut cu 37% doar în prima lună a anului 2025.

Această discrepanță majoră subliniază faptul că România nu doar că nu ține pasul cu tendințele europene, ci riscă să devină un caz izolat de stagnare în procesul de tranziție către mobilitatea electrică”, au adăugat oficialii APIA.

În acest context, asociația profesională reiterează propunerile transmise anterior Guvernului și Ministerului Mediului, una dintre acestea fiind menținerea și majorarea subvenției pentru vehiculele electrice la 8.500 de euro, în 2025, și de 7.500 de euro, în 2026, urmate de o scădere treptată până în 2030.

De asemenea, APIA propune majorarea plafonului maxim al prețului de achiziție eligibil prin 'Rabla' la 80.000 de euro, pentru a reflecta inflația și a permite accesul consumatorilor la vehicule electrice performante.

ZIUA MOBILITĂȚII URBANE 2025, LA CHIȘINĂU

CIVINET ROMÂNIA împreună cu Universitatea Tehnică a Moldovei (UTM) și în parteneriat cu Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA), organizează Ziua Mobilității Urbane 2025 (Moldova Urban Mobility Day 2025), un eveniment de importanță națională, ce va avea loc pe 8 aprilie 2025, în cadrul universității de la Chișinău.

Evenimentul își propune să creeze un cadru de dialog public și academic privind mobilitatea urbană sustenabilă în orașele Republicii Moldova. Dezbaterile vor aborda soluții inovatoare pentru un transport urban eficient, sigur, accesibil și ecologic, cu un impact minim asupra mediului, economiei și sănătății publice. Cu această ocazie, CIVINET ROMÂNIA se va prezenta în fața publicului moldovean,

cu scopul de a extinde rețeaua și în Republica Moldova.

Structura evenimentului

Partea I – Sesiunea oficială

Această secțiune va include discursuri, debateri și prezentări despre bunele practici în mobilitatea urbană, susținute de:

- Reprezentanți ai Guvernului și administrațiilor publice locale
- Delegatul UE din partea CINEA
- Experți în mobilitate urbană și infrastructură sustenabilă

Partea a II-a – Sesiunea academică

Această sesiune va facilita interacțiunea dintre specialiști și viitoarea generație de profesioniști în domeniu, prin:

- Panel de discuții: „Mobilitatea urbană sustenabilă – o soluție educațională altfel”
- Schimb de idei între administrațiile

publice locale și mediul academic, pentru a impulsiona colaborarea în dezvoltarea soluțiilor durabile pentru orașe.

Municipiul Ungheni – un exemplu de succes

Având în vedere experiența municipiului Ungheni în implementarea politicilor de mobilitate urbană, organizatorii invită un reprezentant al administrației locale să participe în calitate de vorbitor. Prezentarea va evidenția:

- Realizările în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)
- Perspectivele de dezvoltare și direcțiile strategice pentru îmbunătățirea transportului urban
- O scurtă prezentare (10-15 minute) a proiectelor finalizate și viitoare



Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.519.712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/CIVINET_ROMANIA)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION



CIVINET
CIVITAS National Network

Romania

Newsletter nr. 31 | Martie 2025