



CUPRINS

Colaborare româno-irlandeză pentru un transport activ	pag. 2
Suceava a primit eticheta de oraș neutru din punct de vedere climatic	pag. 3
La Timișoara, prima barcă propulsată cu energie pe bază de hidrogen	pag. 3
București și Cluj în indexul 'Smart Cities Mobility'	pag. 4
Un nou apel de proiecte RO BIKE VALLEY	pag. 5
Evenimente viitoare ale CIVINET ROMÂNIA	pag. 6

PROIECTE DE MOBILITATE URBANĂ SPRIJINITE PRIN FACILITATEA DE ÎMPRUMUT PENTRU SECTORUL PUBLIC (PSLF)

PSLF este un instrument conceput pentru a ajuta regiunile să atenueze impactul social și economic al tranziției, sprijinind comunitățile care depind de industriile cu emisii ridicate de carbon. De asemenea, finanțează proiecte care promovează dezvoltarea socială, economică și de mediu. Finanțarea prin acest mecanism este disponibilă pentru toate statele membre.

Pentru a fi eligibili pentru finanțarea PSLF, solicitanții trebuie să fie persoane juridice (organisme publice sau entități private) însărcinate cu o misiune de serviciu public) stabilite într-un stat membru al UE. Proiectele pot acoperi o gamă largă de subiecte legate de durabilitate, dar propunerile trebuie să includă indicatori care să demonstreze un impact măsurabil asupra provocărilor sociale, economice și de mediu.

PSLF combină împrumuturi de la Banca

Europeană de Investiții (până la aproximativ 6-8 miliarde EUR) cu subvenții de la Comisia Europeană (până la 1,3 miliarde EUR). Sprijinul combinat este conceput pentru a mobiliza investiții suplimentare pentru entitățile din sectorul public din regiunile cele mai afectate de tranziția climatică, astfel cum au fost identificate în planurile teritoriale de tranziție justă, pentru a răspunde nevoilor lor de dezvoltare în tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic.

Proiectele depuse ca răspuns la apelurile de propuneri sunt selectate pentru finanțare de către Comisia Europeană (CE). Următoarele deadline-uri pentru depunere sunt:
16 ianuarie 2025 17:00:00 ora Bruxelles-ului
15 aprilie 2025 17:00:00 ora Bruxelles-ului
11 septembrie 2025 17:00:00 ora Bruxelles-ului
Detalii pe <https://eufundingportal.eu/public-sector-loan-facility-pslf-projects/>

Mecanismul pentru o Tranziție Justă (JTM) face parte din Planul de Investiții al Pactului Verde European. JTM include trei piloni pentru a asigura tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic, unul dintre aceștia fiind Facilitatea de Împrumut pentru Sectorul Public/Public Sector Loan Facility (PSLF).



Public Sector Loan Facility



COLABORARE ROMÂNNO-IRLANDEZĂ PENTRU UN TRANSPORT ACTIV

De Oana Luca, Elaine Mullan

Universitatea Tehnică de Construcții București (UTCB) și South East Technological University (SETU) din Irlanda au desfășurat în comun proiectul ACT4Sust Camp (Active Travel Collaboration for Sustainable Campuses – Transport activ pentru campusuri sustenabile).

Derulată în prima parte a acestui an, acțiunea a urmărit să dezvolte proiecte interne de colaborare la scară mică în domeniul educației, cercetării și inovării, pornind de la provocări legate de sustenabilitatea urbană inteligentă a zonelor costiere.

Proiectul a avut ca scop explorarea merului pe jos și cu bicicleta ca alternative

la transportul individual cu autoturismul privat și a inclus sondaje și ateliere de lucru în ambele universități, menite să identifice barierele și facilitățile necesare pentru o tranziție către mobilitatea activă.

A fost un exercițiu interdisciplinar, participanții fiind studenți ai specializării de licență Inginerie Urbană și Dezvoltare Regională și programelor de masterat Dezvoltare Urbană și Regională și Managementul Proiectelor în Construcții din partea UTCB și a specializărilor de licență Sănătate Publică și Promovarea Sănătății și Asistență medicală aplicată din partea SETU.

S-a constatat că ambele universități se confruntă cu provocări semnificative în promovarea transportului activ din cauza

infrastructurii inadecvate, a problemelor de siguranță și a factorilor culturali. Studenții de la SETU se confruntă cu probleme de parcare, orare nesigure ale autobuzelor și o preferință de a conduce, iar studenții UTCB sunt descurajați de lipsa infrastructurii pentru biciclete, de condițiile meteorologice nefavorabile și de problemele de sănătate legate de poluare.

Ambele universități au organizat ateliere cu reprezentanți ai autorităților locale pentru a discuta rezultatele sondajelor și pentru a identifica soluții. În cazul UTCB, dialogul cu autoritățile locale din Sectorul 2 a susținut planuri de extindere a rețelelor de piste de biciclete, accentuând necesitatea infrastructurii pentru a încuraja transportul activ.

SUCEAVA, PRINTRE CELE 100 DE ORAȘE INTELIGENTE CLIMATIC

Luna aceasta, municipiul Suceava a primit din partea Comisiei Europene eticheta în cadrul Misiunii „Orașe inteligente și neutre din punct de vedere al impactului asupra climei – 100 de orașe neutre din punct de vedere al impactului asupra climei până în 2030”.

Ceremonia de decernare a premiului a avut loc Strasbourg, în cadrul Summitului Primarilor Europeni (European Mayors Summit).

Eticheta misiunii UE este o etapă importantă, reprezentând o recunoaștere a planurilor orașelor de a deveni neutre din punct de vedere al impactului asupra climei până în 2030 și vizează facilitarea accesului la fonduri publice și private.

Alăturându-se Misiunii UE, Municipiul Suceava are în vedere reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră cu aproximativ 80,66% față de nivelul din anul 2021, creșterea eficienței energetice la nivel local și creșterea calității vieții în municipiul Suceava.

Din România au mai fost selectate două orașe, București și Cluj-Napoca, din cele 13 orașe care au depus aplicații. Totalul aplicațiilor depuse la nivel european a fost de 377.



UNIVERSITATEA POLITEHNICA TIMIȘOARA A LANSAT BARCA PROPULSATĂ CU ENERGIE PE BAZĂ DE HIDROGEN

Un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnica Timișoara (UPT) a prezentat în premieră națională barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen. Anterior, UPT dezvoltase bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar.

Lansarea a avut loc joi, 10 octombrie 2024, pe Bega, iar cei prezenți au putut efectua plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La eveniment a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș (ISU), care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen.”, a declarat prof. univ. dr. ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

Propulsia este realizată de un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept com-

bustibilul hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant. Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen.

„Deocamdată, barca nu este potrivită pentru genul nostru de misiuni, întrucât nu ne asigură viteză și manevrabilitate necesare pentru îndeplinirea misiunilor de pe mediul

automatic, dar potențial are. Eu zic că dacă se dezvoltă destul de mult tehnologic, se implică și cineva care cunoaște foarte bine partea asta de nautică, eu zic că o vor putea face mai manevrabilă și, bineînțeles, mai rapidă.”, a afirmat căpitanul Ioan Ovidiu Lefter, de la ISU Timiș.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen, realizate printr-un proiect cu fonduri norvegieni, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri ale Universității Politehnica Timișoara.



BUCUREȘTI ȘI CLUJ-NAPOCA, ÎNTR-UN „STADIU INCIPIENT” AL DEZVOLTĂRII DE SOLUȚII DE MOBILITATE URBANĂ INTELIGENTĂ



București și Cluj-Napoca se află într-un stadiu incipient al evoluției către soluțiile de mobilitate urbană inteligentă, clasându-se în ultima categorie a indexului 'Smart Cities Mobility', realizat de PwC Europa Centrală și Est (PwC ECE).

Indicele, care cuprinde 25 de orașe din Polonia, Cehia, Bulgaria, România, Ungaria, Slovacia, Slovenia, Croația, Ucraina, Lituania, Letonia, Estonia, Serbia, Kazahstan și Azerbaidjan, se bazează pe date colectate pentru categoriile: gestionarea traficului, sustenabilitatea mediului, transportul public și mobilitatea activă. Statele sunt notate cu calificativele: „stadiu incipient”, „unele

progrese”, „progrese notabile”, „progrese mari” și „practică excelentă”.

Potrivit PwC ECE, Bucureștiul înregistrează unele progrese la capitolele gestionarea traficului, sustenabilitatea mediului, mobilitatea activă și inițiative de mobilitate inteligentă și un progres notabil la transportul public. În schimb, Cluj Napoca a făcut progrese mari la managementul traficului, progrese notabile la sustenabilitatea mediului și transport public și unele progrese la mobilitatea activă și inițiative de mobilitate inteligentă. Celor două orașe din România, incluse în categoria a treia - la început de drum către mobilitatea inteligentă, se alătură Almaty (Kazakhstan), Baku (Azer-

baijan), Belgrad (Serbia), Kiev (Ucraina) și Sofia (Bulgaria).

Prima categorie a indexului - lideri în mobilitatea inteligentă - cuprinde orașele Bratislava, Brno, Gdansk, Kosice, Ostrava, Praga, Tallinn și Varșovia.

A doua categorie - progrese pozitive către mobilitatea inteligentă, cuprinde orașele Budapesta, Katowice, Ljubljana, Lodz, Lviv, Riga, Rzeszow, Vilnius, Wrocław și Zagreb.

PwC este o rețea de firme prezentă în 151 de țări cu mai mult de 360.000 de specialiști ce oferă servicii în domeniul auditului, consultanței fiscale și consultanței pentru afaceri.



RO BIKE VALLEY SE EXTINDE ÎN PATRU JUDEȚE DIN VESTUL ȚĂRII

Scolile, organizațiile și persoanele fizice din patru județele Arad, Caraș Severin, Hunedoara și Timiș pot aplica pentru fonduri ca să promoveze un stil de viață sănătos prin mișcare și pedalat în 2025.

Fundația Comunitară Timișoara alături de partenerul său Decathlon România lansează apelul de proiecte RO Bike Valley. Prin acest program, inițiatorii investesc fonduri în activități care promovează mișcarea, educația rutieră și mersul pe bicicletă ca mijloc de transport alternativ.

Este al patrulea an consecutiv când se poate aplica în acest program, care până acum cuprindea județele **Timiș, Arad, Caraș-Severin, iar acum se extinde în Hunedoara.**

În cea de-a IV-a ediție **Ro Bike Valley**, oportunitatea de finanțare este deschisă organizațiilor non-guvernamentale, grupurilor de inițiativă cetățenești, dar și unităților de învățământ din cele patru județe. Pentru unitățile de învățământ, valoarea maximă a unei finanțări poate atinge 10.000 lei, dar prevede o serie de activități obligatorii. Un grup de ini-



ativă poate accesa maxim 5.000 lei, iar finanțarea pentru un ONG poate ajunge până la maxim 15.000 lei/proiect. Printre ideile de proiecte eligibile se numără activitățile care promovează utilizarea bicicletei, campanii de educare și conștientizare pentru siguranța în trafic a bicicliștilor, ateliere de reparat biciclete, ieșiri cu bicicleta sau evenimente sportive, și nu numai.

Toți cei interesați să aplice la acest apel de finanțare trebuie să completeze o cerere de intenție și să participe la cel puțin o întâlnire de consultare și consiliere cu

echipa Fundației Comunitare Timișoara și a Fundației Comunitare Banatul Montan. Proiectele finale vor fi transmise cel târziu până în 24 noiembrie. Proiectele câștigătoare vor fi selectate și anunțate până în 7 decembrie, iar activitățile pe fiecare proiect pot începe din ianuarie 2025. Mai multe detalii despre acordarea granturilor și mecanismele de finanțare se găsesc în **GHIDUL APLICANTULUI RO BIKE VALLEY**, <https://www.fundatiacomunitaratimisoara.ro/wp-content/uploads/2024/10/GHID-DE-FINANȚARE-RO-BIKE-VALLEY-2024-2025.pdf>

EVENIMENTE CIVINET ROMÂNIA, ÎN URMĂTOAREA PERIOADĂ



Caseta

Echipa CIVINET ROMÂNIA pregătește 2 evenimente de mobilitate urbană pentru administrații publice, operatori de transport public și specialiști care lucrează în acest domeniu.

Primul eveniment este un webinar care are loc la finalul lunii octombrie: Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă: primii pași. Resurse și modele pentru elaborarea unui PMUD sustenabil. Este un webinar recomandat orașelor din Republica Moldova. Vom face o incursiune în etapele de elaborare a unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă și inventariem resursele online existente. Este un webinar recomandat orașelor care doresc să elaboreze primul PMUD, dar și orașelor care vor să se pună la punct cu noutățile în acest domeniu.

Alături de noi este Ana Drăguțescu, Head of Sustainable Mobility la ICLEI Freiburg (Germania). Webinarul este gratuit, are loc în limba română. Înscrierea prealabilă este obligatorie și se face pe https://us06web.zoom.us/join/register/WN_EK4xGCvRfWwzctr7IEU7w. Al doilea eveniment este o colaborare între CIVINET ROMÂNIA și Magyar CIVINET și vă propune 2 zile de vizite pe teren și prezentări despre transportul public local, la Timișoara și Szeged. Astfel, în 18 noiembrie, la Timișoara și în 19 noiembrie la Szeged, specialiștii în mobilitate urbană și transport public local sunt invitați să vadă modele de bune practică în transportul public verde.

În scurt timp vom publica pe canalele de comunicare CIVINET ROMÂNIA modul în care cei interesați se pot înscrie. Participarea este gratuită.

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.519.712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/channel/UCIVINETROMANIA)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION



CIVINET
CIVITAS National Network

Romania

Newsletter nr. 28 | Octombrie 2024