



CUPRINS

București are Masterplan Velo	pag. 2
Tramvaie noi la Arad	pag. 2
Timișoara a cumpărat 33 de troleibuze moderne	pag. 3
Campanie civică la Iași	pag. 3
Cum reducem numărul accidentelor rutiere?	pag. 4
Coridorul de mobilitate urbană din Făgăraș	pag. 5
Proiect de regenerare urbană la Reșița	pag.5
Forumul Orașelor Verzi Brașov, între 4 - 6 septembrie	pag. 6



**EUROPEAN
MOBILITY
WEEK**

16-22 SEPTEMBER 2024

#MobilityWeek



SĂPTĂMÂNA MOBILITĂȚII EUROPENE 2024, 16-22 SEPTEMBRIE 2024

EUROPEAN MOBILITY WEEK este cea mai cunoscută campanie de sensibilizare a opiniei publice cu privire la mobilitatea urbană durabilă derulată de Comisia Europeană. Aceasta promovează schimbarea comportamentelor în favoarea mobilității active (mersul pe bicicletă și mersul pe jos), a transportului public și a altor soluții de transport nepoluante și inteligente.

Evenimentul principal are loc în fiecare an în perioada 16-22 septembrie, culminând cu populara Zi fără mașini. Autoritățile locale sunt încurajate să folosească săptămâna principală pentru a încerca măsuri inova-

toare de planificare, pentru a promova noi infrastructuri și tehnologii, pentru a măsura calitatea aerului și pentru a obține feedback din partea publicului.

Având în vedere numărul tot mai mare de orașe care se alătură campaniei în fiecare an, precum și atractivitatea sa mediatică uriașă, campania este recunoscută pe scară largă ca o forță motrice pentru mobilitatea urbană durabilă în Europa și în afara ei.

Tema din acest an a EUROPEANMOBILITY-WEEK este Spațiul public partajat. Spațiul public partajat aduce numeroase beneficii comunității. Un loc în care oamenii, modurile de transport și activitățile au cu toții propriul

lor spațiu, este un loc cu mai multă echitate socială, mai multă siguranță rutieră, mai puțină poluare fonică și atmosferică și o mai bună calitate a vieții. EUROPEANMOBILITY-WEEK ne invită să decidem în mod colectiv cum să ne împărțim spațiul public și să ne asigurăm că toată lumea se poate deplasa în siguranță și confortabil într-un mediu plăcut, în special pietonii și bicicliștii.

Pe https://mobilityweek.eu/fileadmin/user_upload/materials/participation_resources/2024/Car-Free-Day/2022_EMW_10_Steps_Car-Free_Day_-_Final_RO.pdf cei interesați pot afla cum să organizezi Ziua Fără Mașini, în 10 pași.

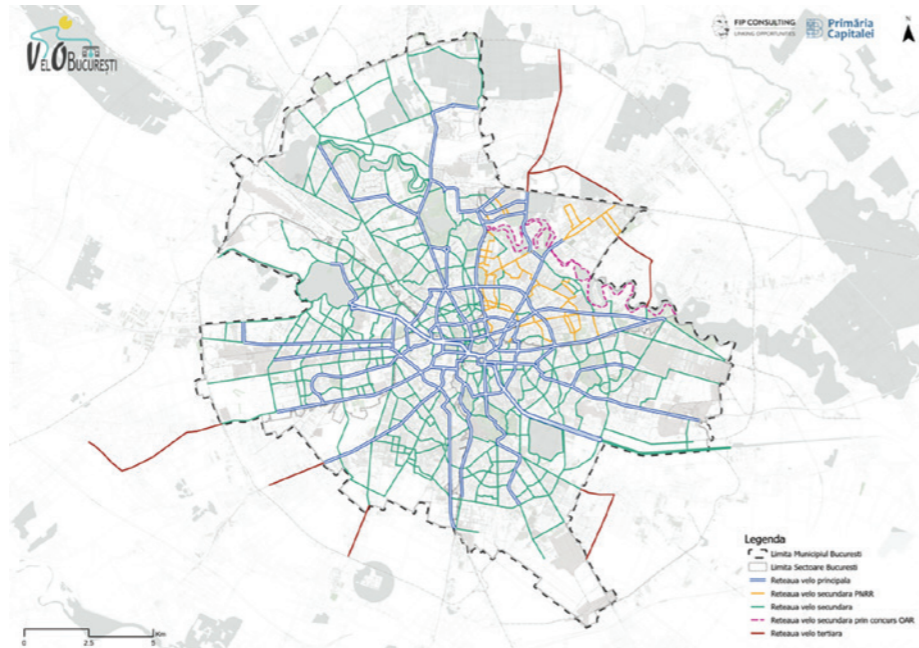
BUCUREȘTI ARE MASTERPLAN VELO

Primăria Municipiului București a finalizat Masterplanul Velo, documentul strategic pentru dezvoltarea infrastructurii pistelor de biciclete.

Prin acest MasterPlan Velo inițiatorii propun o rețea de piste pentru biciclete extinsă la nivelul capitalei. Rețeaua va fi structurată în două categorii: magistrală și secundară, încurajând o mobilitate activă pentru toți locuitorii Bucureștiului. În document sunt identificate principalele zone de conectare cu alte moduri de transport și sunt propuse inclusiv dotările complementare necesare.

Zona de intervenție are peste 236 de km pătrați, iar principalele piste de biciclete vor avea o lungime de peste 135 de km și vor fi construite până în anul 2035.

Masterplanul prevede ca pistele propuse să fie realizate preponderent pe carosabil. Se prevede ca standard și o zonă de siguranță lângă pistă, dar și o barieră fizică pentru separarea de trafic. În cazul în care acest standard nu poate fi respectat, pistele se pot amenaja și pe trotuar, acolo unde este suficient de lat – însă se prevede delimitarea fizică față de spațiul pietonal prin diferența de nivel și/sau sisteme de protecție, precum jar-



diniere, aliniament verde, bordură sau gard.

Lățimea minimă a unei piste pentru biciclete ar trebui să fie 1,25 – 1,50 metri pe sens pentru rețeaua magistrală și 1,00 – 1,50 metri pentru rețeaua secundară.

Se prevede și posibilitatea de a realiza

străzi cu traseu sugerat pentru biciclete pe artere colectoare sau străzi de importanță locală, cu un flux auto redus. Astfel, se va utiliza infrastructura rutieră existentă și se va marca traseul sugerat pentru bicicliști. Pe aceste străzi, ar avea prioritate bicicliștii, iar viteza de circulație a autoturismelor ar fi limitată la 30 de km/h.



MUNICIPIUL ARAD ACHIZIȚIONEAZĂ 10 TRAMVAIE EFICIENTE ENERGETIC

Primăria Municipiului Arad continuă investițiile în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin achiziționarea a 10 tramvaie noi, puse în circulație începând cu acest an, în cadrul proiectului european „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – 10 tramvaie”. Acestea vor întregi flota Companiei de Transport Public Arad care, după finalizarea proiectului, adică nu mai târziu de 30 septembrie 2026, va număra 43 de garnituri noi.

Tramvaiele noi sunt de capacitate medie, cu 120 de locuri, dintre care 30

pe scaune, și vor fi integrate în sistemul de e-ticketing existent. Printre dotările tramvaielor se numără platforme pentru persoanele cu mobilitate redusă și aer condiționat pentru pasageri și vânt. Tramvaiele au un consum redus de energie, un grad înalt de fiabilitate și o durată de viață de minim 30 de ani.

Investiția se ridică la 18 milioane de euro și se va realiza cu sprijin financiar din partea Uniunii Europene, prin Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027.

TIMIȘOARA A CUMPĂRAT 33 DE TROLEIBUZE MODERNE

Primăria Timișoara a finalizat licitația pentru achiziția a 33 de troleibuze moderne, care le vor înlocui pe cele care circulă acum. Câștigătoarea licitației este firma Bozankaya, care pentru 100 de milioane de lei va livra 25 de troleibuze articulate de 18 metri și încă 8 de 12 metri. Finanțarea este asigurată prin fonduri PNRR. Municipiul Timișoara și-a asigurat 75 de milioane de euro prin PNRR pentru înnoirea flotei de tramvaie, autobuze și troleibuze noi.

În ultimii 2 ani, Timișoara a reușit să introducă în circulație 44 de autobuze electrice noi și 26 de tramvaie noi. Până la finalul anului, orașul așteaptă încă 16 tramvaie noi. Zilele acestea în oraș se instalează 15 stații de încărcare rapidă a autobuzelor electrice. Stațiile montate permit încărcări rapide de doar 10 minute între curse.

Ultimele troleibuze achiziționate de oraș au intrat în circulație în 2008, acum 15 ani.

Primăria a declarat că în mai puțin de 3 ani, s-a înregistrat o creștere a utilizării transportului public de la 31% la 51%.



IA ȘI SUSȚINE POLITICA DE PARCARE, O INIȚIATIVĂ CIVICĂ DE LA IAȘI

Alianța pentru Promovarea Transportului Alternativ Iași (APTA) a lansat campania „IA ȘI susține Politica de Parcare”, o inițiativă menită să informeze și să consulte publicul ieșean cu privire la necesitatea implementării unei politici de parcare moderne și sustenabile.

Această campanie se adresează atât cetățenilor, cât și actorilor politici locali, având ca scopuri principale:

- ◆ Înțelegerea necesității implementării politicii de parcare: Informarea ieșenilor despre beneficiile unei politici de parcare reglementate pe principii de mobilitate urbană sustenabilă, similare celor aplicate în orașele vest-europene.

- ◆ Conformarea voluntară a șoferilor: Promovarea adoptării voluntare a noilor reglementări de către conducătorii auto.

- ◆ Susținerea aprobării unanime a politicii: Obținerea sprijinului unanim din partea mediului politic ieșean pentru implementarea acestei politici.

APTA subliniază că reglementarea parcării nu are culoare politică și este esențială pentru transformarea Iașului într-un exemplu de bune practici în mobilitatea urbană. Adoptarea acestor măsuri va contribui la reducerea semnificativă a problemelor de trafic și la îmbunătățirea calității vieții în oraș.

IA ȘI susține politica de parcare

Îți pasă de parcarile din Iași? Fii parte din soluție! Completează sondajul și ajută-ne să facem diferența.

⌚ **Temp de completare: 2 minute**

Această campanie de informare susține modernizarea leului prin adoptarea și implementarea politicii de parcare.

O inițiativă Susținută de prin

Ieșenii sunt invitați să participe activ în această campanie prin vizitarea site-ului oficial al APTA Iași, unde pot găsi informații detaliate despre campanie și pot completa chestionarul de consultare publică.

CUM REDUCEM DECESELE DE PE DRUMURILE CARE TRAVERSEAZĂ ZONELE RURALE

În 2022, aproximativ 10.000 de persoane au murit pe drumurile rurale din Europa - mai mult de jumătate din totalul deceselor rutiere. Drumurile rurale pot fi periculoase, în comparație cu alte tipuri de drumuri. Adesea, acestea permit diferențe mari de viteză și sunt utilizate de diferite tipuri de vehicule, de la camioane la bicicliști și pietoni vulnerabili. Accidentele cu un singur vehicul, în care un șofer obosit apreciază greșit o curbă și iese de pe șosea, sunt frecvente. Coliziunile frontale sunt frecvente și adesea letale.

Drumurile rurale pot deveni și devin mai sigure prin intervenții care nu trebuie să fie costisitoare. Auditorile de siguranță rutieră și analiza zonelor cu risc ridicat, stabilirea unor limite de viteză adecvate și aplicarea acestor limite, crearea de trasee separate pentru bicicliști și pietoni, eliminarea obstacolelor de pe marginea drumului - acestea sunt câteva exemple de ceea ce se poate și trebuie făcut. Prin respectarea principiilor sistemului de siguranță, țările și regiunile din întreaga Europă fac schimbări substanțiale.

European Transport Safety Council (ETSC) a analizat progresesele înregistrate în ultimul deceniu în reducerea numărului de decese pe drumurile rurale din



REDUCING ROAD DEATHS ON RURAL ROADS

ETSC
European Transport Safety Council

OVER **10,600** PEOPLE WERE KILLED ON EU RURAL ROADS IN 2022

MORE THAN 50% OF ROAD DEATHS OCCUR ON RURAL ROADS



52% Rural



9% Motorways



39% Urban

56%
OF PEOPLE KILLED ON RURAL ROADS ARE CAR PASSENGERS OR DRIVERS

9%
OF ROAD DEATHS ON RURAL ROADS ARE PEDESTRIANS

8%
OF ROAD DEATHS ON RURAL ROADS ARE CYCLISTS

20%
OF ROAD DEATHS ON RURAL ROADS ARE MOTORCYCLE RIDERS

Europa. Și, cu ajutorul grupului de experți din întreaga Europă, au selectat unele intervenții remarcabile care salvează vieți. Franța, Spania și regiunea belgiană Flandra au redus limita de viteză pe întreaga lor rețea de drumuri rurale. Suedia a investit masiv în drumurile "2+1", care introduc o barieră centrală și un design axat pe siguranță. În Scoția, experimentele cu marcaje rutiere speciale pentru motocicliști, pentru a-i ghida în virajele bruște, au obținut rezultate remarcabile. În regiunea Pomerania de Vest din Polonia, în cinci ani au fost construiți 800 km de piste pentru biciclete de înaltă calitate.

Așadar, dacă există o conducere politică și o investiție adecvată de timp și resurse, chiar și schimbările mici pot face o mare diferență. Puteți să studiați raportul și să vă inspirați din măsurile adoptate în alte țări pe <https://etsc.eu/reducing-road-deaths-on-rural-roads-pin-flash-46/>

CORIDORUL DE MOBILITATE URBANĂ DIN FĂGĂRAȘ A FOST FINALIZAT



Lucrările de execuție pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Făgăraș” au fost finalizate.

Prin implementarea acestui proiect integrat este încurajată mobilitatea urbană, se reduc semnificativ emisiile de carbon și se încurajează un stil de viață ecologic și sănătos pentru toți locuitorii municipiului Făgăraș.

În cadrul proiectului au fost modernizate trotuarele, s-au amenajat piste de

biciclete, s-au modernizat aliniamentele de spațiu verde și s-au plantat noi arbori, s-au amenajat stații de autobuz. De asemenea, au fost modernizate 2 poduri rutiere (peste pâraiele Racovița și Berivoi) și s-au făcut două sensuri giratorii (intersecția str. 13 Decembrie cu str. Teiului și intersecția str. Combinatului cu str. Hurezului).

În următoarea etapă a proiectului vor fi puse în funcțiune stațiile de închiriere automată a bicicletelor și sistemele de informare a călătorilor din stațiile de autobuz.

AMBIȚIOS PROIECT DE REGENERARE URBANĂ LA REȘIȚA: O NOUĂ PROMENADĂ, PISTE DE BICICLETE ȘI 6 PASARELE PESTE BÂRZAVA



Malurile râului Bârzava și zona care face legătura între principalele cartiere ale Reșiței, Govândari și Centrul Civic, vor fi modernizate cu bani europeni. Este un proiect în valoare totală de peste 16,5 milioane de euro, care va fi implementat prin Programul Regional Vest 2021-2027.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Resița au semnat primul contract pe ciclul de finanțare 2021-2027, pentru proiectul care prevede „Realizarea unei legături între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic din Municipiul Reșița - Componenta 2 - promenadă și pasarele”.

Reșițenii și vizitatorii orașului se vor putea bucura de spații publice atractive, prin modernizarea unor zone aflate acum în stare avansată de degradare, de o zonă extinsă de promenadă, se vor putea deplasa cu bicicleta în condiții plăcute și mai ales în siguranță, pe trasee special amenajate, separate de traficul motorizat și care au asigurată continuitatea, vor beneficia de spații verzi și dotări urbane moderne.

Prin proiect:

- vor fi amenajate promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale Bârzavei, pe o lungime de 4,6 kilometri.
- continuitatea promenadei și a pistelor peste râul Bârzava va fi asigurată prin șase pasarele noi, cu structură metalică și o arhitectură deosebită;
- se vor realiza plantări de arbori și arbuști și însămânțări pe toată suprafața verde;
- vor fi amplasate rastele, bănci și coșuri de gunoi;
- sistemul de iluminat va fi modernizat;
- se va reface balustrada de protecție de pe malul râului;
- va fi realizat un sistem de flotoare plutitoare pentru ca, în zona podurilor CFR, promenada și pista de biciclete să subtraverseze linia de CF prin albia râului Bârzava

FORUMUL ORAȘELOR VERZI BRAȘOV, ÎN TRE 4 - 6 SEPTEMBRIE 2024

Green Cities Forum (FOV) este cel mai mare eveniment din România dedicat sustenabilității mediului. A fost câștigătorul Galei Premiilor Clean Environment (2021) și a primit trofeul de argint pentru campanii de mediu la Romanian PR Award (2022).

Conferința Internațională de Politici Publice este cea mai mare conferință de mediu din România și este evenimentul principal al Forumului Orașelor Verzi, locul unde primarii orașelor din România și din Europa

vin să dezbată și să afle direct de la experți despre măsuri pe care le pot implementa pentru a își face orașele mai prietenoase cu mediul.

Forumul Orașelor Verzi (FOV) a avut ambiția de a transforma în verde orașele României, creând și promovând în același timp soluții urbane mai sănătoase, mai prietenoase și mai sustenabile. Acesta își propune să reunească lideri politici, experți, reprezentanți ai administrației publice și cetățeni hotărâți să fie parte a schimbării. Acesta

dorește să devină un centru pentru schimbul de experiență și bune practici între orașe, precum și pentru promovarea inovațiilor în domeniul dezvoltării durabile.

Anul trecut, conferința a adunat sub cupola ei lideri naționali și internaționali în politici publice de mediu, reprezentanți ai orașelor din România și Europa, precum și companii private care activează în domeniul sustenabilității de mediu. Au fost prezenți peste 350 de reprezentanți ai autorităților locale și naționale din Europa: 26 de primari, peste 130 președinți de consilii județene, parlamentari, administratori publici, consilieri locali și județeni, funcționari publici, 54 de speakeri internaționali și locali, 30 reprezentanți ai mediului de afaceri, reprezentanți ai ONG-urilor de mediu, reprezentanți din 14 țări și 8 agenții de mediu.



Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.519.712

Miruna Trașcă
Tel: 0766.569.658

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/channel/UCIVINETROMANIA)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION



CIVINET
CIVITAS National Network

Romania

Newsletter nr. 26 | August 2024