

Bicicletele Sibiu Bike City se întorc în teren- din 15 martie pot fi închiriate și utilizate



Surse text + imagini: <https://sibiu.ro/primaria/comunicati/12174>

Vremea favorabilă a permis scoaterea mai devreme în teren a bicicletelor Sibiu Bike City în acest an. Serviciul public responsabil cu gestionarea sistemului a început deja pregătirile, verificând tehnic bicicletele și stațiile.

Anul trecut, funcționarea Sibiului Bike City a fost reluată aproape de la 1 aprilie. Anul acesta, datorită temperaturilor ridicate, amplasarea treptată în teren a bicicletelor a început deja la 1 martie, urmând ca de la 15 martie acestea să fie disponibile pentru închiriere.

Extinderea sistemului cu 8 stații noi și 100 de biciclete la sfârșitul anului trecut a fost un pas important. Ibiienii sunt încurajați să opteze pentru bicicletele Sibiu Bike City pentru deplasarea în oraș, ca gest de responsabilitate și pentru a contribui la îmbunătățirea calității aerului.

Din 15 martie, 640 de biciclete sunt disponibile în 57 de stații din diverse zone ale orașului. Printre locațiile celor 8 stații noi se numără str. Monaco, Calea Șurii Mici, str. Bruxelles, str. Lungă, str. Turnului, str. Gh. Dima, bulevardul V. Milea și str. Autogării. Stația de la Stadionul Municipal a fost de asemenea extinsă, având în vedere cererea mare.

În plus față de biciclete, vor fi disponibile și triciclete pentru seniori și persoanele cu dizabilități.

Tarifele pentru închirierea bicicletelor sunt de 1 leu/oră sau 10 lei/zi, dar sunt disponibile și variante de abonamente.

În sezonul trecut, din 1 aprilie până la 1 decembrie 2023, al doilea an de funcționare al Sibiu Bike City, sistemul a înregistrat 63.631 de închirieri, din care 13.123 în baza unor abonamente, restul fiind utilizări ocazionale (închiriere pe zi sau cu ora). Cele mai utilizate stații de închiriere au fost cea de la Stadionul Municipal (13.841 închirieri), cea de pe Calea Cisnădiei (6.527) și cea din Piața Mică (5.944).



Transport gratuit al bicicletelor în Poiana Brașov

Transportul gratuit al bicicletelor a fost reluat în Poiana Brașov de către operatorul de transport RATBV, ca urmare a condițiilor meteo favorabile și a solicitărilor primite din partea bicicliștilor. Toate autobuzele care au circulat pe linia 20 au asigurat și transportul bicicletelor.

Autobuzele care pleacă din Livada Poștei pe linia 20 sunt echipate cu sisteme de transport pentru biciclete. În zilele de weekend sau în cele cu cerere mare, acestea pot transporta 60 de biciclete/oră, fiecare platformă fiind prevăzută cu 10 suporturi.

Surse text + imagini: https://www.brasovcity.ro/ro/stiri_pe_larg/26557/

"Având în vedere vremea frumoasă și discuțiile purtate cu comunitatea de bicicliști, s-a decis reluarea transportului gratuit al bicicletelor către Poiana Brașov începând cu luna martie. Analizând impactul pozitiv al acestui program în ultimii ani, capacitatea de transport a bicicletelor pe linia 20 a fost crescută, ajungându-se la posibilitatea de a transporta până la 60 de biciclete în fiecare oră, în funcție de cerere. Rugăm bicicliștii să se prezinte cu 10 minute înainte de ora de plecare a autobuzelor pentru a avea suficient timp pentru încărcarea și asigurarea bicicletelor", a precizat Flavia Boghîu, viceprimarul Municipiului Brașov.

EXTINDEREA FLOTEI DE TRAMVAIE MODERNE ÎN IAȘI



Surse text + imagini: <https://mobilitate.eu/bozankaya-iasi-tram-18/>

Compania Bozankaya se pregătește să livreze încă 18 tramvaie moderne către municipiul Iași, după ce a câștigat un proiect important în cadrul unei licitații organizate de Primăria Municipiului Iași. Bozankaya a fost selectată drept furnizor preferat, oferind cea mai atractivă ofertă în valoare de 141,4 milioane de lei, mai avantajoasă decât valoarea estimată a contractului, care era de 177,2 milioane de lei. Deși concurentul său, PESA, a contestat decizia, Bozankaya a reușit să-și mențină poziția, cu argumente solide prezentate atât la autoritatea contractantă, cât și la instanță.

Noile tramvaie vor fi prevăzute cu o capacitate minimă de 135 de pasageri, inclusiv 30 de locuri pe scaune și cel puțin 5 locuri accesibile persoanelor cu dizabilități. Acestea vor fi dotate cu tehnologii avansate, precum aer condiționat, încălzire, Wi-Fi, GPS, panouri LED și sisteme de avertizare în caz de coliziune. Această investiție este considerată un pas semnificativ către viitorul mobilității urbane din Iași.

Primul tramvai este așteptat să ajungă în Iași în aproximativ 15 luni, urmând ca livrările ulterioare să fie planificate la fiecare trei luni. Finanțarea achiziției celor optsprezece tramvaie este asigurată de Comisia Europeană, continuând succesul proiectului anterior.

„Grație fondurilor europene, prin PNRR și Programul Operațional Regional, orașul nostru va avea în total 119 de mijloace de transport electrice (50 de tramvaie și 69 de autobuze), în valoare totală de aproximativ 744 de milioane de lei, respectiv circa 150 de milioane de euro! Vom investi în continuare în programul nostru de modernizare a transportului public și de transformare a acestuia într-unul verde, modern, inteligent!”, a declarat primarul Mihai Chirică.

Extinderea flotei de tramvaie moderne în Iași reprezintă un pas important în direcția dezvoltării sustenabile a transportului urban și a îmbunătățirii experienței de călătorie pentru cetățeni.



Oradea reorganizează rețeaua de tramvai

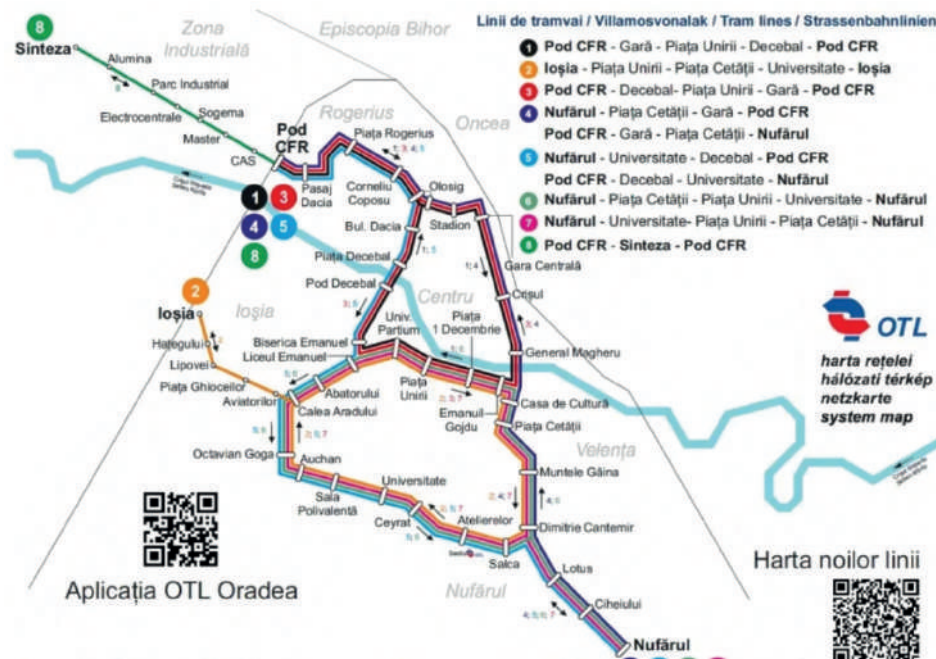
Oradea Transport Local (OTL) a adus modificări semnificative în circulația tramvaielor, conform anunțului transmis de Primăria Oradea, având în vedere necesitățile exprimate de călători. După reluarea circulației tramvaielor în septembrie anul trecut, s-a efectuat o evaluare a feedback-ului și a sugestiilor primite de la călători, inițiindu-se un proces de optimizare a serviciilor companiei. În urma unei perioade experimentale, în colaborare cu o firmă specializată, s-au analizat îndeaproape nevoile călătorilor, rezultând anunțul unor modificări semnificative de către OTL, cu scopul de a îmbunătăți calitatea serviciilor și de a oferi o experiență de călătorie mai plăcută și mai eficientă.

OTL a implementat următoarele modificări:

- **Optimizarea traseelor:** S-au introdus 8 trasee noi, inclusiv linii directe și linii circulare, pentru a facilita conexiunile între punctele cheie din oraș și pentru a reduce durata călătoriei;
- **Reducerea intervalului de succedare a tramvaielor:** S-au redus semnificativ perioadele de așteptare în stații, astfel încât garniturile se succed la intervale de 3 – 6 minute în orele de vârf din zilele lucrătoare cu școală;
- **Simplificarea și schimbarea denumirilor liniilor:** Pentru a veni în sprijinul tuturor călătorilor, denumirile liniilor au fost simplificate și ajustate, pentru o mai bună înțelegere a traseelor.

Aceste modificări au intrat la finalul lunii februarie 2024, coincizând cu vacanța elevilor, pentru a oferi călătorilor posibilitatea de a se familiariza cu noile trasee.

De asemenea, pentru a facilita adaptarea călătorilor la noile modificări, OTL va furniza informații suplimentare pentru fiecare linie în parte, prin intermediul canalelor de comunicare online (aplicația OTL Oradea, www.otl.ro, Facebook, Instagram).



Surse info+imagini: <https://mobilitate.eu/oradea-tram-reorganizare-2024/>

Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.518.712

Miruna Trașcă
Tel: 0766.569.658

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/CIVINET_ROMANIA)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION



CIVINET
CIVITAS National Network

Romania