



CUPRINS

Primăria Bacău încurajează persoanele vârstnice să utilizeze bicicleta pag. 2

Tren periurban la Sibiu pag. 2

40.000 de pietoni vor fi mai protejați pe drumurile județene din Cluj pag. 3

ADR Vest oferă 7,49 milioane euro pentru revitalizare și regenerare urbană pag. 4

78% din potențialul neexploatat al resurselor regenerabile se află în zonele rurale pag. 5

Vizite la Timișoara și la Szeged pag. 6

RAPORT AL AGENȚIEI EUROPENE DE MEDIU PRIVIND SUSTENABILITATEA SISTEMELOR DE MOBILITATE DIN EUROPA

de alte sectoare, continuă să se confrunte cu dificultăți în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și a poluanților. În 2022, emisiile GES generate de transporturi au reprezentat un sfert din totalul emisiilor Uniunii Europene.

Documentul analizează distribuția modurilor de transport în volumul total de transport, atât pentru pasageri, cât și pentru mărfuri, și evaluează progresele realizate în direcția neutralității climatice.

CONSTATĂRI CHEIE:

- **Automobilele** rămân principalul mod de transport preferat, numărul acestora crescând în ultimii ani.
- **Conexiunile feroviare pe distanțe lungi** au câștigat popularitate, datorită interesului reînnoit pentru confortul vagoanelor de dormit, însă necesită extindere suplimentară pentru a deveni o alternativă viabilă la autoturismele.
- **Transportul rutier de mărfuri** se extinde rapid, depășind creșterea transportului feroviar, ambele sectoare fiind prognozate să continue această tendință ascendentă.

- **Transportul aerian și maritim** vor reprezenta o pondere tot mai mare a emisiilor totale GES din transporturi în Europa, crescând de la 26% în 2022 la 47% până în 2050.

- **Măsurile de politici publice și dezvoltările tehnologice** au dus la scăderea emisiilor pentru majoritatea poluanților aerieni asociați activităților de transport.

RECOMANDĂRI PENTRU VIITOR:

Raportul subliniază necesitatea de a accelera tranziția sustenabilă a sistemului de mobilitate european, solicitând investiții continue din partea sectorului public și privat în inovație și tehnologie. De asemenea, implementarea eficientă a legislației europene existente și adoptarea unor măsuri politice ambițioase sunt esențiale pentru a reduce cererea de transport ineficient și pentru a încuraja utilizarea modurilor de transport mai sustenabile. Această transformare este vitală pentru a atinge obiectivele climatice și pentru a crea un sistem de mobilitate care să răspundă nevoilor actuale fără a compromite viitorul generațiilor următoare.

Agenția Europeană de Mediu (EEA) a publicat un raport cu privire la sustenabilitatea sistemului de mobilitate din Europa. Documentul evaluează progresul realizat în direcția atingerii neutralității climatice până în 2050, obiectiv stabilit prin legislația climatică europeană. Raportul evidențiază faptul că sectorul transporturilor, spre deosebire



Primăria Bacău lansează un proiect dedicat îmbunătățirii siguranței și încrederii persoanelor vârstnice în utilizarea bicicletelor ca mijloc de transport sau recreere. Proiectul este realizat în parteneriat cu EIT Urban, o inițiativă a Institutului European de Inovare și Tehnologie (EIT), un organism al Uniunii Europene, și start-up-ul britanic Hilo.

Inițiativa vizează provocările semnificative de mobilitate cu care se confruntă persoanele în vârstă din oraș. Seniorii pot avea

PRIMĂRIA BACĂU ÎNCURAJEAZĂ PERSOANELE VÂRSTNICE SĂ UTILIZEZE BICICLETA

probleme de accesibilitate în ceea ce privește transportul, atât din punct de vedere fizic, cât și financiar, probleme ce conduc la izolare socială și efecte negative asupra sănătății fizice și mentale.

Prin acest parteneriat cu Hilo, Bacăul își propune să înlăture aceste bariere și probleme și să creeze condiții mai sigure

și mai accesibile pentru vârstnici. Tehnologia inovatoare IRIS – Sistemul Inteligent de Iluminare Rutieră - va oferi protecție deplină bicicliștilor vârstnici. IRIS proiectează lumini pe suprafața drumului și în jurul bicicletei, folosind LED-uri controlate wireless, conectate la un dispozitiv personalizat pentru utilizator.

Tehnologia IRIS detectează semnalele de la mai mulți senzori, inclusiv procesarea de imagini prin inteligență artificială, direcția ghidonului și frânarea. Dacă un vehicul sau un pieton se apropie prea mult, sistemul IRIS emite flash-uri puternice pentru a avertiza vehiculul, iar biciclistul este alertat prin camere video, alarme sonore și feedback haptic.

Primăria Bacău și Hilo invită cetățenii să urmărească progresul proiectului și să participe la evenimentele publice care vor fi organizate ca parte a acestuia.



TRENUL PERIURBAN SIBIU, ÎNCĂ UN PAS ÎNAINTE

Primăria Sibiu, în calitate de lider al asocierii care gestionează proiectul trenului periurban Sibiu, a semnat parteneriatul cu Compania Națională CFR SA care permite utilizarea infrastructurii feroviare existente și prin care CFR va oferi consultanță de specialitate în domeniu.

Acest parteneriat este esențial pentru realizarea proiectului având în vedere că pentru amenajarea traseului se va adapta și utiliza infrastructura CFR existentă, care se va completa cu infrastructură nouă, pe segmentele de traseu unde aceasta nu există deja sau necesită optimizări. De asemenea, pe anumite porțiuni se va dubla calea ferată pentru ca trenurile să se poată încrucișa.

Municipalitatea sibiană apreciază că de proiect vor beneficia în primul rând sibiinii, dar și forța de muncă din localitățile învecinate. „Următorul pas în realizarea acestui obiectiv este elaborarea documentației pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate. Apoi vom realiza proiectul tehnic și vom contracta lucrările efective”, a declarat Astrid Fodor, primarul municipiului

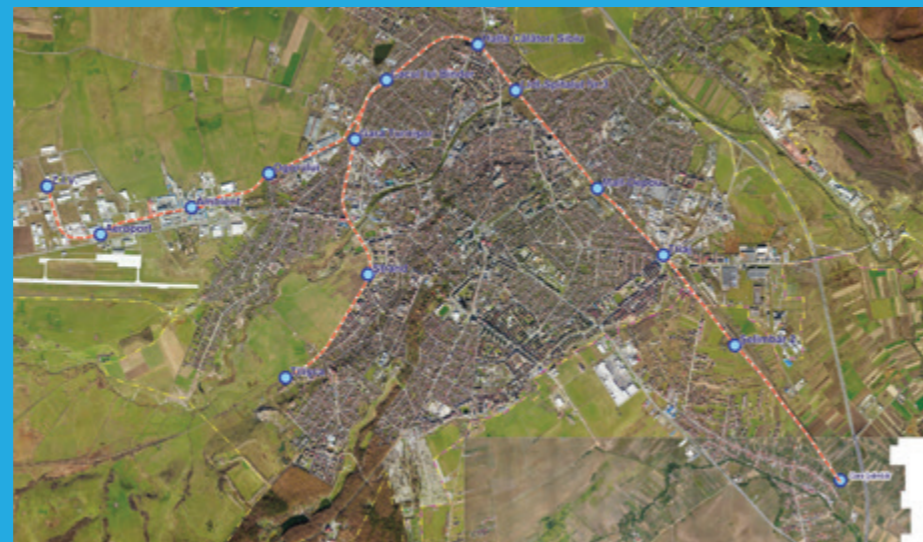
Sibiu, adăugând: „Pentru asigurarea finanțării din fonduri europene, vom depune proiectul în cadrul Programului Transport 2021-2027, pe linia dedicată trenurilor metropolitane.”

Într-o primă etapă, se propune ca acest tren să conecteze comuna Șelimbăr cu zona industrială vest și Aeroportul Internațional Sibiu, corelat cu implementarea

ramificației Turnișor – Tilișca. Linia de cale ferată fie se va electrifica, fie se va amenaja infrastructura necesară pentru încărcarea trenurilor electrice ușoare care se vor achiziționa prin acest proiect.

În forma actuală, proiectul prevede 13 stații de-a lungul traseului, din care două stații pe teritoriul localității Șelimbărului și 11 stații pe teritoriul Sibiului. Una dintre stații va fi chiar Gara Sibiu care va deveni un nod de transfer și intermodalitate a transportului urban.

Prin urmare, și cei care fac naveta cu trenul dinspre alte localități, odată ajunși în Gară, vor putea utiliza trenul periurban pentru a-și continua deplasarea în oraș.



40.000 DE PIETONI VOR FI MAI PROTEJAȚI PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN CLUJ DATORITĂ UNEI FINANȚĂRI DE 5 MILIOANE DE EURO

Un contract semnat între ADR Nord-Vest și Consiliul Județean Cluj va crește siguranța pe timp de noapte pe drumurile județene. Peste 45 de comune și aproape 140.000 de locuitori vor beneficia de treceri de pietoni mai bine iluminate, dar și drumuri județene care vor fi mai sigure datorită celor 188 de treceri nesemaforizate marcate și semnalizate corespunzător. Aceste treceri vor fi echipate cu sisteme inteligente de iluminat cu LED, alimentate atât de la rețeaua electrică, cât și de la panouri fotovoltaice. Această abordare inovatoare va reduce costurile și va asigura un mediu sigur pentru pietoni, dar va contribui și la protejarea mediului.

De asemenea vor fi instalați senzori de prezență care vor activa iluminatul doar în momentele necesare și în acest mod va optimiza consumul de energie. Noua tehnologie va genera un contrast clar între



trecerea de pietoni și carosabil, ceea ce va îmbunătăți vizibilitatea și siguranța rutieră, atât pentru pietoni, cât și pentru șoferi. Proiectul, care se va încheia la

31 decembrie 2026, va contribui la siguranța traficului în județul Cluj și integrează tehnologii moderne pentru un viitor mai sigur și mai eficient energetic.

ȘIMLEU SILVANIEI SE TRANSFORMĂ ÎNTR-O LOCALITATE PRIETENOASĂ CU MEDIUL

Cei 14.000 de locuitori vor avea ocazia să se bucure de un oraș mai ecologic, dotat cu mijloace de transport nepoluante datorită unui contract semnat între ADR

Nord-Vest și Primăria Șimleu Silvaniei. Vor fi construiți și modernizați aproape 8 km de piste de biciclete care va crește cu 50% numărul de cicliști din localitate, până la 130.000 de utilizatori pe an. Sistemul de

bike-sharing va încuraja mișcarea nemotorizată. Toți cetățenii vor avea acces la o flotă de autobuze electrice care va ajuta orașul să fie mai curat și mai silențios, efectul pe termen lung fiind reducerea cu 20% a emisiilor de CO2. Iar pentru a facilita toate schimbările din oraș și zece străzi vor fi adaptate pentru a încuraja transportul alternativ și nepoluant, inclusiv amenajarea traseelor pietonale dintr-o parte în alta a localității. Stațiile de încărcare electrice vor susține și noile stații de așteptare a transportului public, iar sistemul de e-ticketing va încuraja întreaga populație să aleagă microbuzele verzi.

Un sistem de semaforizare inteligentă va completa aceste investiții și va face ca tot traficul din Șimleu Silvaniei să se desfășoare în condiții moderne și fără timpi de așteptare. Siguranța locuitorilor este și ea sporită prin sistemele de supraveghere video din fiecare punct esențial al orașului.



ADR VEST OFERĂ

7,49 MILIOANE EURO PENTRU REVITALIZARE ȘI REGENERARE URBANĂ



Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a publicat în consultare publică „Ghidul solicitantului de finanțare pentru componenta Revitalizare și regenerare urbană, apelul de proiecte nr. 2”.

Este un apel în sistem competitiv, cu o alocare regională de 749 milioane euro, care poate fi suplimentată la momentul finalizării contractării proiectelor depuse în prima etapă. Ținta finanțării este de a crea spații publice atractive și de calitate.

Se vor finanța amenajarea integrată a spațiilor publice urbane, reconversia lor funcțională, reconfigurarea și reorganizarea, de tipul:

- piețe și piațete publice, zone pietonale, inclusiv transformarea unor străzi urbane în zone pietonale, zone de tip

shared space sau cu caracter prioritar pietonal, promenade, splaiuri etc;

- spații verzi și verzi-albastre existente: scuaruri, parcuri, grădini publice, malurile cursurilor de apă, canale etc.;

- conexiuni de circulație nemotorizată: alei pietonale, trotuare, piste pentru cicliști, pasarele etc.;

- spații și facilități pentru activități recreative de mici dimensiuni, care deserveșc cartierele rezidențiale sau zonele centrale/ istorice și care nu implică activități economice - locuri de joacă, spații pentru sport și socializare, pentru deținătorii de animale de companie șamd.;

- reconversia unor areale/ terenuri degradate, abandonate, neutilizate sau cu funcțiuni neadecvate/ depășite, pentru redarea spațiilor către cetățeni;

- renovarea feței urbane a clădirilor publice deținute de autorități și instituții publice locale, inclusiv a clădirilor de patrimoniu, în zona delimitată de regenerare urbană, în procent limitat.

Apelul de proiecte se adresează primăriilor de municipii și orașe din Regiunea Vest, inclusiv cele aferente ITI Valea Jiului, precum și parteneriatelor formate din primării de municipii/ orașe și consilii județene, respectiv instituții publice de interes local care dețin clădiri cu funcțiuni publice, pentru activitățile de renovare a feței urbane a acestora.

Contribuția solicitantului este de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției. Cei interesați pot transmite observații și propuneri pe marginea ghidului aflat în consultare publică până în data de 13 decembrie 2024 (ora 12:00), pe adresa ADR Vest.

78% DIN POTENȚIALUL NEEXPLOATAT AL RESURSELOR REGENERABILE SE AFLĂ ÎN ZONELE RURALE

Cel mai mare potențial neexploatat de producție de energie verde din surse regenerabile se află în mediul rural, undeva la 78%, iar cele mai mari cantități sunt în Spania, România și Franța, a afirmat Corina Murafa, membru în Comitetul Economic și Social European (CESE).

„Există un pact la nivel european pentru dezvoltarea mediului rural, dar mai degrabă asta spun la nivelul cercurilor politice europene”, a declarat Murafa, adăugând: „Din păcate, mediul rural nu este văzut în întregul lui potențial, nici măcar în întregul lui potențial energetic, și aici chiar aș vrea să punctez faptul că în mediul rural avem cel mai mare potențial neexploatat de producție de energie verde din surse regenerabile - și nu mă

refer aici numai la biomasă sustenabilă și sigur că și biomasa sustenabilă, principal vorbind, tot din mediul rural va proveni - dar mă refer inclusiv la energie eoliană, energie fotovoltaică. Undeva la 78% din potențialul neexploatat al resurselor regenerabile de energie se află în zonele rurale, iar cele mai mari cantități sunt în Spania, România și Franța”, a concluzionat Corina Murafa.

Ea a subliniat că în continuare un număr mare de europeni trăiesc în mediul rural, undeva la jumătate. Există state unde mediul rural e dominant, cum ar fi cele din estul Europei, iar în aceste zone nivelul de dezvoltare socio-economică este mai scăzut.

„În plus, mediul rural depinde foarte mult de sectorul agricol și, după cum am văzut,

Pactul verde european a fost cel mai contestat de către agricultori. Cumva, în mediul rural, pare că tranziția verde, să-i zicem așa, este mai degrabă o povară decât o oportunitate și de asta, la nivel european, se încearcă agregarea unei misiuni, a unui plan de implementare pentru a aduce oportunitățile tranziției verzi mai aproape de mediul rural, astfel încât opoziția publică la tranziție, care vine dinspre mediul rural în general, să fie mai scăzută”, a explicat reprezentanta CESE.

De asemenea, Corina Murafa a ținut să semnaleze faptul că mediul rural nu a fost introdus ca beneficiar în planurile naționale de redresare și reziliență și în Fondul Social pentru Climă, marea majoritate a investițiilor ajungând în zonele urbane.

POȘTA ROMÂNĂ ȘI-A ÎNNOIT FLOTA CU 20 DE MOTOSCUTERE ELECTRICE

Poșta Română a înlocuit vechea flotă de mopede, care avea o vechime de 16 ani. Operatorul poștal național și-a înnoit flota cu 20 de motoscutere electrice.

Achiziția acestor mopede electrice prin servicii de închiriere reprezintă un proiect pilot pentru zona București-Ilfov, urmând a fi extinsă la nivel național.

„După 16 ani, agenții curieri ai Poștei Române vor beneficia de motoscutere electrice, oferind soluții moderne, eficiente și sustenabile pentru clienții noștri. Compania are nevoie de soluții realiste pentru reducerea timpului de efectuare a livrărilor, adecvate în special în aglomerațiile urbane. Motoscuterul este ideal pentru traficul intens din oraș, având un consum redus de energie și o manevrabilitate excelentă. De asemenea, noile echipamente vor facilita livrarea coletelor în zone mai greu accesibile pentru vehiculele tradiționale”, a precizat Valentin Ștefan, directorul Companiei Naționale Poșta Română.

Construite pentru a rezista la un regim intens de utilizare și dotate cu portbagaje durabile și ergonomice, motoscuterul

oferă un nou nivel de mobilitate urbană pentru angajații poștali.

Poșta Română se află în proprietatea statului român, reprezentat de Ministerul

Cercetării, Inovării și Digitalizării (93,52% din pachetul de acțiuni). Fondul Proprietatea deține celelalte 6,48 procente din acțiunile companiei.



SITE VISIT TIMIȘOARA - SZEGED ORGANIZAT DE CIVINET ROMÂNIA ȘI MAGYAR CIVINET



Primul site visit organizat de CIVINET ROMÂNIA și MAGYAR CIVINET s-a dovedit a fi un real succes. Aproape 60 de participanți, din orașe din România, Moldova și Ungaria au participat la un eveniment care a durat 2 zile și care i-a purtat pe cei prezenți la Timișoara și Szeged să afle mai multe despre transportul public local.

La Timișoara evenimentul s-a desfășurat cu sprijinul Primăriei Timișoara, a Societății de Transport Public Timișoara (S.T.P.T.) și

ADI-Societatea Metropolitană de Transport Timișoara. La acest eveniment, au participat reprezentanți ai operatorilor de transport, ai administrațiilor publice locale, dar și experți în mobilitate urbană sustenabilă. Întâlnirea a avut ca scop promovarea schimbului de bune practici și soluții inovatoare pentru un transport public verde și eficient.

Pe lângă prezentările tehnice, cei prezenți au putut să vadă exemple concrete de eficientizare a transportului public și la Timișoara, și la Szeged și au participat la vizite tematice la depourile mijloacelor de transport public local.

Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.519.712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

YouTube/CIVINET ROMÂNIA



Newsletter nr. 29 | Noiembrie 2024