



CUPRINS

„Orașul bicicliștilor” va avea o rețea de piste de 25 km	pag. 2
A fost semnat contractul pentru SF pentru proiectul „Cu bicicleta prin vest – traseu cicloturistic”	pag. 3
PMUD București în dezbateră	pag. 3
Transport public modern și ecologic, la Lupeni	pag. 4
Situația vehiculelor electrice în Europa	pag. 4
Licitații de 3,3 miliarde de lei pentru achiziția de autovehicule electrice în România	pag. 5
Eveniment de mobilitate urbană pentru studenții de la Chișinău	pag. 6

VERSIUNEA ACTUALIZATĂ A RECOMANDĂRILOR PMUD PRIVIND DECARBONIZAREA MOBILITĂȚII URBANE CU RECOMANDĂRI ALE EXPERTILOR ESTE ACUM DISPONIBILĂ!

Pe https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans/expert-corner-sump-reference-materials_en găsiți recomandări detaliate de planificare pentru o gamă largă de subiecte referitoare la Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă, grupate în diverse domenii tematice. Aceste resurse sunt instrumente valoroase pentru planificatorii mobilității urbane, factorii de decizie politică și alte părți interesate implicate în dezvoltarea sistemelor de transport durabile. Elaborate de experți din cadrul

comunității PMUD, materialele de referință sunt concepute pentru a ajuta orașele să facă față provocărilor-cheie în materie de mobilitate și să atingă obiectivele pe termen lung privind clima și mediul.

Unul dintre documentele-cheie din cadrul acestei colecții, Ghidul privind decarbonizarea mobilității urbane, a fost revizuit recent și este acum disponibil pentru descărcare. Această revizuire urmărește să ofere sugestii actualizate pentru orașele care doresc să reducă emisiile de gaze cu efect de seră din transporturi și să se alinieze la obiectivele de neutralitate climatică ale Uniunii Europene.

Ghidul privind decarbonizarea mobilității urbane se concentrează asupra integrării strategiilor de decarbonizare în PMUD-uri. Acesta oferă sfaturi practice pentru planificatorii urbani și regionali, autoritățile de transport public și părțile interesate, precum dezvoltatorii imobiliari și grupurile societății civile. Ghidul este deosebit de relevant pentru cei care doresc să pună în aplicare soluții de mobilitate cu emisii reduse de carbon, cum ar fi promovarea mersului pe jos, cu bicicleta, a transportului public și adoptarea vehiculelor electrice.

Această ediție revizuită pune accentul pe cadrul „avoid-shift-improve”, ajutând orașele să identifice și să pună în aplicare măsuri eficiente pentru reducerea emisiilor. Ghidul include, de asemenea, metodologii pentru calcularea și monitorizarea emisiilor, asigurând alinierea la obiectivele europene Green Deal și climatice „Fit for 55”. În plus, ghidul subliniază importanța cooperării instituționale și a implicării părților interesate pentru a asigura decarbonizarea cu succes pe termen lung a sistemelor de transport urban.



TOPIC GUIDE:

**DECARBONISATION OF
URBAN MOBILITY**



LUGOJUL, ÎN JUDEȚUL TIMIȘ, VA AVEA O REȚEA DE PESTE 25 DE KILOMETRI DE PISTE PENTRU BICICLETE

Reprezentanții Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest și cei ai Primăriei Municipiului Lugoj au semnat contractul de finanțare pentru crearea unor trasee interconectate pentru biciclete, prin Programul Regional Vest 2021-2027.

ADR Vest precizează că este „un proiect amplu, ce își propune să transforme modul de deplasare zilnic al lugojenilor, promovând utilizarea bicicletei în detrimentul mașinilor personale, în condiții de siguranță”.

Potrivit cifrelor înaintate de ADR, în prezent, doar 12% dintre localnici mai folosesc bicicleta ca mijloc principal de transport”, deși înainte vreme localitatea de pe Timiș era cunoscută drept „Orașul biciclistilor”.

La finalul proiectului, municipiul Lugoj urmează să aibă o rețea de peste 25 de kilometri de piste pentru biciclete, care va conecta cartierele de blocuri, zonele industriale și cele centrale, precum și instituțiile de învățământ din oraș. După realizarea rețelei de piste, traversarea orașului pe două roți va dura zece minute.

La ora actuală, procentul scăzut de utilizatori ai bicicletei este o consecință a lipsei infrastructurii. 87% dintre persoanele care au folosit bicicleta cel puțin o dată, fie ca mijloc de transport, fie pentru recreere, consideră că lipsa pistelor dedicate pentru biciclete este o problemă majoră. 43% dintre ei spun că principala problemă care afectează mersul cu bicicleta

8,7 mil. €

vor fi investiți în proiect, din care 5,3 milioane de euro reprezintă contribuția Uniunii Europene. Termenul de finalizare este ianuarie 2027.

în oraș este interferența cu traficul auto, iar 37% susțin că o problemă majoră este lipsa continuității traseelor pentru biciclete și prezența traficului greu.

Aceste probleme ar urma să fie rezolvate odată cu construirea noilor piste de biciclete, care vor alcătui o rețea ce va acoperi, practic, tot orașul. În plus, Lugojul va avea, în premieră, un sistem de bike-sharing. Vor fi amplasate două

stații de închiriere a bicicletelor, una în zona Universității și alta în Parcul Gării. Se estimează o creștere de peste 37% a numărul anual de utilizatori ai pistelor pentru biciclete, la un an de la finalizarea investiției.

Același proiect include și amenajarea unor zone pietonale pe străzile Al. Mocioni și Horia, unde se va crea și un spațiu de tip shared-space, destinat în principal pietonilor și biciclistilor, prioritar față de alte mijloace de transport. În plus, vor fi plantați noi arbori și plante perene de-a lungul traseelor.

8,7 milioane de euro vor fi investiți în proiect, din care 5,3 milioane de euro reprezintă contribuția Uniunii Europene. Termenul de finalizare este ianuarie 2027.



REGIUNEA VEST VA OFERI CELOR CARE DORESC SĂ PEDALEZE 1.800 DE KILOMETRI DE PISTE SPECIAL DESTINATE BICICLETELOR

Patru județe - Timiș, Arad, Caraș-Severin și Hunedoara - au semnat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent investiției „Cu bicicleta prin vest - traseu cicloturistic”.

Proiectul face parte din inițiativa națională „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național”, finanțată prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 11 - Turism și cultură.

Inițial, traseul cicloturistic propus avea o lungime estimată de 1.729 km, însă, în urma evaluărilor realizate de cei patru parteneri beneficiari - județele Timiș, Caraș-Severin, Hunedoara și Arad - traseul a fost extins la 1.856 km, pentru a evita exproprierile și a crește atractivitatea turistică.

Traseul va străbate cele patru județe, oferind cicliștilor șansa de a explora peisajele pitorești și diversitatea naturală din vestul României.

Valoarea studiului de fezabilitate este de aproape 17 milioane de lei fără TVA, iar compania câștigătoare are la dispoziție 6 luni pentru finalizarea documentului.

Prin acest proiect, vestul țării se pregătește să devină o destinație de top pentru cicloturism, contribuind la dezvoltarea turismului sustenabil și la promovarea unui stil de viață activ.



DEZBATEREA PUBLICĂ FINALĂ PE TEMA PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ BUCUREȘTI - ILFOV 2023-2040

Primăria Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov au organizat în această lună dezbaterile publice finale privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov.

Discuțiile au fost moderate de doi specialiști în domeniul mobilității urbane - Ana Maria Baston și Ionuț Mitroi - care

au prezentat evoluția în timp a PMUD și nivelul de implementare a proiectelor cuprinse până în prezent în document, precum și viziunea de dezvoltare a regiunii, cu orizont de timp anul 2040.

Cei prezenți în sală au vorbit despre probleme de mobilitate urbană, cum ar fi: susținerea sistemului privat de bike-sharing de către autorități, implementarea sistemelor inteligente în transportul public, prelungirea metroului în zona de

sud a Capitalei, până în comuna Berceni și situația Autostrăzii A0. Bucureștenii s-au referit, de asemenea, la ticketing, precum și la dezvoltării infrastructurii conexe transportului public.

Primăria Capitalei precizează că următorul pas este „o revizuire a raportului final al planului de mobilitate”. Mesajele și propunerile din partea locuitorilor pot fi trimise în continuare trimise la adresa de e-mail: pmud@tpbi.ro.

INTENȚIA DE CUMPĂRARE A VEHICULELOR ELECTRICE CREȘTE UȘOR, LA NIVEL GLOBAL

Cererea globală pentru vehicule electrice a încetinit, pe fondul lipsei infrastructurii de încărcare, context în care 58% dintre consumatori au declarat că intenționează să cumpere o mașină ecologică, conform rezultatelor celei de-a cincea ediții anuale a raportului EY Global Mobility Consumer Index.

Potrivit sursei citate, deși, la nivel global, ponderea celor care intenționează să achiziționeze un vehicul electric a crescut de la 55% la 58%, în 2024 față de anul anterior, cererea începe să stagneze. Anterior, în intervalul 2020 - 2023, creșterea a fost mai rapidă, de la 30% la 55%. Peste un sfert dintre respondenți (27%)

își motivează dezinteresul pentru cumpărarea unui vehicul electric prin faptul că infrastructura de încărcare lipsește, 25% au declarat că sunt preocupați de autonomia vehiculelor electrice, iar 18% au spus că încărcarea vehiculelor electrice durează prea mult.

În premieră, cel mai recent studiu EY a identificat și temeri privitoare la costul ridicat al înlocuirii bateriilor, menționate de către 26% dintre potențialii cumpărători. Analiza de specialitate relevă faptul că, în 2024, prețurile ridicate ale carburanților au continuat să devanseze alți factori care i-au motivat pe consumatori să cumpere un vehicul electric, 37% dintre respondenți invocându-l drept principa-

lul motiv. În schimb, preocupările legate de protecția mediului și-au pierdut constant din importanță în ultimii ani (doar 34% dintre respondenți l-au menționat ca factor încurajator în 2024, comparativ cu 49% în 2021).

Studiul EY Mobility Consumer Index (MCI) are la bază un sondaj global realizat, în intervalul iunie - iulie 2024, pe un eșantion de 19.000 de consumatori din 28 de țări (Australia, Austria, Brazilia, Canada, China, Columbia, Cehia, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, India, Indonezia, Italia, Japonia, Malaezia, Mexic, Țările de Jos, Noua Zeelandă, Norvegia, Singapore, Coreea de Sud, Spania, Suedia, Thailanda, Vietnam, Masarea Britanie și SUA).

TRANSPORT PUBLIC MODERN ȘI ECOLOGIC, LA LUPENI



14 autobuze electrice vor ajunge în municipiul Lupeni, din județul Hunedoara. Valoarea totală a investiției este de aproape 8 milioane de euro, din care contribuția Uniunii Europene este de 6 de milioane de euro. Termenul de finalizare al proiectului este decembrie 2026.

Cele 14 autobuze electrice care vor fi achiziționate vor circula pe șapte trasee, astfel încât cei 25.000 de locuitori ai Lupeniului

să poată ajunge în principalele puncte de interes din oraș, dar și pentru a asigura legătura cu stațiunea Straja, vizitată anual de peste 100.000 de turiști, pentru a susține turismul în zonă.

Autobuzele vor avea o autonomie de 150 de kilometri, sunt dotate la standarde europene și au o capacitate de 22 sau 52

de pasageri, în funcție de traseele pe care vor fi introduse. Totodată, prin proiect vor fi instalate 18 stații de încărcare pentru autobuze și se va implementa unui sistem IT avansat pentru gestionarea eficientă a transportului, care va include soluții de e-ticketing și va facilita monitorizarea și planificarea optimă a rutelor.

PREMIERĂ LA IAȘI: CAFENEA MOBILĂ DIN TRAMVAI

Compania de Transport Public din Iași pregătește lansarea unei atracții turistice, tramvaiul cafeena. „Descoperă Iașul cu gust” este îndemnul lansat de CTP, atât localnicilor, cât și turiștilor.

„Un vagon din parcul CTP Iași, care inițial era destinat Muzeului Transportului Public, va fi transformat într-o elegantă cafeena pe roți, gata să ofere o experiență unică iubitorilor de cafea și turiștilor care doresc să descopere Iașul într-un mod inedit. Prima călătorie a acestui tramvai special va avea loc în weekendul 27 - 29 septembrie, cu ocazia Zilei Internaționale a Cafelei, sărbătorită, în fiecare an, pe 1 octombrie”, anunță Compania.

La Iași există deja un tramvai retro, iar „Iași - Orașul Tramvaielor Pictate” este un proiect al Tram Club Iași ce are deja peste un deceniu de la lansare.

LICITAȚII DE 3,3 MILIARDE DE LEI PENTRU ACHIZIȚIA DE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN ROMÂNIA, ÎN PRIMELE OPT LUNI

Valoarea licitațiilor pentru achiziția de vehicule electrice în România a fost de aproape 3,3 miliarde de lei, în primele opt luni ale acestui an, reiese din datele publicate, de Asociația Română pentru Smart City (ARSC).

Potrivit analizei de piață, realizate în colaborare cu platforma datadriven.ro, cele 171 de licitații contorizate au implicat 2.261 de vehicule electrice, de 3,325 miliarde de lei.

În topul primelor zece autorități publice, în funcție de valoarea licitațiilor, primul loc este ocupat de Municipiul Bacău - cu 154,809 milioane de lei (58 de vehicule), urmat de Municipiul Zalău - cu 143,545 milioane de lei (60 de vehicule) și de Municipiul Botoșani - cu 125,895 milioane de lei (68 de vehicule).

„Creșterea numărului de licitații pentru vehicule electrice reflectă un angajament ferm din partea administrațiilor locale din

România de a face tranziția către soluții de mobilitate sustenabilă. Aceste investiții sunt esențiale pentru atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor de carbon și pentru îmbunătățirea calității vieții urbane. În contextul schimbărilor climatice și al cerințelor europene pentru reducerea amprentei de carbon, licitațiile din 2024 marchează un pas important pentru transformarea infrastructurii de transport public din România”, se menționează în studiul de specialitate.

În raport cu distribuția geografică a vehiculelor achiziționate, Regiunea Centru se află pe prima poziție, cu 429 de vehicule. Podiumul este completat de Regiunea Nord-Vest - cu 425 de vehicule, și de Regiunea Nord-Est (353).

Asociația Română pentru Smart City este principala autoritate în domeniul dezvoltării orașelor inteligente din România, cu activitate continuă din anul 2016.

DataDriven.ro este platforma ce monitorizează toate licitațiile și achizițiile publice din România, oferind analize detaliate ale pieței pentru companiile care folosesc informațiile din licitații ca parte strategică a afacerii lor.



CIVINET ROMÂNIA: EVENIMENT DEDICAT MOBILITĂȚII URBANE LA CHIȘINĂU



Studenții Universității Tehnice a Moldovei, de la Chișinău au participat la un eveniment destinat mobilității urbane, chiar de Săptămâna Europeană a Mobilității.

Un eveniment de transfer de cunoștințe a fost organizat de Observatorul de siguranță rutieră UTM / TUM Road Safety Observatory și Departamentul Ingineria Infrastructurii Transporturilor, cu suportul Civinet România.

Bunele practici în mobilitatea urbană și influența ingineriei sustenabile a fost temele de bază despre care au vorbit speaker-ii prezenți la eveniment. Pe agenda evenimentului au figurat: Mobilitate Centrată pe Oameni: De ce viitorul orașelor nu este în spatele volanului?; Mobilitatea durabilă în acțiune: cum municipiul Ungheni a pus oamenii pe primul loc; Infrastructura pentru mobilitate activă – funcționalitatea inginerească; Proiect de revitalizare urbană a str. Veronica Micle, Chișinău.



Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.519.712

Miruna Trașcă
Tel: 0766.569.658

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/channel/UCIVINETROMANIA)



CIVINET
CIVITAS National Network

Romania

Newsletter nr. 27 | Septembrie 2024