



CUPRINS

Tramvaiele circulă din nou la Reșița după 10 ani pag. 2

La Timișoara e în teste un nou sistem de prevenire al accidentelor pag. 3

Bani pentru investiții verzi de la BEI pag. 4

București: măsuri de protecție pentru pietoni pag. 4

Autobuze noi pentru Sibiu pag. 5

Noutăți din Italia și Franța pentru prevenirea accidentelor pag. 6

MANIFEST PENTRU MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ

pentru mobilitatea urbană competitivă, durabilă, incluzivă și pregătită pentru viitor în întreaga Europă.

Bazându-se pe cinci ani de experiență practică, EIT Urban Mobility a lucrat îndeaproape cu sute de orașe, alături de IMM-uri, startup-uri și parteneri din industrie, pentru a proiecta și implementa proiecte pilot care abordează provocările stringente ale mobilității urbane. Cu aceste perspective, organizația solicită acțiuni îndrăznețe din partea instituțiilor UE pentru a îmbunătăți condițiile de locuire ale orașelor și sănătatea publică, prin soluții de transport de ultimă oră.

Manifestul subliniază o serie recomandată de priorități strategice menite să accelereze tranziția verde și digitală ale Europei. Acestea includ:

- Protecția și îmbunătățirea inovației în domeniul mobilității urbane prin politici și finanțare de susținere.
- Consolidarea startup-urilor și IMM-urilor prin simplificarea accesului la finanțarea UE și crearea unor medii de reglementare favorabile inovației.

- Investiție în competențe și formare pentru a pregăti profesioniști în tranziția ecologică.

- Promovarea coeziunii europene prin abordarea nevoilor de mobilitate urbană și rurală.

- Încurajarea colaborării cu mai multe părți interesate pentru soluții integrate.

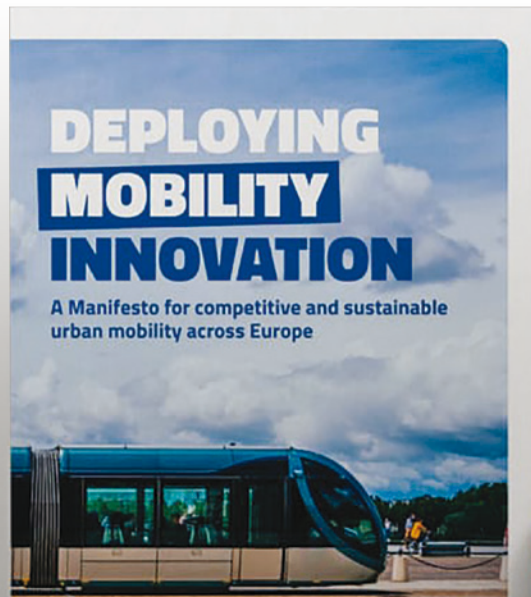
- Optimizarea finanțării Horizon Europe pentru a asigura inovații de impact, scalabile și pregătite pentru piață.

Aceste priorități se aliniază cu obiectivele Uniunii Europene, cum ar fi Misiunea Orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic și reglementările TEN-T revizuite.

Încurajând inovarea în colaborare, Manifestul își propune să reducă diviziunile urban-rural și să sprijine o tranziție echitabilă a mobilității. Documentul subliniază că Europa are deja instrumentele necesare pentru a reuși: inovații mature, cadre politice de sprijin și cercetare revoluționară. Acum este nevoie de procese de reglementare simplificate, finanțare sporită și parteneriate public-private îmbunătățite pentru a implementa soluții măsurabile.

EIT Urban Mobility, o inițiativă a Institutului European de Inovare și Tehnologie (EIT), un organism al UE, și-a lansat Manifestul, un document strategic care vizează modelarea politicilor de mobilitate urbană, pe măsură ce mandatul Uniunii Europene pentru 2024-2029 se implementează pe deplin.

Bazându-se pe inovare și colaborare, Manifestul prezintă o viziune îndrăzneță





TRAMVAIELE CIRCULĂ DIN NOU LA REȘIȚA

Finalul de an a adus o veste bună pentru reșițeni: tramvaiul circulă, după mai bine de 10 ani de când au fost scoase din uz.

Proiectul de reintroducere a tramvaiului în Reșița a ajuns la final la peste doi ani de la demararea proiectului. Pe traseul pe care funcționează tramvaiul nu mai circulă autobuzele electrice, acestea fiind direcționate către alte rute.

Odată cu punerea în circulație a tramvaiului, în Reșița nu vor mai exista bilete tipărite. După cum a afirmat viceprimarul Daniel Călin, contravaloarea cursei poate fi achitată doar prin SMS sau cu cardul. Biletele au o valabilitate de 30 de minute. Acestea vor putea fi folosite pe orice mijloc de transport în comun din Reșița.

„Nu cred că mai există în momentul ăsta cetățean care să nu primească pensia sau salariu sau asistența socială pe un card. Toată lumea are un card, iar dacă nu are, va avea o problemă. Bilete fizice nu vor mai exista. Cei care nu au un card pot să-și facă un abonament de o zi, o săptămână, o lună, care se achiziționează de la câteva centre, inclusiv de la Primăria Reșița sau de la sediul TUR. Acolo pot plăti cu cash, nu este o problemă, dar în rest se plătește cu cardul peste tot”, a precizat viceprimarul, citat de Radio Reșița.

Primăria Reșița a achiziționat prin Ministerul Dezvoltării, 13 tramvaie, în cadrul unui proiect european în valoare de aproximativ 25 milioane de euro. Fiecare tramvai are capacitatea de 92 de locuri, 28 de scaune.



Patru locuri sunt rezervate pentru persoanele cu mobilitate redusă sau femei însărcinate. Există un loc pentru cărucior de copii și un loc rezervat căruciorului rulant folosit de persoanele cu dizabilități locomotorii.

Primul tramvai cu călători a pornit la ora 5.00, circulând pe axa principală, de la Kaufland până în Piața Republicii din cartierul Muncitoresc.

„De la Kaufland până în cartierul Muncitoresc, traseul este de aproximativ 30 de minute, iar timpul de așteptare între tram-

vaie este de opt minute. Costul unui bilet va crește anul viitor, de la 2,5 la 3 lei. O persoană care vine la lucru 20 de zile pe lună și dacă ar cumpăra bilet dus-întors ar ajunge să plătească 126 de lei pe lună. Dacă ar face abonament este de doar 100 de lei. În plus, beneficiază și de curse nelimitate, pe orice linie”, a declarat Laurențiu Stanciu, directorul Societății de Transport Urban Reșița.

Mentenanța și garanția sunt asigurate pe o perioadă de 5 ani de producătorul tramvaielor, firma turcă Durmazlar.

SISTEM DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR, TESTAT PE TRAMVAIELE DIN TIMIȘOARA

Pe unul dintre tramvaiele moderne din Timișoara, o companie germană din domeniul automotive, cel mai mare angajator din orașul de pe Bega testează un nou sistem de avertizare a coliziunii frontale. Continental Engineering Services (CES), furnizorul de servicii de dezvoltare și inginerie din cadrul Continental, testează sistemul pe un tramvai în depoul Societății de Transport Public Timișoara. Colaborarea cu STPT sprijină dezvoltarea de soluții sigure și durabile pentru transportul în comun.

Compania oferă soluții tehnice pentru un trafic urban mai sigur prin tehnologii create cu scopul de a oferi cele mai bune experiențe atât pentru vatmani, cât și pentru călători.

„Oferim experiența noastră în inginerie pentru a sprijini transferul de tehnologie și produse specifice domeniului automotive către clienți din alte industrii. Colaborarea noastră cu Societatea de Transport Public din Timișoara oferă o oportunitate excelentă de a îmbunătăți soluțiile noastre pentru domeniul feroviar, prin activitățile de cercetare și dezvoltare desfășurate

local. Sistemul de avertizare a coliziunii frontale, personalizat de CES pentru nevoile specifice ale transportului public, reprezintă o evoluție importantă pentru îmbunătățirea siguranței în mobilitatea urbană”, a declarat Sorin Iarca, Head of Continental Engineering Services România. Tramvaiele operează în mare parte în trafic intens și foarte complex în interiorul orașului, un mediu în care numărul participanților la trafic, neprotejați, este în creștere: a crescut gradul de utilizare a bicicletelor și a trotinetelor electrice. În același timp, atenția în trafic a scăzut în special determinată de utilizarea telefoanelor mobile.

Sistemul de avertizare a coliziunii frontale folosește informații obținute prin detecția radar, o poziționare precisă folosind antena GPS și o hartă digitală. Acesta identifică obstacolele pe traseul estimat al tramvaiului și transmite vatanului un semnal de avertizare vizual și sonor pentru obiectul detectat, într-o primă etapă și, apoi, pentru frânarea de urgență. Soluția poate fi implementată în variantă doar cu notificare, oferin-

du-i vatanului posibilitatea de a activa frâna manual sau în varianta în care poate acționa automat frâna de urgență, astfel încât tramvaiul să se oprească imediat, fără intervenție umană.

„Posibilitatea de a testa noi tehnologii inovatoare, cum ar fi sistemele de avertizare la coliziunea frontală pe un tramvai, reprezintă un pas semnificativ către crearea unui sistem de transport public modern, în acord cu cerințele actuale. Parteneriatul nostru cu Continental ne oferă ocazia de a experimenta soluții tehnice alinate cu viziunea noastră pentru o mobilitate urbană mai inteligentă, mai sigură și mai confortabilă”, a declarat Constantin Coheci, directorul Societății de Transport Public Timișoara.



BANCA EUROPEANĂ DE INVESTIȚII SPRIJINĂ INIȚIATIVELE VERZI ȘI DE MOBILITATE DIN ROMÂNIA

Banca Europeană de Investiții (BEI) a acordat un împrumut de 70 de milioane de euro unei filiale a băncii românești BRD - Groupe Societe Generale, cu scopul de a majora finanțarea pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-urile) din România, informează un comunicat de presă al instituției financiare internaționale.

Creditul este a doua tranșă dintr-un acord de împrumut în valoare de 120 de milioane de euro încheiat între BEI și BRD Sogelease IFN în vederea asigurării de finanțare

în condiții favorabile întreprinderilor românești care au acces limitat la împrumuturile bancare. O cincime din valoarea împrumutului este dedicată proiectelor verzi. Prima tranșă, de 50 de milioane de euro, a fost anunțată în decembrie 2023.

„Cu acest împrumut ajutam companiile românești să acceseze finanțare pe termen lung, în condiții favorabile. O parte din finanțare va fi folosită pentru investiții verzi, precum mobilitate verde sau eficiență energetică îmbunătățită, contribuind la obiectivele naționale ale României în

materie de energie și climă și, în fine, la o economie mai sustenabilă și durabilă”, a declarat vicepreședintele BEI, Ioannis Tsakiris, citat în comunicat.

BEI oferă finanțare în euro sau lei pe termen lung, în condiții favorabile față de alternativele de pe piață.

În cadrul acordului general de împrumut agreeat anul trecut, BEI a oferit sprijin consultativ cu privire la investițiile verzi pentru BRD Sogelease IFN și clienții săi. Banca a beneficiat de sprijinul BEI sub formă de asistență tehnică pentru dezvoltarea de produse, evaluarea eligibilității pentru proiecte verzi, dar și raportarea și monitorizarea impactului.

Banca Europeană de Investiții (BEI) este instituția de creditare pe termen lung a Uniunii Europene deținută de statele membre ale acesteia. Aceasta finanțează investiții care contribuie la obiectivele de politică ale UE.

INVESTIȚII ÎN SIGURANȚA PIETONILOR, LA BUCUREȘTI



Echipele Administrației Străzilor au executat lucrări de supraînălțare a trecerilor de pietoni pe bulevardul Sisești. Cele opt treceri, amenajate la nivelul trotuarelor, vor fi astfel și limitatoare de viteză. Totodată, au fost reparate peste 180 de ansambluri indicatoare rutiere „Treceri de pietoni” echipate cu lămpi de tip LED.

Astfel de indicatoare contribuie la creșterea siguranței rutiere și pietonale, reducând riscul accidentelor prin asigurarea unei vizibilități sporite noaptea și atunci când condițiile meteorologice sunt nefavorabile.

De asemenea, au fost instalat marcaje tactile pentru nevăzători în zona Piața Victoriei, pe trotuarul care duce spre Piața Romană, dar și la intrările de la metrou. Marcaje tactile sunt și pe Splaiul Independenței, pentru a facilita accesul la trecerile de pietoni dintre parcul Izvor și Podul Izvor, precum și pentru accesul la intrările de la metrou Izvor și Eroilor.



AUTOBUZE NOI PENTRU SIBIU



Primăria Municipiului Sibiu și firma Karsan Otomotiv Sanayii Ve Ticaret A.S. au semnat în decembrie, contractul pentru furnizarea a 30 de autobuze electrice. Acestea au fost achiziționate pentru modernizarea și extinderea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane a Sibiului.

„În luna septembrie am semnat contractul pentru achiziția a 6 autobuze electrice cu o lungime de 10 metri. Prin prezentul contract asigurăm încă 30 de autobuze, de 12 metri lungime, care vor deservi transportul public metropolitan în Municipiul Sibiu și cele 11 localități care fac

parte din ADI Transport Metropolitan. În următoarea perioadă, vom depune încă un proiect, pentru alte minim 10 autobuze electrice de 18 metri, în vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile din Programul Regiunea Centru”, spune Astrid Fodor, primarul municipiului Sibiu.

Contractul semnat cu firma Karsan are o valoare de 96,4 milioane de lei, adică aproape 20 de milioane de Euro, și prevede livrarea următoarelor:

- 30 de autobuze electrice, cu 3 uși, 27 de locuri pe scaune și 49 de locuri în picioare, cu echipamente de taxare, rampe de acces pentru persoane cu mobili-

tate redusă, instalație pentru ventilare, căldură și aer condiționat, sistem de informare audio-video a călătorilor prin ecrane LCD-LED, sistem de monitorizare video pentru interiorul și exteriorul autobuzului, sistem de numărare a călătorilor, prize USB pentru încărcarea dispozitivelor mobile;

- 30 de stații pentru încărcare lentă, câte una pentru fiecare autobuz, care vor fi instalate în autobaza Tursib;
- 10 stații pentru încărcare rapidă, care vor fi amplasate în teren.

Autobuzele și stațiile de încărcare vor fi livrate în termen de 8 luni.

LA ORADEA SE AMENAJEAZĂ UN NOU CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ

Primăria Oradea și Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest au semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Coridor de mobilitate urbană Decebal - Vladimirescu și achiziția a 8 autobuze electrice”, finanțat prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027.

Ce presupune proiectul?

- Construirea unui pasaj rutier subteran la intersecția Tudor Vladimirescu - Decebal, pentru fluidizarea traficului;
- Realizarea unui pasaj pietonal subteran, pentru siguranța pietonilor;
- Achiziția a 8 autobuze electrice, echipate cu aer condiționat, încălzire și facilități pentru persoane cu dizabilități.



ITALIA IMPUNE CASCA DE PROTECȚIE ȘI PENTRU SCUTERE ELECTRICE

O nouă lege care impune purtarea de cască de protecție în timpul deplasării cu scuterele electrice a provocat controverse în Italia, după ce la finalul săptămânii trecute au început să fie aplicate și primele amenzi, transmise DPA.

Oricine este prins că se deplasează cu un scuter electric fără a purta cască de protecție trebuie să plătească o amendă de 50 de euro. Mulți dintre cei amendați, în special turiști străini, s-au plâns că nu au fost informați de adoptarea legii, iar companiile care se ocupă cu închirierea de scutere electrice se tem că modelul lor de afaceri va avea de suferit.

Obligativitatea purtării căștii este una dintre măsurile prin care Guvernul condus de premierul Giorgia Meloni vrea să reducă cele aproximativ 3.000 de decese în trafic înregistrate în fiecare an în Italia.

A fost majorată și amenda pentru cei care sunt prinși că utilizează un telefon mobil în timp ce conduc, până la minimum 250 de euro.

De asemenea, scuterele electrice, care sunt frecvente în special în destinațiile turistice, trebuie de acum încolo să aibă și plăcuță de înmatriculare. Anterior, purtarea căștii era obligatorie numai pentru minori.



ÎN FRANȚA, TRECERI DE PIETONI CU ILUMINAT CARE DETECTEAZĂ PREZENȚA UMANĂ

În Franța au fost implementate treceri de pietoni iluminate care se activează la detectarea prezenței unui pieton, îmbunătățind astfel siguranța rutieră prin alertarea șoferilor. Acest sistem inovator este conceput pentru a reduce accidentele și pentru a crește vizibilitatea, în special în zonele cu trafic intens.



Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.519.712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/channel/UCIVINETROMANIA)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION



CIVINET
CIVITAS National Network

Romania