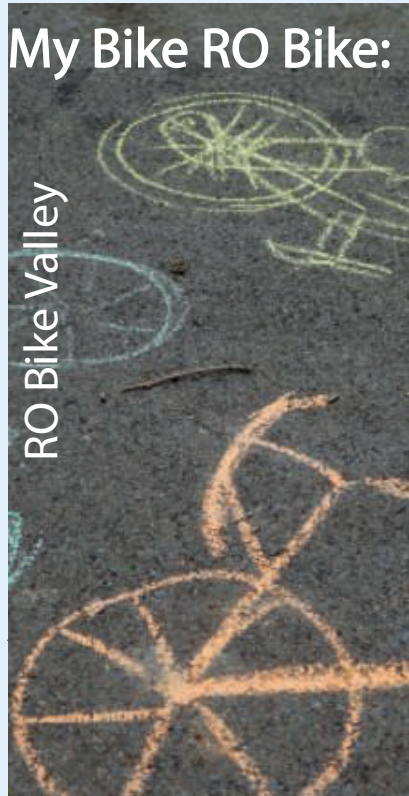


CUPRINS

My Bike RO Bike	pag. 01
Eșarfa pe Bicicletă: Apel la îmbunătățirea infrastructurii pentru biciclete în Iași	pag. 01
Instituțiile Europene adoptă oficial Declarația Europeană privind Ciclismul	pag. 02
Inovație în Circulație în Buzău: implementarea Sistemului Inteligent de Management al Traficului	pag. 03
Mobilitate Durabilă în Făgăraș: Orașul în mișcare către viitor	pag. 04
Timișoara - amenajare locuri de parcare în locul fostelor garaje	pag. 05
Loc pentru comunitate-fără mașini pentru o zi	pag. 05
Autobuze Electrice pentru Ploiești: Investiție Sustenabilă prin PNRR	pag. 06
Webinarii CIVINET România	pag. 06

My Bike RO Bike:

RO Bike Valley



În cadrul campaniei My Bike RO Bike, organizată de Fundația Comunitară Timișoara cu sprijinul Decathlon România, bicicletele funcționale sunt colectate pentru a fi donate Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă „Constantin Păunescu” din Recaș. Scopul acestei inițiative este de a încuraja mobilitatea activă și de a oferi copiilor cu cerințe educaționale speciale acces la mijloace de transport sustenabil. Bicicletele pot fi duse la magazinul Decathlon din Timișoara până pe 5 mai 2024. Prin participarea la această campanie, puteți contribui la îmbunătățirea vieții acestor copii și la promovarea unei comunități mai active și sănătoase. Prin donarea de biciclete, se dorește sprijinirea elevilor să devină mai independenți și să se integreze mai bine în comunitate.

My Bike RO Bike este parte a programului RO Bike Valley. Programul promovează mersul pe bicicletă, educația și inovația în județele Timiș, Caraș Severin și Arad. Prin implicarea în acest proiect, se urmărește crearea unei comunități de parteneri care să contribuie la dezvoltarea circulară a întregului lanț economic și social de producție, folosire și reciclare a bicicletelor.

Eșarfa pe Bicicletă: apel la îmbunătățirea infrastructurii pentru biciclete în Iași



Într-un moment în care mobilitatea urbană și preocupările legate de mediu devin din ce în ce mai importante, "Eșarfa pe Bicicletă" a reprezentat o inițiativă semnificativă pentru comunitatea din Iași. Evenimentul a avut loc în data de 6 aprilie și a fost organizat de cercetași, cu sprijinul altor organizații și entități interesate de promovarea ciclismului ca mijloc de transport alternativ și ecologic.

Scopul principal al evenimentului a fost de a trage un semnal de alarmă cu privire la lipsa infrastructurii adecvate pentru bicicliști și la necesitatea unui cadru legal care să faciliteze practicarea ciclismului în oraș. Prin formarea "cele mai lungi eșarfe pe biciclete", participanții au dorit să atragă atenția asupra acestor probleme și să încurajeze autoritățile să ia măsuri în acest sens.

Deși evenimentul a fost planificat să se desfășoare printr-o paradă cu biciclete pe traseul stabilit, constrângerile legale și restricțiile de circulație au determinat organizatorii să adapteze formatul, transformând evenimentul într-o plimbare simbolică pe lângă biciclete. Această decizie a fost luată pentru a respecta legislația în vigoare și pentru a evidenția problema cu care se confruntă cicliștii în Iași și în alte orașe din România.

"Eșarfa pe Bicicletă" a reprezentat nu doar o demonstrație a dorinței comunității de a promova ciclismul și de a îmbunătăți condițiile de circulație pentru bicicliști, ci și un apel la acțiune adresat autorităților și decidenților locali pentru a lua în considerare nevoile cicliștilor și pentru a investi în infrastructura necesară.

Surse imagini + info: <https://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/esarfa-pe-bicicleta-cel-mai-lung-sir-cercetasesc-de-biciclete-iasi--349559.html>

Instituțiile Europene adoptă oficial Declarația Europeană privind Ciclismul



<https://ecf.com/sites/ecf.com/files/field/image/image%20%283%29.jpg>

Avem vești bune și acestea sunt legate de adoptarea mult- așteptatei Declarații Europene privind Ciclismul. Anunțată Miercuri, 3 aprilie 2024, de către Comisia Europeană, reprezintă rezultatul unor lungi și intense demersuri din partea Federației Europene a Biciclistilor (ECF) și altor organizații din societatea civilă, sprijinite de diverse organizații și guverne din statele membre ale Uniunii Europene. Procesul a implicat negocieri între instituțiile UE și reprezentanții societății civile, sub auspiciile Președinției belgiene a Consiliului Uniunii Europene, care a organizat o întâlnire informală a miniștrilor transporturilor din UE pentru semnarea documentului. Declarația Europeană privind Ciclismul, cea mai ambițioasă inițiativă UE referitoare la ciclism până în prezent, recunoaște ciclismul ca un mod de transport pe deplin legitim. Cu opt principii de bază și 36 de angajamente, această declarație descrie ciclismul ca una dintre cele "mai durabile, accesibile și incluzive, forme de transport și recreere, și importanța sa cheie pentru societatea și economia europeană."

Henk Swarttouw, Președintele ECF, a declarat: "Declarația Europeană privind Utilizarea Bicicletei va rămâne în istorie ca un moment monumental pentru avansarea ciclismului în Europa. Declarația angajează toate instituțiile europene să sprijine și să îmbunătățească politicile în direcția unui ciclism mai mult și să-l plaseze la același nivel cu celelalte moduri de transport. "Federatia Biciclistilor din România (FBR), ca membru „plin” al ECF, a fost și ea implicată în redactarea și promovarea acestei declarații, lucrând împreună cu autoritățile guvernamentale și europarlamentarii din România.

Aceste demersuri reflectă angajamentul FBR în promovarea utilizării bicicletelor și susținerea politicilor care să faciliteze această activitate în România și în întreaga Europă. Adoptarea acestei declarații stabilește un cadru de acțiune coordonată pentru promovarea ciclismului ca mod de transport sustenabil și inclusiv pentru toți cetățenii europeni.

ECF îndeamnă acum instituțiile să-și mențină abordarea lor colaborativă și consultativă pentru a asigura implementarea cu succes a principiilor și angajamentelor conținute de declarație.

Declarația Europeană privind Utilizarea Bicicletei va fi, de asemenea, un subiect-cheie de discuție la conferința Velo-city de marcă a ECF, care va avea loc între 18 și 21 iunie 2024, în Ghent, Belgia. Conferința va aduce împreună 1.500 de delegați din orașe și guverne naționale, avocați, academici și reprezentanți ai industriei din peste 60 de țări și va include o sesiune plenară cu reprezentanți ai UE și ai ministerelor naționale, care vor discuta și vor împărtăși opiniile lor despre semnificația și implementarea Declarației.

Surse imagini + info: https://ccncluj.blogspot.com/2024/04/-adoptarea-declaratiei-eropene-privind.html?fbclid=IwZxh0bgNhZW0CMTAAAR32rjQ31pyDqWslUTT5B5KDPw22ac1BZZnlyE4Kvu4N2MQNeEyU#BVdYM_aem_AYjLNV0wLbQ62DJTW7LD53E78gSRONCrnWDF1wMClLHV4U6OzQ0Oseo4k6c99QCOo5TOagqOm9WEWn_DSEcF19Jw

Inovație în Circulație în Buzău: implementarea Sistemul Inteligent de Management al Traficului



In municipiul Buzău, intersecțiile rutiere sunt acum monitorizate și gestionate eficient printr-un sistem inteligent de trafic, implementat în cadrul proiectului "Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău". Acest sistem inovator utilizează tehnologia pentru a optimiza fluxul de vehicule și pentru a asigura o circulație mai fluentă și mai sigură în oraș. Numărul semafoarelor instalate în 24 de intersecții este de aproximativ 500, fiind echipat cu aproximativ 40 de senzori și 160 de bucle inductive. Considerat cel mai modern din țară, acest sistem dispune de un centru de control dotat cu servere, care permite monitorizarea și intervenția în timp real a controlorilor de trafic pentru asigurarea funcționării optime a întregului sistem. Senzorii montați în suprafața carosabilă colectează date în timp real privind valorile de trafic, iar sistemul ajustează timprii de semaforizare în funcție de aceste informații, gestionând eficient circulația rutieră. În situații de vârf sau de urgență, cum ar fi accidente sau intervențiile autospecialelor de poliție, pompieri sau ambulanță, sistemul poate interveni prompt, prelungind sau reducând durata de așteptare la semafor.

În situații de vârf sau de urgență, cum ar fi accidente sau intervențiile autospecialelor, sistemul poate interveni prompt, prelungind sau reducând durata de așteptare la semafor. Pe lângă gestionarea traficului, camerele de supraveghere înregistrează imagini din trafic, care pot fi folosite pentru investigarea accidentelor rutiere sau pentru aplicarea sancțiunilor șoferilor care încalcă regulile de circulație. În prezent, nu se pot emite amenzi în format electronic, deși tehnologia permite colectarea și stocarea datelor necesare în acest sens. Proiectul, inspirat de un sistem similar observat în Tokyo în 2018, a fost implementat pe o perioadă de doi ani, având un cost total de 5,5 milioane de euro. În viitor, se planifică integrarea sistemului inteligent de management al traficului cu sistemul de transport în comun, pentru a îmbunătăți și mai mult mobilitatea urbană în municipiul Buzău. Intersecțiile din Buzău sunt gestionate acum de un sistem inteligent de monitorizare a traficului, care poate prelungi sau reduce din timprii de semaforizare în funcție de aglomerație și poate oferi sprijin în caz de urgență autospecialelor de poliție, pompieri sau ambulanță și poate surprinde șoferii care încalcă regulile de circulație.

Sistemul, echipat cu aproximativ 40 de senzori și 160 de bucle inductive, reprezintă o premieră în țară. Imaginile colectate de camerele de supraveghere pot fi folosite pentru investigarea accidentelor rutiere sau pentru aplicarea sancțiunilor șoferilor. Implementarea proiectului s-a desfășurat pe o perioadă de doi ani și a costat aproximativ 5,5 milioane de euro.

Această inițiativă reprezintă un pas important către modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea siguranței circulației în municipiul Buzău.

Surse imagini + info: <https://spotmedia.ro/stiri/social/buzau-are-cel-mai-modern-sistem-de-management-al-trafficului-ca-la-doha-sau-roma-cu-senzori-in-asfalt-si-camere-video>



Mobilitate Durabilă în Făgăraș:



Orașul în mișcare către viitor

În contextul eforturilor pentru promovarea unei mobilități urbane mai sustenabile, orașul Făgăraș a demarat proiecte ambițioase în cadrul European Mobility Week, marcând un pas semnificativ în transformarea infrastructurii urbane și a comportamentului în materie de transport. Aceste inițiative au fost integrate și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), document strategic care urmărește să ofere soluții eficiente și nepoluante pentru deplasaarea în oraș.

European Mobility Week a reprezentat o platformă pentru conștientizarea publică și implicarea comunității în schimbarea comportamentului în favoarea unui transport mai sustenabil. Activitățile desfășurate în cadrul săptămânii au inclus implementarea traseelor de transport public local cu autobuze ecologice, sistemul de închiriere biciclete și organizarea unor evenimente sportive și educative în zona centrală a municipiului. În plus, în cadrul evenimentului "Ziua Fără Mașini", comunitatea a experimentat alternativele transportului durabil.

Proiectele-cheie pentru modernizarea și îmbunătățirea infrastructurii de transport reflectă un angajament ferm pentru dezvoltarea durabilă. Acestea, printre care se numără "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș", "Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș" și "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Făgăraș", sunt concepute pentru a încuraja mobilitatea activă, transportul public și soluțiile inteligente de transport.

Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș



În cadrul proiectului de reamenajare a zonei centrale se vor întreprinde intervenții ample, precum: extinderea și modernizarea zonelor pietonale din centrul orașului, pietonizarea străzilor Tăbăcari, Republicii și o secțiune din strada Mihai Viteazul, împreună cu reabilitarea pasajului pietonal subteran de sub Bd Unirii. De asemenea, se va lucra la reabilitarea infrastructurii rutiere din zona centrală și la îmbunătățirea locurilor de parcare. Pentru a promova mobilitatea durabilă, se vor achiziționa autobuze electrice, se va amenaja o rețea extinsă de stații și se va implementa un sistem informatic de management al transportului. De asemenea, se vor amenaja spații verzi și se va amplasa mobilier urban, contribuind la crearea unei infrastructuri urbane moderne și ecologice.

Surse imagini+info: Administratia locala Fagaras
<http://salufagaras.ro/au-fost-semnate-proiectele-de-mobilitate-urbana-la-fagaras-cu-siguranta-vor-schimba-complet-fata-orasului-nostru/>

La Timișoara, zonele fostelor baterii de garaje se transformă în spații pentru toată lumea

Administrația locală din Timișoara are în derulare un ambițios și inovativ program de regenerare urbană a zonelor pe care sunt amplasate baterii de garaje, în cartierele rezidențiale.

Municipalitatea timișoreană a introdus de mai bine de un an un nou concept de amenajare a spațiului public eliberat de fostele garaje din perioada comunistă. Conceptul de amenajare e rezultatul consultărilor pe care administrația le-a avut cu cetățenii din zonele respective.

Astfel, pe locul bateriilor de garaje vechi de câteva decenii, sunt amenajate nu doar locuri de parcare cu dale înierbate, care contribuie la crearea unui spațiu prietenos cu mediul, reducând, totodată, poluarea. Noile zone sunt amenajate cu insule de verdeață și se plantează arbori de talie medie și mare pentru a asigura umbra pe perioada verii. În plus, sunt amenajate căi de acces, trotuare și un spațiu special amenajat pentru colectarea selectivă a deșeurilor. De asemenea, în toate zonele unde spațiul o permite, administrația amenajează și câte un mic loc de joacă.



Loc pentru comunitate- fără mașini pentru o zi

La Timișoara a avut loc o nouă ediție a evenimentului „Străzi pentru comunitate”, care se desfășoară de fiecare dată în altă locație și presupune închiderea traficului auto pentru o zi.

În acea zi, întreaga comunitate este invitată să se bucure de spațiul public.

În luna aprilie, pentru o duminică a fost închis Bulevardul Cetății, recent redeschis după un amplu proiect de modernizare. Linie de tramvai refăcută și modernizată și acum înierbată, stații noi de tramvai, sistemul rutier reabilitat, trotuarele de pe toată lungimea traseului refăcute. S-a amenajat spațiul verde, au fost realizate noi piste pentru bicicliști și au fost plantați sute de arbori.

Rețelele edilitare, de termoficare și iluminat public au fost schimbate și cablurile aeriene au fost introduse în subteran. În primele 6 săptămâni de la deschiderea liniei de tramvai s-au înregistrat peste 155.000 de călătorii validate și peste 5500 de ture de tramvai.

Câteva mii de timișoreni s-au bucurat de noul spațiu urban și și-au privit orașul liber de mașini și plin de oameni.



Autobuze Electrice pentru Ploiești: Investiție Sustenabilă prin PNRR



Municipiul Ploiești a semnat un contract în valoare de 52,08 milioane de lei pentru achiziția a 22 de autobuze electrice și a 30 de stații de încărcare, finanțarea fiind asigurată prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României. Această investiție va aduce beneficii semnificative comunității, contribuind la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării locale. Autobuzele electrice vor oferi călătorilor o experiență mai plăcută și confortabilă, având niveluri reduse de zgomot și vibrații. Obiectivul general al contractului este crearea unui mediu de transport public sustenabil și eficient în Ploiești, contribuind la îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO₂. Contractul încheiat vizează furnizarea de autobuze nepoluante, stații de încărcare lentă și rapidă. Autobuzele electrice sunt conforme cu standardele europene, având dimensiuni de 9,5 metri, capacitate de 67 călători și o autonomie de 221,46 km. Această inițiativă reprezintă o soluție modernă și ecologică pentru transportul urban de călători în Ploiești, contribuind la modernizarea infrastructurii de transport și la îmbunătățirea calității vieții în oraș.

Webinarii CIVINET România

Seria de webinarii Civinet România are ca scop promovarea mobilității urbane sustenabile și dezvoltarea unui dialog între experți, practicieni și decidenți în domeniu. Aceste evenimente sunt esențiale pentru a menține comunitatea conectată la noile tendințe și politici din domeniul mobilității, atât la nivel european, cât și local.

Primul webinar din seria dedicată mobilității urbane active din seria 2024, "Școala de Ciclism: Mobilitate pentru Toți", a adus în prim-plan impactul pozitiv al lecțiilor de ciclism asupra comunităților și a oferit oportunitatea de a învăța din bunele practici ale altor orașe europene. Jan Christiaens, liderul Mobiel 21 din Belgia, a prezentat inițiativa și a evidențiat nevoia continuă a unor astfel de proiecte, chiar și în orașele cu o cultură a ciclismului bine dezvoltată.

Următorul webinar, programat pentru luna mai, va fi axat pe mobilitatea activă în orașele românești, oferind participanților ocazia de a descoperi inițiative locale și de a contribui la dezvoltarea unor politici mai sustenabile. În iunie, vom continua discuțiile cu privire la mobilitatea urbană europeană, și vom vorbi despre un proiect european -AMIGOS, o inițiativă finanțată de Uniunea Europeană, care are ca scop dezvoltarea unor soluții inovatoare pentru mobilitatea urbană.

Aceste webinarii reprezintă o punte esențială de comunicare între diversele organizații și instituții implicate în dezvoltarea mobilității urbane, facilitând schimbul de idei și experiențe și contribuind la promovarea unor politici și practici mai sustenabile și incluzive în domeniu.

Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoane de contact:
Violeta Mihalache
Tel: 0770.518.712

Miruna Trașcă
Tel: 0766.569.658

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

YouTube/CIVINET ROMÂNIA



CIVINET
CIVITAS National Network
Romania