

CUPRINS

Timișoara s-a alăturat Programului Orașe Verzi al BERD	pag. 2
Primul vehicul complet autonom, în România	pag. 3
Măsurile de mobilitate la Primăria Capitalei	pag. 3
Urban Mobility Incubation Workshop" din București	pag. 4 - 5
Accesibilitate și incluziune în mobilitate urbană	pag. 6
Alba Iulia – grup de lucru pentru implementarea PMUD	pag. 7
Autoritățile locale se pot implica în dezvoltarea serviciilor publice feroviare de interes local	pag. 8

EDITORIAL

Ediția de vară a newsletterului CIVINET ROMÂNIA este o retrospectivă a celor mai importante informații din mobilitate urbană din ultimele luni și o avanpremieră la marele eveniment al toamnei, Zilele Mobilității Urbane, despre care puteți citi mai jos.

Pentru a lega inițiativele de mobilitate urbană ale Comisiei Europene, conferința Zilele Mobilității Urbane din acest an coincide cu Săptămâna

europeană a mobilității, care are loc în fiecare an în perioada 16-22 septembrie în peste 3000 de orașe din 50 de țări din întreaga lume.

Și pentru că 2022 este Anul European al Tineretului, Zilele Mobilității Urbane pun în prim-plan vocile și opiniile tinerilor, pentru a implica tinerii Europei pe calea către reziliența la schimbările climatice. Așa că e un bun prilej să o felicităm pe Iulia Dorobanțu, una din cele trei finaliste la CIVITAS Young Champion Award, aflat la prima ediție. Iulia este arhitect și co-founder la charger.ro și o pasionată de politicile de mobilitate urbană.

Mult succes pe viitor, Iulia!

ZILELE MOBILITĂȚII URBALE, 20-22 SEPTEMBRIE LA BRNO (CEHIA)

Cei interesați de ce se mai întâmplă în domeniul mobilității urbane pe continentul nostru se pot înscrie la Zilele Mobilității Urbane, care vor avea loc în această toamnă în orașul ceh Brno, accesând linkul: <https://www.eumd.org/en/>.

Tema din acest an este „Deplasarea mai sustenabilă a oamenilor și a bunurilor” și, pe parcursul a trei zile sunt trecute în

revistă cele mai de succes modele și soluții de mobilitate urbană.

Orașele se confruntă cu provocări critice pe calea către mobilitatea durabilă, dar dețin și cheia acțiunii. Peste 70% dintre europeni trăiesc în orașe, iar zonele urbane produc aproximativ 23% din emisiile de gaze cu efect de seră din UE din transport. În același timp, orașele europene găzduiesc unele dintre cele

mai îndrăznețe și mai inovatoare soluții pentru tranzitul de pasageri și mărfuri.

Zilele mobilității urbane abordează aceste provocări cheie. Zilele Mobilității Urbane se organizează bienal, la prima ediție în 2020, din cauza pandemiei COVID accesul a fost posibil doar online.

Ediția din acest an este organizată în comun de Comisia Europeană, Directoratul General pentru Mobilitate și

Transport (DG MOVE) și Președinția cehă a Consiliului UE și este un eveniment major în calendarul mobilității urbane.

Zilele Mobilității Urbane oferă un forum unic pentru factorii de decizie, autoritățile locale, cadrele universitare, ONG-urile, practicienii din transportul urban și planificatorii urbani pentru a conecta și a discuta calea de urmat pentru un viitor durabil, inovator și echitabil pentru mobilitatea urbană a Europei





TIMIȘOARA S-A ALĂTURAT PROGRAMULUI ORAȘE VERZI AL BERD

În decembrie 2021, Timișoara a intrat în familia BERD Green Cities, ca al 53-lea membru al programului de sustenabilitate urbană.

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a împrumutat Primăria Timișoara cu 20,3 milioane de euro pentru cofinanțarea proiectelor cheie de infrastructură până în 2023. Această înseamnă reînnoirea parcului de tramvaie oraș și lucrări importante de modernizare a infrastructurii tramvaiului. În plus, cu acest sprijin financiar se actualizează Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care datează din 2016 și se va realiza un studiu la nivel de oraș pentru a acorda prioritate transportului public pe benzile dedicate autobuzelor electrice, cu sprijinul JASPERS.

Experții de la JASPERS sprijină municipalitatea în dezvoltarea și implementarea unui portofoliu de proiecte de transport urban în zona Timișoarei, parte a noului PMUD, care va îmbunătăți sustenabilitatea sistemului de transport local și va promova soluții curate de transport electric în masă. Acest portofoliu de proiecte se va concentra pe integrarea modală și îmbunătățirea sistemului de transport public, cum ar fi, de exemplu, noi rute de transport și noi servicii feroviare urbane completate de sisteme de transport inteligente, micro-mobilitate, în calitate de componente complementare. De asemenea, vor asista

Primăria în pregătirea și dezvoltarea serviciului de tren urban/metropolitan în zona urbană funcțională Timișoara.

În 20 iunie 2022 municipiul Timișoara a avut evenimentul de lansare al Planului de Acțiuni pentru un Oraș Verde, cu sprijinul BERD. PAOV, susținut financiar de Fondul Verde pentru Climă, va ajuta la identificarea și implementarea acțiunilor și investițiilor pentru abordarea problemelor de mediu prioritare din oraș. Cu această ocazie primarul Dominic Fritz a spus că "tema tranziția verde este o temă de o uriașă relevanță și urgență, pe care noi ca administrație publică ne-o asumăm ca o prioritate absolută atât pentru investițiile viitoare, cât și pentru serviciile publice din subordinea municipalității. De fapt, pentru Primăria Timișoara este cea mai importantă reasezare strategică a investițiilor pe care urmează să le facem în oraș. Două din problemele majore ale orașului – sistemul de termoficare și cel de transport – sunt

strâns legate de această tranziție verde. Mă bucur că avem alături de noi un partener strategic de talia BERD, cu care avem încheiat un contract de credit prin care co-finanțăm achiziția de tramvaie, dar primim și sprijin strategic în a aborda tranziția ecologică într-o manieră holistică și coerentă."

Programul BERD Orașe Verzi este un program-cadru în valoare de 9 miliarde EUR care oferă un model de afaceri cuprinzător pentru dezvoltarea urbană durabilă, combinând planificarea strategică cu investițiile și asistența tehnică asociată. Programul este o modalitate prin care BERD își extinde finanțarea verde, ca parte a abordării sale de tranziție la economie verde (TEV).

BERD lucrează în România pentru a construi o economie diversificată prin dezvoltarea sectorului privat și sprijinirea îmbunătățirii infrastructurii. Banca a investit în aproape 500 de proiecte în țară de când și-a început activitatea în 1991.



CONTINENTAL A PREZENTAT LA TIMIȘOARA PRIMUL VEHICUL COMPLET AUTONOM

În 23 iunie 2022, la Timișoara, Continental a prezentat, pentru prima dată în România, o mașină autonomă, o platformă de dezvoltare pentru o gamă largă de tehnologii care sunt necesare pentru funcționarea sistemelor de mobilitate fără șofer în viitor.

Aceste vehicule autonome, propulsate electric – fără șofer, volan sau pedală de frână – vor aduce o contribuție importantă la îmbunătățirea traficului și, în consecință, și a calității vieții în zonele urbane. Dezvoltarea acestui vehicul autonom a fost realizată împreună cu compania EasyMile.

Vehiculul autonom a fost testat în Piața Unirii din Timișoara. Sute de persoane au experimentat deplasarea într-o mașină fără șofer.

Tehnologia pentru vehicule autonome, pe care Continental și EasyMile o folosesc, este gata pentru producția de serie și este deja utilizată la nivel mondial, în

mai multe localități, unde vizează trasee publice, zone delimitate de la sediile companiei, campusuri universitare sau zone de târguri. Este de așteptat ca, în doar câțiva ani, acest vehicul cu conducere autonomă să devină un plus important la sistemele de mobilitate existente, deoarece sunt ecologice, flexibile, sigure și, prin urmare, potrivite pentru numeroase sisteme de transport.



MĂSURI DE MOBILITATE LA PRIMĂRIA CAPITALEI

A fost lansată licitația pentru studiile de fezabilitate pentru extinderea cu 15 km a rețelei de tramvai din București. Noile tronsoane vor face conexiunea între zone importante ale orașului.

Cele patru loturi scoase la licitație sunt:

- extinderea liniei de tramvai cu aproximativ 0,9 kilometri în Piața Unirii (va lega linia de tramvai 32, de la poalele Dealului Mitropoliei cu linia de tramvai 21, spre strada Sfânta Vineri);
- conexiunea dintre liniile de tramvai din zona de sud-est și cele din nord-est, prin extinderea liniei de tramvai cu aproximativ 10,8 kilometri, între Bd. Chișinău și str. Alexandru Anghel prin Bd. Nicolae Grigorescu – Str. Iuliu Hațieganu – Șos. Vitan-Bărzești – Str. Sergent Ion Iricianu – Str. Turnu Măgurele – Str. Luică.
- prelungirea liniei de tramvai cu aproximativ 1,4 km între str. Grațioasa și complexul comercial Băneasa.

- extinderea liniei de tramvai cu 1,6 km între bucla de întoarcere din str. Mezeș și complexul comercial Colosseum.
- Tot Primăria Capitalei are în dezbatere un proiect privind utilizarea trotinetelor electrice. Proiectul de regulament vizează condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al municipiului București.

Amplasarea trotinetelor, atât de către operatori, cât și de către utilizatori, este interzisă: pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 metri; în zona stațiilor de transport în comun; pe aliniamentele clădirilor, gardurilor sau podurilor (sprijinite de acestea); în zonele trecerilor de pietoni; în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme; pe spațiile verzi; în intersecții și la mai puțin de 10 metri de intersecții; pe malurile râurilor sau lacurilor; în zonele de acces în grădinițe, școli, licee, universități, piețe agroalimentare, complexe comerciale.

SOLUȚII INOVATIVE DE MOBILITATE URBANĂ

pentru autoritățile publice discutate la evenimentul internațional “Urban Mobility Incubation Workshop” din București



Marți, 28 iunie, CIVITAS, CIVINET Romania, EIT Urban Mobility și EIT Urban Mobility RIS Hub Romania au organizat primul workshop de incubare dedicat autorităților publice și factorilor interesați de cunoștințe, metode și instrumente pentru intervenții în sectorul mobilității urbane.

Evenimentul, care a constat într-o sesiune introductivă despre programul de incubare, într-o sesiune online CIVITAS și un Showroom de Soluții de Mobilitate (Incubator de Mobilitate Urbană) pentru prezentarea oportunităților de pregătire a schimbărilor și de inițiere a parteneriatelor public-private, a avut ca scop pregătirea părților interesate și furnizorilor de servicii de mobilitate

pentru a dezvolta intervenții de succes care sunt acceptabile, viabile din punct de vedere financiar, posibile din punct de vedere juridic și autosusținute pe termen lung. Astfel, au fost prezentate modele de cooperare europene în sectorul mobilității, fiind dezbătute principalele provocări și oportunități de a le depăși.

Un rol important a fost jucat de EIT Urban Mobility, o inițiativă a Institutului European de Inovare și Tehnologie (EIT), un organism al Uniunii Europene. Obiectivul acesteia a fost de a aduce cele mai bune și mai relevante soluții de mobilitate urbană din portofoliul lor la atelierul de incubare din București. EIT Urban Mobility are ca scop să sprijine inovatorii și antreprenorii din domeniul mobilității urbane pentru a accelera competitivitatea Europei, creșterea economică durabilă și crearea de locuri de muncă.

Metodologiile de colaborare prezentate pentru accelerarea mobilității urbane eficiente au inclus și elemente de politici publice, aflate la îndemâna administrațiilor publice locale sau care necesită intervenții guvernamentale. Acestea s-au adresat tuturor tipurilor de orașe – mici, medii sau mari, din Europa de Sud, Centrală, de Nord sau de Est. Un

România are un mare potențial de accelerare a mobilității urbane durabile, datorită interacțiunii pozitive a părților interesate relevante și a dorinței de schimbare a status quo-ului
Ulrike Lerche, reprezentantă CIVITAS



element aparte discutat a vizat tranziția către mobilitatea urbană integrată.

Printre exemplele prezentate în cadrul Showroomului de Soluții de Mobilitate, o atenție deosebită au primit-o soluțiile de management inteligent al traficului și design al rutelor sociale, precum și soluțiile de asigurare a siguranței în trafic și de priorizare a dezvoltării sustenabile. Actorii-cheie au fost încurajați să își prezinte interesele și prioritățile, workshopul asigurând și o componentă de mediere a colaborării dintre aceștia.

Catalogul de soluții al EIT UM oferă în prezent 50 de soluții gata de implementare în orașele europene. Atelierul a prezentat unii dintre cei mai

EIT Urban Mobility a creat un ecosistem de peste 250 de entități din întreaga Europă care inovează în domeniul noilor soluții de mobilitate care accelerează schimbarea către orașe mai locuibile

Lluís Puerto, Market Development Director în cadrul EIT Urban Mobility

buni furnizori de soluții din portofoliul EIT Urban Mobility: VePa, reprezentat de Simon Schubnell; Code the Streets, reprezentat de Alwin Bakker; Evio, reprezentat de Carlos Almeida; Fluctuo, reprezentat de Sebastien Marteau;

ModelMe3D, reprezentat de Samuel Alvarado and Zicla, reprezentat de Raluca Popescu și Viorel Tirdea. Catalogul de soluții poate fi descărcat de pe: <https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1wjkXWP8Wfn-cZGbhA4LLCYuCC0lmzl>.

Atelierul de lucru a reunit aproximativ 40 de participanți, reprezentanți ai Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Agențiilor pentru Dezvoltare Regională, Zonelor Metropolitane, Universității Politehnice din București, companiilor din industrie, de mobilitate, energie și nu numai. Printre participanți s-a numărat și Cătălin Ghelbere, Secretar General Adjunct al Guvernului, care a reiterat importanța inițiativelor de inovare a mobilității urbane, pentru asigurarea unui trafic eficient și durabil al persoanelor, bunurilor și informațiilor.

INFORMAȚII SUPLIMENTARE:

- Alexandra Hîncu, RIS Hub Manager în cadrul EIT Urban Mobility RIS Hub Romania (alexandra.hincu@iceberg.plus)
- Violeta Mihalache, Coordonator al Rețelei Naționale CIVINET ROMNIA (civinet-romania@civitas.eu)
- Ulrike Lerche, Cercetător și Ofițer de proiect Mobilitate Durabilă în cadrul Breda University of Applied Sciences / CIVITAS ELEVATE (u@buas.nl)
- Lluís Puerto, Market Development Director în cadrul EIT Urban Mobility (puerto@eiturbanmobility.eu)



AUTORITĂȚILE LOCALE SE POT IMPLICA ÎN DEZVOLTAREA SERVICIILOR PUBLICE FERROVIARE DE INTERES LOCAL

Afost actualizată OUG 12/1998, aprobată de Guvernul României pe 30 iunie 2022 și publicată în Monitorul Oficial pe 1 iulie 2022. Cu acest act normativ, România se aliniază conceptelor europene privind implicarea autorităților locale în stabilirea serviciilor publice feroviare de interes pentru comunitatea pe care o reprezintă și în contractarea acestor servicii pentru a putea fi implementate la calitatea dorită și pe care și-o permite comunitatea locală.

Unul dintre noile articole ale OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române se referă la "tren metropolitan":

Unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de autorități locale competente pot încheia contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar, în cadrul cărora se stabilesc obligațiile de serviciu public de transport feroviar de călători de interes

local, diferențiate, dacă este cazul, în raport cu segmentele de piață relevante.

Autoritatea locală stabilește obligațiile de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local, pe baza unor studii de specialitate și conțin obligatoriu, pentru fiecare segment de piață relevant, mai multe elemente, printre care: cerințe minimale privind serviciile conexe și dotările care trebuie asigurate pentru fiecare dintre categoriile de servicii de transport feroviar, rutele, numărul zilnic de trenuri pentru fiecare rută, tarifele care pot fi percepute de operatorii de servicii publice pentru serviciile de transport furnizate, regulile privind reducerile care pot fi acordate pentru fidelizarea clienților etc.

Pentru realizarea transferului modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători, autoritățile locale competente pot deține material rulant destinat realizării obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători de interes local.

Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoana de contact: Violeta Mihalache
Tel: 0770.518712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/CIVINETROMANIA)

