



## CUPRINS

Proiect de regenerare urbană  
în București pag. 2

Studiu de caz din  
Republica Moldova pag. 2

În luna iulie, tramvaiul  
e vedetă la Timișoara și Iași pag. 3

Tendențe europene: tot mai  
multe orașe devin 30h/km pag. 4

Dinamica pieței  
vehiculelor electrice pag. 5

Call deschis pentru  
orașele românești care vor  
să devină neutru-climatic pag. 5

Call-uri deschise.  
România și Republica  
Moldova, țări eligibile pag. 6

## CIVITAS POLITICIANS EXCHANGE FORUM, LA PARMA, ÎN ITALIA

Până în 26 iulie 2024 reprezentanții politici (primari, viceprimari) se pot înscrie să participe la reuniunea CIVITAS Politicians Exchange Forum (PEF), care va avea loc la 1 octombrie 2024, în timpul viitoarei conferințe CIVITAS Forum din Parma, Italia. PEF reunește factori de decizie, politicieni și părți interesate pentru a se angaja într-un dialog deschis și colaborativ pe teme-cheie privind mobilitatea durabilă.

Locație: Primăria orașului Parma, Italia

Data: 01 octombrie 2024

Ora: 09:00 - 13:00 (inclusiv prânzul de networking)

Reuniunea va fi compusă din două sesiuni: o sesiune închisă pentru reprezentanții politici (09:00-10:30), care va permite participanților să discute cu reprezentanții Comisiei Europene nevoile de investiții ale orașelor pentru următorii ani, în vederea viitoarelor discuții

privind următorul cadru financiar multiannual. Va urma o sesiune deschisă (10:45-12:00), care vizează promovarea unui dialog deschis între politicieni, reprezentanți ai sectorului ciclism și Comisia Europeană. Această sesiune va aborda provocările și oportunitățile cu privire la Declarația UE privind mersul pe bicicletă adoptată recent, împărtășind experiențe și perspective și explorând soluții potențiale pentru punerea în aplicare cu succes.

În plus, participanții la PEF vor fi invitați să ia parte la un prânz de networking cu reprezentanți politici, Comisia Europeană și alți invitați. Draftul ordinii de zi este disponibil aici: <https://bit.ly/45ePQ4R>.

Vă rugăm să vă înscrieți până în 26 iulie, la următorul link: <https://civitas.eu/resources/politicians-exchange-forum-meeting-1-october-2024-draft-agenda>.

## Calling all politicians from CIVITAS cities!

## Join us at the next meeting of the Politicians Exchange Forum!

1 October 2024 | Parma, Italy



[civitas.eu/PEF](https://civitas.eu/PEF)

#CF2024



Apply by  
28 July!



# UN NOU PROIECT DE REGENERARE PRINDE CONTUR LA BUCUREȘTI



La doi pași de Piața Revoluției se află o parcare de 15 locuri cu un potențial uriaș de regenerare urbană.

**Fă un exercițiu de imaginație: un spațiu dedicat oamenilor, unui oraș întreg și celor veniți în plimbare pe Calea Victoriei.**



Noul proiect presupune desființarea celor 15 locuri de parcare din imediata apropiere a Pieței Revoluției. Reprezentanții spun că acel spațiu are un potențial uriaș de regenerare urbană.

"Fă un exercițiu de imaginație: un spațiu dedicat oamenilor, unui oraș întreg și celor veniți în plimbare pe Calea Victoriei!" au scris aceștia pe Facebook.

Pentru acest concept de grădină urbană a fost deja obținută o primă finanțare. Acum, cei de la Străzi pentru Oameni așteaptă ideile bucureștenilor despre cum își imaginează ei că ar putea fi amenajată piața.

**O**NG-ul Străzi pentru Oameni a lansat un proiect de transformare a Pieței Revoluției într-un spațiu verde, o grădină urbană în care bucureștenii și turiștii să se bucure de natură.

De asemenea, pe <https://strazipentru-oameni.net/> bucureștenii pot semna o petiție prin care să ceară autorităților să transforme Calea Victoriei în stradă pietonală permanentă. "Succesul Căii Victoriei ca stradă pietonală poate fi fructificat ca un prim pas al recuperării orașului de către oameni. Propunerea noastră este să reinventăm centrul orașului și să-l transformăm într-un spațiu pe care oamenii de toate categoriile să-l asocieze cu siguranța și cu confortul, se arată în descrierea proiectului" spun inițiatorii proiectului.

## Obiectiv Victoriei Pietonale

Îți place să te plimbi pe Calea Victoriei Pietonale și te pasionează fotografia?

Organizăm un concurs special pentru tine. Detalii în curând.

Super-juriu & premii surpriză



# STUDIU DE CAZ ÎN REPUBLICA MOLDOVA: CREȘTEREA SIGURANȚEI, PROIECT CU FONDURI EUROPENE

**C**u bani europeni, la Edineț în Republica Moldova a fost lansat serviciul de securitate publică prin supravegherea video a spațiilor publice din oraș. Scopul noului serviciu e de a spori siguranța oamenilor în timpul plimbărilor prin parc sau la traversarea străzii principale, deoarece prin aceste camere Poliția Municipală, în parteneriat cu primăria municipiului Edineț vor urmări ordinea publică și vor interveni rapid la nevoie.

Informația vizualizată va fi stocată pe un server o perioadă suficientă de timp pentru a asigura intervenția necesară. Pentru aceasta, au fost instalate 52 de camere de supraveghere în spații publice, trecerile de pietoni de pe strada principală a orașului și camere inteligente la intrările în oraș, capa-



bile să citească de la distanță și datele de înmatriculare ale vehiculelor. Aceste camere înregistrează imaginile pe un server gestionat de Poliția Municipală. Înregistrările cu caracter public vor fi accesibile și prin intermediul platformei de date urbane <https://smartedinet.md>, aflată în curs de dezvoltare.

Acest serviciu a fost dezvoltat în paralel cu modernizarea iluminatului public, cu o investiție de peste 600 000 EUR și cu crearea platformei de date urbane, susținută cu peste 46 000 EUR – toate implementate cu suportul financiar al Uniunii Europene.



# LA TIMIȘOARA, TRAMVAIUL CIRCULĂ DE 155 DE ANI

**T**imișoara a celebrat în 8 iulie, 155 de ani de la introducerea transportului public cu tramvaiul tras de cai, primul de acest fel de pe actualul teritoriu al României. Luna iulie mai are o aniversare pentru transportul public din orașul de pe Bega: la 27 iulie 1899, tramvaiul tras de cai a fost înlocuit cu tramvaiul electric.

În prezent, Primăria Timișoara derulează un ambițios program de modernizare a transportului public local. În ultimii doi ani, la Timișoara au ajuns 25 de tramvaie noi, iar până la finalul acestui an încă 15 urmează să vină. Întreaga investiție s-a făcut cu fonduri europene. Primăria Timișoara a câștigat o finanțare record de 75 de milioane de euro prin PNRR, fonduri europene pentru modernizarea flotei de autobuze, troleibuze și tramvaie - toate nepoluante.

La o conferință de presă care a avut loc în această lună, reprezentanții Municipality declarau că aceste tramvaie au parcurs deja peste 1.200.000 km și au înregistrat peste 5 milioane de călătorii, în peste 94.000 de ore de funcționare. În ultimul Barometru privind calitatea vieții în Timișoara s-a înregistrat o creștere a utilizării transportului public de la 31% la 47%.

# TRAMVAIUL FRANȚEI LA IAȘI

**C**hiar de Ziua Națională a Franței, în 14 iulie 2024, și într-un an simbolic, al Centenarului Institutului Francez din România, iesenii au fost invitați, alături de Societatea de Transport Public și Asociația Tramclub, la evenimentul de lansare a tramvaiului Franței la Iași.

Acest proiect reprezintă una dintre piesele care completează puzzle-ul intitulat „Orașul tramvaielor pictate”, un proiect cultural, educativ și social ce are ca obiectiv promovarea valorilor culturale locale și naționale, prin personalizarea grafică



a tramvaielor ieșene. Proiectul derulat de către Asociația TRAMCLUB IAȘI încă din anul 2013 își propune să stimuleze tinerii artiști și designeri, elevi, studenți sau absolvenți să se implice activ în

Călătoria inaugurală a tramvaiului Franței, a avut loc pe traseul Târgu Cucu-Rond Copou și retur, și a fost acompaniată de muzica violoncelistului Sebastian Țirțosu, cu piese clasice din repertoriul francez.

# TENDINȚE EUROPENE:

## TOT MAI MULȚI PRIMARI DIN EUROPA CER MAI MULTĂ PUTERE DE DECIZIE PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE DIN ORAȘE



**M**ai mult de 1.000 de orașe germane au cerut mai multă autoritate asupra străzilor lor. De asemenea, în Franța, asociația pentru siguranța rutieră Association Prévention Routière a lansat o petiție pentru limite de 30 km/h în toate zonele urbane.

Având în vedere că peste 70% dintre europeni trăiesc în zone urbane, administrațiile locale trebuie să aibă autoritatea de a lua decizii pentru a asigura siguranța cetățenilor lor. "Orașele se află într-o poziție unică pentru a stabili ce limite de viteză și ce măsuri de trafic sunt necesare pentru a menține siguranța drumurilor lor", spune André Sobczak, secretarul general al Eurocities pe această temă. "Restrângerea capacității lor de a pune în aplicare aceste măsuri expune utilizatorii vulnerabili ai drumurilor la un risc mai mare."

Într-o scrisoare deschisă publicată în

Financial Times, liderii orașelor din întreaga Europă descriu această problemă ca fiind "o tendință îngrijorătoare a guvernelor naționale de a încerca să îngreuneze luarea de măsuri de către orașe".

Studiu după studiu arată beneficiile reducerii limitelor de viteză. Consiliul elvețian pentru prevenirea accidentelor, a constatat că reducerea limitei de viteză la 30 km/h a dus la o scădere majoră a accidentelor grave - cu 38% în medie. Într-un alt studiu realizat de Norwegian Institute for Transport Economics, datele din șase orașe europene în care s-au introdus recent limite generale de viteză de 30 km/h dovedesc că acestea conduc la mai puține coliziuni rutiere - în special coliziuni grave și cele în care sunt implicați pietoni și bicicliști.

Bruxelles și-a introdus planul "City 30" în 2021, creând o limită generală de viteză de 30 km/h. Trei ani mai târziu, ministrul mobilității din Bruxelles, Elke Van

den Brandt, reflectă în The Brussels Times modul în care planul a transformat orașul: "Un oraș mai liniștit: acesta este rezultatul miilor de automobiliști care s-au adaptat la City 30. Mai puține accidente, mai puține victime, mai puțin zgomot: City 30 face orașul nostru mai plăcut, mai locuibil."

Chiar în Bologna, accidentele rutiere au scăzut cu 21% în primele două săptămâni de la punerea în aplicare a controversatului plan 30 km/h. Datele din aceeași perioadă din 2023 arată că au existat cu 25 mai puține accidente, cu 14 mai puține accidente cu răniți și cu 27,3% mai puțini pietoni implicați.

Aici: <https://eurocities.eu/wp-content/uploads/2024/04/Eurocities-A-better-mobility-starts-in-cities.pdf> puteți citi documentul elaborat de Eurocities - "O mobilitate mai bună începe în orașe" - în care orientările UE privind reducerea limitelor de viteză sunt o măsură-cheie pentru următorul mandat european.

# M100 Mirror Mission Cities Hub Romania

Platformă Națională pentru susținerea orașelor românești în tranziția acestora către orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic

Empowering cities for a sustainable future



## APLICĂ PENTRU A DEVENI UNUL DIN ORAȘELE NEUTRE CLIMATIC

**P**ână pe 15 septembrie 2024, orașele cu peste 50.000 de locuitori, din România sunt invitate să se alăture Misiunii Oglindă M100, printr-un apel deschis de propuneri de proiecte. La finalul perioadei de aplicație, 10 dintre acestea vor fi selectate pentru a beneficia de susținere în dezvoltarea capacității pentru a deveni orașe verzi.

Site-ul unde puteți obține mai multe informații, precum și să depuneți candidatura este <https://m100.ro/home>.

Apelul este dedicat orașelor care își doresc și își propun să își îmbunătățească impactul asupra mediului și să se alinieze, astfel, țintelor europene privind reziliența în fața schimbărilor climatice. Localitățile selectate vor beneficia de expertiză, sprijin tehnic și administrativ pentru creșterea capacității în vederea atingerii neutralității climatice.

M100 este o platformă națională prin care România își coordonează eforturile pentru a atinge ținte de neutralitate climatică, o Misiune Oglindă a Misiunii UE 100 de orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030.

Selecția orașelor finaliste va fi făcută de către un juriu internațional format din specialiști de renume în domeniile adaptare climatică și dezvoltare urbană.

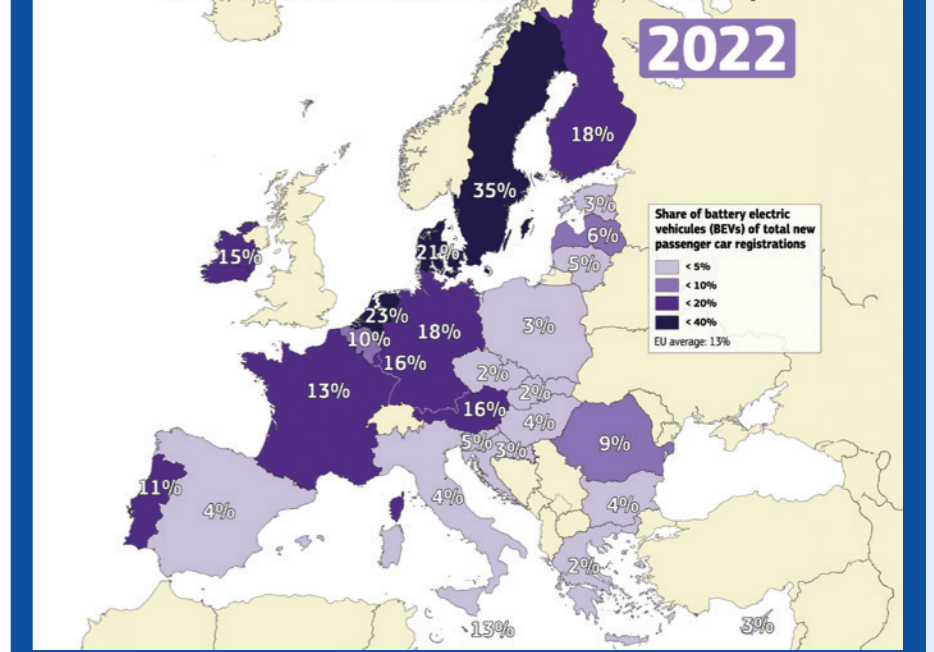
## VEHICULELE ELECTRICE CÂȘTIGĂ DIN COTA DE PIAȚĂ

**T**ransportul este responsabil pentru 1/4 din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din Uniunea Europeană, iar transportul rutier reprezintă 70% din această cantitate.

Prin urmare, prin trecerea la vehicule electrice (VE), se vor emite mai puține gaze cu efect de seră în atmosferă, ceea ce va face transportul mai ecologic și ne va ajuta să ne atingem obiectivele climatice stabilite de Uniunea Europeană.

Din fericire, cele mai recente date ale Agenției Europene de Mediu arată că are loc o schimbare clară a pieței: în întreaga Europă, vehiculele electrice s-au impus în doar câțiva ani. În 2022, pentru prima dată, în UE au fost vândute peste un milion de vehicule electrice cu baterie (BEV). Despre raportul Agenției Europene de Mediu puteți citi pe [https://climate.ec.europa.eu/news-your-voice/news/co2-emissions-new-cars-and-vans-2022-down-over-quarter-2019-thanks-growing-zero-emission-vehicle-2024-03-18\\_en](https://climate.ec.europa.eu/news-your-voice/news/co2-emissions-new-cars-and-vans-2022-down-over-quarter-2019-thanks-growing-zero-emission-vehicle-2024-03-18_en).

Share of electric vehicles sold in each EU county in



# CALL-URI DESCHISE.

## ROMÂNIA ȘI REPUBLICA MOLDOVA, ȚĂRI ELIGIBILE

Accesând catalogul de programe la următorul link [https://www.eiturbanmobility.eu/wp-content/uploads/2024/02/Call-programme\\_January-2024.pdf](https://www.eiturbanmobility.eu/wp-content/uploads/2024/02/Call-programme_January-2024.pdf) aveți la dispoziție mai multe apeluri de proiecte deschise la EIT URBAN MOBILITY. Majoritatea sunt disponibile nu doar României, ci și țărilor asociate programului Horizon Europe, cum este Republica Moldova.

Câteva exemple de call-uri deschise:

### ➤ Financial Support to Startups Open Call

Aplicați până pe 6 septembrie și accesați o finanțare de până la 500.000 € pentru a accelera soluția dvs. de mobilitate urbană și a crea un mediu mai social și mai sănătos în orașe.

### ➤ Connect New European Bauhaus Open Call 2025

Aplicați până la 26 septembrie și obțineți un sprijin de până la 15.000 de euro pentru soluția sau inițiativa dvs. generată de cetățeni pentru a consolida sustenabilitatea, estetica și incluziunea.

### ➤ Co-create New European Bauhaus Open Call 2025

Aplică până pe 10 octombrie pentru un sprijin de până la 45.000 de euro pentru proiecte care rezolvă provocările cu care se confruntă orașele concentrându-se pe inovare și acțiune în spațiile publice prin implicarea cetățenilor în re proiectarea acestora.



# Open

## Calls for proposals

### CALLS PROGRAMME 2024

## Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - [civitas.eu](http://civitas.eu).

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:  
Violeta Mihalache  
Tel: 0770.519.712

Miruna Trașcă  
Tel: 0766.569.658

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: [civinet-romania@civitas.eu](mailto:civinet-romania@civitas.eu)

[www.facebook.com/civinet.ro](https://www.facebook.com/civinet.ro),

LinkedIn CIVINET ROMANIA

[twitter.com/CivinetRomania](https://twitter.com/CivinetRomania)

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/channel/UCIVINETROMANIA)



**CIVINET**  
CIVITAS National Network

Romania

# Newsletter nr. 25 | Iulie 2024