

CUPRINS

Iași: parcuri pentru biciclete	pag. 2
Sibiu: extinderea transportului public verde	pag. 2
Premiu de excelență pentru siguranță în trafic	pag. 3
Interviu cu Matthew Baldwin despre Misiunea Orașe	pag. 4 - 5
București: 42 de trasee pentru pietoni și bicicliști	pag. 6
Aplicație pentru nevătători	pag. 7
Webinar CIVINET ROMÂNIA, în 13 decembrie	pag. 8

EDITORIAL

În mod evident, finalul acestui an stă sub zodia neutralității climatice, grație lansării, în această lună, de către Comisia Europeană a Misiunii "100 de orașe neutre climatic și inteligente până în 2030". Misiunea va sprijini, va promova și va pune în valoare 100 de orașe europene în transformarea lor în direcția neutralității climatice până în 2030 și va transforma aceste orașe în centre de experimentare și de inovare pentru toate orașele. Găsiți în paginile acestui newsletter, un amplu interviu pe care Matthew Baldwin, managerul Misiunii a avut amabilitatea să îl acorde CIVINET ROMÂNIA.

Nu am uitat nici de știrile din orașele românești, cu diverse preocupări în domeniul mobilității urbane: ne-am plimbat de la Timișoara, la Sibiu, București, Iași și Cluj pentru a consemna cele mai importante noutăți.

Și bineînțeles, am făcut un tur prin țară să vedem cum tehnologia este utilizată pentru a ajuta persoanele nevătătoare pentru a se deplasa mai ușor prin oraș. Ce am aflat, puteți citi în pagina 7 a numărului actual.

Dacă cunoașteți modele de bună practică, din orașele în care locuiți și credeți că despre ele ar trebui să afle mai multă lume, că ele pot fi replicate și în alte orașe, scrieți-ne pe civinet-romania@civitas.eu și povestea lor va fi publicată.

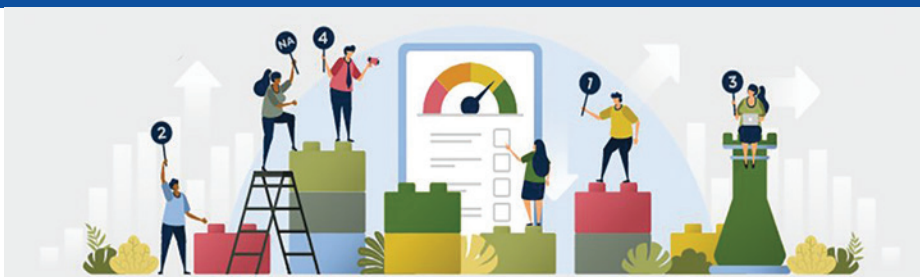
Secretariatul Rețelei Naționale CIVINET ROMÂNIA

SAT4SUD

INSTRUMENT ONLINE DE EVALUARE A STRATEGIILOR DE DEZVOLTARE

Comisia Europeană, prin Joint Research Centre, a elaborat un instrument online de auto-evaluare a strategiilor de dezvoltare sustenabilă a orașelor și a zonelor urbane funcționale - self-assessment tool for Sustainable Urban Development strategies, (SAT4SUD).

Instrumentul este destinat autorităților publice locale, dar și celor regionale și naționale care răspund de elaborarea și actualizarea strategiilor de dezvoltare urbană durabilă. Cu ajutorul lui, specialiștii pot evalua calitatea și nivelul de maturitate al strategiilor, în întregul ciclu - proiectare, implementare, monitorizare și evaluare. SAT4SUD evaluează strategiile din următoarele perspective: dimensiune strategică, focalizare teritorială, guvernare, integrare intersectorială, finanțare și monitorizare.



SAT4SUD europa.eu/!9QXXtU

@EUinmyRegion @EU_ScienceHub

La fiecare etapă, se oferă referințe, exemple de îmbunătățire. De îndată ce strategia este evaluată, sunt create două diagrame în funcție de punctaj.

La testarea noului instrument a fost invitat să participe și un oraș din România – Timișoara – alături de Coruña (Spania) și

Novo Mesto (Slovenia), care au prezentat concluziile într-un webinar organizat de DG Regio și Joint Research Centre, la sfârșitul lunii noiembrie.

Mai multe detalii despre SAT4SUD, găsiți pe <https://urban.jrc.ec.europa.eu/sat4sud/en>.

IAȘI: PARCĂRI PENTRU BICICLETE

La Iași se desfășoară licitația pentru amenajarea primelor module pentru depozitarea bicicletelor celor care locuiesc la blocuri, după modelul folosit deja în Cluj Napoca, anunță Asociația Iași Orașul Bicicletelor. În funcție de fondurile disponibile, 14 cartiere din Iași ar urma să beneficieze de câte un modul securizat de parcare pentru biciclete. Este vorba de cartierele Alexandru cel Bun, Dacia, Tătărași, Copou (lângă Campusul Universitar), Tudor Vladimirescu (lângă Campusul Universitar), Nicolina, CUG, Manta Roșie, Păcurari, Centru, Galata, Podu Roș, Bucium, Metalurgie. Fiecare spațiu amenajat va putea găzdui bicicletele a 50 de ieșeni. Vor fi instalate trei camere video în fiecare modul de parcare, pentru a siguranța bicicletelor. Alimentarea spațiilor cu energie electrică se va face cu ajutorul panourilor solare. Costul anual propus pentru parcarei bicicletelor personale ar fi de 50 lei/an.



FOTO CREDIT: Facebook Asociația Iași Orașul Bicicletelor

SIBIU: TRANSPORT PUBLIC VERDE EXTINS



FOTO CREDIT: Facebook Primăria Municipiului Sibiu

Traseul „Liniei Verde” va fi extins și în cartiere. Linia Verde a fost înființată în acest an ca alternativă ecologică la transportul prin centrul orașului. Microbuzele electrice care acum leagă Gara Sibiu de centrul istoric vor circula pe un traseu extins, începând din luna decembrie. În acest fel, microbuzele vor putea transporta mai multe persoane în timpul unei curse, crescând eficiența rutei și gradul de încărcare a microbuzelor.

Traseul va fi mai lung cu peste 30% față de cel inițial și va ajunge până pe Calea Dumbăvii, str. Școala de Înot și bulevardul Victoriei. În extinderea traseului s-a ținut cont de faptul că unele dintre străzile incluse în rută nu sunt deservite de alte trasee de transport public, precum și de dorința de a menține o frecvență bună de sosire în stație a microbuzelor. Microbuzele vor circula cu program diferit de luni până vineri și, respectiv, în weekend. În timpul săptămânii, prima plecare va avea loc de la gară la ora 7.00,

restul curselor având intervale diferite de plecare, în funcție de perioada din zi, între 8 și 15 minute. Ultima cursă va pleca la 22.59. În zilele de sâmbătă și duminică, prima plecare va avea loc la 7.00, iar ultima la 23.39, intervalele de circulație urmând să fie între 8 minute și 40 de minute. Traseul va avea o lungime de 8,7 kilometri, va însuma 21 sau 22 de curse zilnice, cu un total parcurs zilnic de 182,7 – 191,4 kilometri. Întreg traseul va fi parcurs în 34 de minute.

PREMIU EUROPEAN PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Fundația Siguranța Auto Copii este câștigătoarea din România a premiilor anuale pentru excelență în domeniul siguranței rutiere - European Road Safety Awards -, acordate de Comisia Europeană. La gala din acest an, organizația din România a câștigat la două categorii: la ONG – premiul „Excelență în Siguranță în Transporturi”, iar cea de a doua categorie, prin preferința publicului, premiul „Jacques Barrot”.

Inițiativa și-a propus să combată ratele ridicate ale deceselor rutiere din România și să educe pasagerii cu privire la călătoritul în siguranță. Unul dintre proiectele fundației, Caravana Națională Siguranța Auto Copii, oferă părinților și copiilor cursuri gratuite de siguranță rutieră, de instalare și utilizare a scaunelor auto pentru copii și de prim ajutor în caz de urgență.

Fundația a impresionat Comisia Europeană prin activitățile desfășurate în și pentru România: consultanță, testare și instalare de scaune auto pentru copii în mașinile proprii, oferirea gratuită de scoici auto pentru scoaterea în siguranță a nou-născuților din maternitate, deplasarea în țară cu caravana Fundației Siguranță Auto Copii pentru a veni în sprijinul familiilor care nu pot ajunge în niciunul dintre cele trei centre - București, Constanța sau Brașov, acțiuni de educare rutieră în rândul părinților, dar și al micilor pasageri. De asemenea, proiectul eco-friendly de reciclare a scaunelor auto a avut răsunet.

Dincolo de premiul obținut la categoria Organizații Non-Guvernamentale, proiectul complex al Fundației Siguranța Auto Copii a obținut prin votul publicului într-un procent de aproape 70% premiul „Jacques Barrot”.

„Noi, întreaga echipă Siguranța Auto Copii România, suntem cu adevărat onorați să primim recunoaștere din



FOTO CREDIT: Fundația Siguranța Auto Copii

partea unor instituții atât de grandioase cum sunt Comisia Europeană și European Road Safety Charter. Totodată, promitem să ducem mai departe numele fundației și al României prin proiecte noi, cu impact pozitiv nu doar asupra țării în sine, ci mai ales asupra celor mai importante vieți din

viețile noastre, cele ale copiilor noștri!” au declarat reprezentanții Fundației. Conform statisticilor publicate recent, în România, în 2020, a fost înregistrat cel mai mare număr de decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori (85).

„NE AȘTEPTĂ O CĂLĂTORIE INTERESANTĂ”

Interviu cu Matthew Baldwin, managerul Misiunii 100 de orașe inteligente și neutre climatic până în 2030, Deputy-Director la DG MOVE, Directoratul General pentru Transporturi și Mobilitate, al Comisiei Europene.

Orașele interesate să atingă obiectivul de neutralitate climatică al Europei până în 2030 au timp până în 31 ianuarie 2022 să își exprime interesul de a deveni parte a Misiunii “100 de orașe neutre climatic și inteligente până în 2030”. În acest context, l-am invitat pe Matthew Baldwin să ne răspundă la câteva întrebări legate de Misiune.

DI Baldwin, să începem cu începutul: ce sunt Misiunile europene și de unde a venit ideea?

Misiunile UE reprezintă o noutate a programului Orizont Europa. Inspirat de programul Apollo care a reușit să ducă un om pe Lună în termen de 10 ani, Misiunile sunt un angajament inedit de a găsi soluții la unele dintre provocările societale majore până în 2030. Pe 29 septembrie 2021, am lansat cinci misiuni menite să ofere soluții concrete în domeniul cancerului, al adaptării la schimbările climatice, al oceanelor și apelor sănătoase, al sănătății solului și, nu în ultimul rând, al orașelor neutre climatic și inteligente.



Misiunile UE urmăresc să mobilizeze atât actori publici cât și privați, cum ar fi statele membre, autoritățile regionale și locale, institutele de cercetare, organizațiile societății civile, antreprenorii și investitorii,

pentru a crea un impact real și durabil. Mai presus de toate, acestea vor colabora cu cetățenii pentru a modela abordările locale necesare. Orașele, după cum bine știe CIVITAS, sunt o intersecție unde politicile se întâlnesc cu oamenii – și locul perfect pentru a testa soluții la problemele dificile legate de acțiunea climatică, inclusive pentru mobilitate și transport.

Ce este misiunea orașelor neutre climatic și inteligente?

Multe orașe europene depun eforturi în direcția neutralității climatice, dar doar câteva au adoptat un obiectiv de neutralitate climatică până în 2030. Misiunea reprezintă o oportunitate pentru orașe de a contribui în mod substanțial la obiectivul Pactului verde (GreenDeal) de reducere a emisiilor cu 55 % până în 2030 și, în acest proces, de a oferi un aer mai curat, un transport mai sigur, mai puțină congestie și zgomot, și mai multă siguranță energetică pentru cetățenii lor.

Obiectivul misiunii pentru orașe (1) este dublu: primul, de a realiza 100 orașe neutre climatic și inteligente până în 2030 și al doilea, de a se asigura că aceste orașe acționează ca centre de experimentare și inovare pentru a permite tuturor orașelor europene să le urmeze exemplul până în 2050. Aceasta este o șansă pentru orașe de a conduce atât în domeniul acțiunii climatice cât și în cel al inovării digitale, de a-și crește atractivitatea pentru investiții, și de a inspira și învăța de la alte orașe din Europa.

Cu ajutor de la platforma misiunii, fiecare oraș participant va elabora, semna și pune în aplicare un Contract privind Orașele Climatice (“Climate City Contract”). Acest contract stabilește modul în care orașul intenționează să atingă neutralitatea climatică până în 2030 și include, în mod esențial, și un plan de investiții. Deși nu au valoare juridică, aceste contracte vor constitui un angajament politic clar și foarte vizibil, mai ales pentru cetățenii orașelor semnatare. De aici, importanța a ceea ce numim procesul de “co-creare” cu părțile interesate locale și cu cetățenii, necesitatea ca planurile să reflecte provocările reale cu care se confruntă orașul, cum ar fi mobilitatea, generarea de energie, renovarea clădirilor sau managementul deșeurilor.

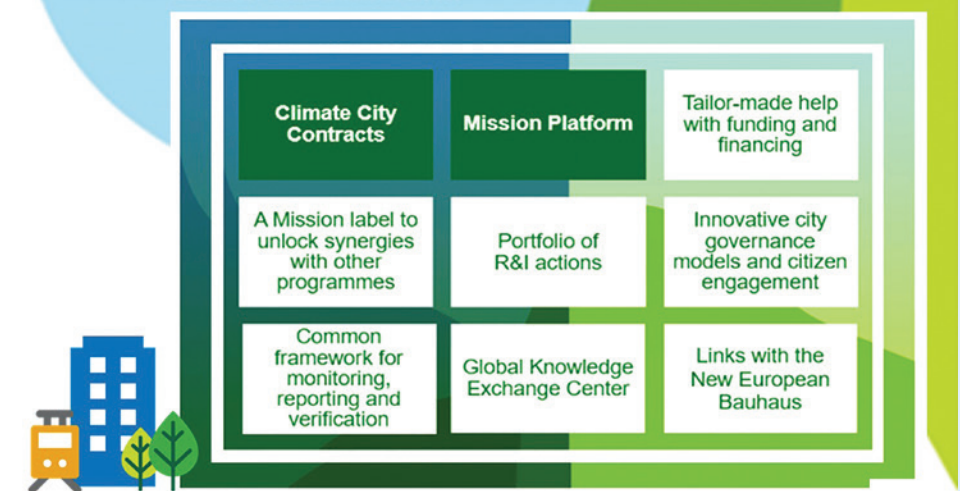
Ce tip de orașe v-ați aștepta să subscrie la obiectivele și activitățile misiunii?

Diversitatea și incluziunea vor fi vitale. Misiunea Cities dorește să aducă orașe de diferite dimensiuni și medii și din toate colțurile Europei. Acesta este un punct important, deoarece al doilea obiectiv principal al misiunii este de a pregăti calea pentru ca toate orașele să fie neutre din punct de vedere climatic până în 2050, astfel încât să căutăm cel puțin un oraș din fiecare stat membru.

LINKURI:

- (https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe/missions-horizon-europe/climate-neutral-and-smart-cities_en)
- (EU Transport in figures 2020 (europa.eu))
- (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>)
- (<http://netzerocities.eu/>)
- (ec-rtd.eu-mission-climate-neutral-cities-infokit.pdf (europa.eu))
- (Commission invites cities to express their interest to become part of European Mission “100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030” | European Commission (europa.eu))

ELEMENTELE MISIUNII



Mai presus de toate, dorim să lucrăm cu orașe cu puncte de plecare foarte diferite în ceea ce privește neutralitatea climatică, nivelurile diferite de pregătire și diferitele căi de decarbonizare. UE nu își va îndeplini obiectivele Pactului ecologic european dacă acestea sunt abordate numai de acele orașe care sunt deja pregătite să își asume angajamentele necesare. Deci misiunea trebuie să includă și o serie de orașe din întreaga Europă care au mult de lucru în fața lor pentru a asigura neutralitatea climatică, dar care sunt pe deplin pregătite să accepte provocarea.

Care sunt așteptările în ceea ce privește transportul urban și mobilitatea în cadrul misiunii?

Emisiile de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor din UE nu respectă tendința generală a UE de scădere a emisiilor. Dimpotrivă, acestea au crescut în 2018 și 2019, inclusiv pentru transportul rutier care rămâne cel mai mare factor care contribuie la emisiile din transporturi. Aceste tendințe (2) sugerează că este puțin probabil ca sectorul transporturilor să contribuie la reducerea emisiilor necesare pentru a atinge noile obiective ale UE pentru 2030 sau pentru a atinge neutralitatea climatică până în 2050, fără o schimbare treptată a politicii noastre de mobilitate, inclusiv, desigur, a strategiei noastre de mobilitate urbană, astfel cum se prevede în Strategia de mobilitate inteligentă și durabilă a Comisiei Europene din 2020. (3)

Multe orașe din rețeaua CIVITAS au luat deja măsuri îndrăznețe și inovatoare pentru a-și reduce amprenta de transport urban asupra mediului – cum ar fi limitarea utilizării autoturismelor în anumite zone urbane, digitalizarea operațiunilor de transport sau dezvoltarea conexiunilor de transport public. Aderarea la misiune va menține orașele selectate în avangarda tranziției către o mobilitate mai durabilă. Cu siguranță, eliminarea emisiilor de gaze cu efect de

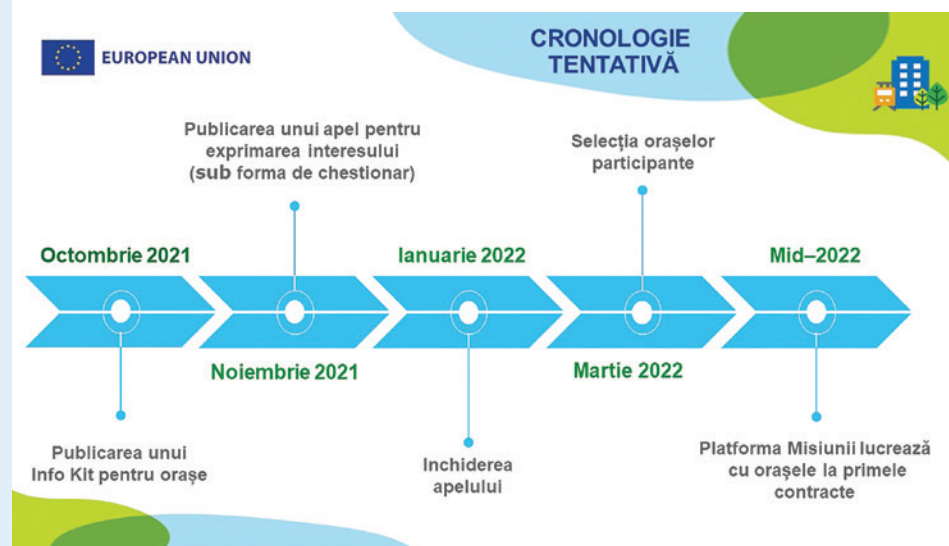
seră generate de mobilitatea urbană va fi o provocare majoră pentru multe dintre orașele din cadrul misiunii.

În special, Misiunea Orașelor va deschide calea pentru intervenții sistemice. Aceasta va ajuta orașele să lucreze între departamente, industrii și alte părți interesate, de exemplu pentru a se asigura că sistemul său de transport public care alimentează energia funcționează cu surse regenerabile. Dar adevărata măsură a succesului vor fi oamenii, cetățenii din oraș: cum călătoresc în oraș, nivelurile de poluare și aglomerație pe care le experimentează, cât de în siguranță se simt să meargă cu bicicleta sau pe jos, câți folosesc transportul public și sunt mulțumiți de acesta. Misiunea încurajează orașele să utilizeze cadrele de planificare și monitorizare existente, cum ar fi planurile de mobilitate urbană durabilă (PMUD), și să implice cetățenilor în planurile lor.

Care sunt următorii pași concreți pe care trebuie să-i aibă în vedere orașele interesate de a participa în misiune?

Configurarea misiunii avansează rapid. Pe 1 octombrie am lansat proiectul NetZeroCities (4) care va stabili platforma misiunii. Pe 26 octombrie am publicat un ghid pentru orașe (Info Kit for Cities (5)), menit ca un ghid pentru cerințele și beneficiile concrete din cadrul misiunii, precum și un manual pentru orașele candidate. Iar pe 25 noiembrie am lansat apelul de exprimare a interesului adresat orașelor (Call for Expression of Interest (6)) care va rămâne deschis până pe 31 ianuarie 2022.

Sper ca, cât mai multe orașe din România să răspundă la acest apel! În numele echipei de la Comisia Europeană care se ocupa de misiune, ne așteptăm o călătorie cu provocări – dar cu siguranță interesantă – și suntem gata să parcurgem împreună cu voi drumul spre un 2030 mai verde și mai prosper.



BUCUREȘTI:

TRASEE PRIORITARE PENTRU PIETONI ȘI BICICLIȘTI

Primăria Capitalei a inițiat un proiect de încurajare a mersului pe jos și pe bicicletă, prin reducerea vitezei de rulare a mașinilor la 30 km. Sunt vizate 42 de trasee, unde pietonii și bicicliștii vor avea mai mult spațiu la dispoziție.

Una dintre arterele din Capitală care ar putea avea viteză restricționată la 30 de kilometri pe oră este Strada Arthur Verona, din centrul orașului. Limita de viteză

ar putea fi redusă de la 50 de kilometri pe oră, la 30 de kilometri pe oră. Obiectivul principal al acestui proiect este acela de prevenire a riscului de accidente și de protejare a pietonilor și celor care folosesc bicicletele.

În momentul în care va fi gata, strada Arthur Verona ar putea fi mai spațioasă pentru pietoni, dar și pentru bicicliști, iar conducătorii auto vor fi obligați să respecte viteza maximă de 30 de kilometri pe oră.



CELE 42 DE TRASEE PIETONALE ȘI PENTRU BICICLIȘTI:

1. Str. Smârdan, între Lipscani și Șelari;
2. Str. Lipscani, între Eugen Carada și Smârdan;
3. Str. Eugen Carada;
4. Str. Academiei, între Str. Doamnei și Piața Revoluției;
5. Calea Victoriei, între Piața Amzei și General Berthelot;
6. Str. Episcopiei, între Constantin Esarcu și Arthur Verona;
7. Str. Pictor Arthur Verona, între Bdul Magheru și Xenopol;
8. Str. Xenopol, între Eremia Grigorescu și Dionisie Lupu;
9. Str. Eremia Grigorescu, între Piața Alexandru Cantacuzino și Piața Alexandru Lahovari;
10. Str. Tache Ionescu, între Piața Alexandru Lahovari și Mendeleev;
11. Str. Piața Amzei, între Piața Amzei și Calea Victoriei;
12. Str. General Berthelot, între Str. Lutherană și Calea Victoriei;
13. Str. Lutherană, între Știrbei Vodă și General Berthelot;
14. Str. Ion Câmpineanu, între Știrbei Vodă și Ion Brezoianu;
15. Str. Ion Brezoianu, între Ion Câmpineanu și Lipscani;
16. Str. Uranus, între Calea 13 Septembrie și Calea Rahovei;
17. Calea Rahovei, între Uranus și Bdul Libertății;
18. Bdul Libertății nr.8 – traversare Str. George Georgescu;
19. Str. George Georgescu, între Bdul Libertății și Bdul Unirii;
20. Bdul Regina Elisabeta, nr.38-43 – traversare Str. Ion Brezoianu;
21. Calea 13 Septembrie nr.55,57 – Traversare Uranus – MNAC;
22. Bdul Gheorghe Magheru nr. 7, 9, 14, 16 – traversare Str. Arthur Verona. Bulevardul Gheorghe Magheru nr. 24, 26 – traversare Str. Take Ionescu.
23. Scuar intersecție Str. Franceză, Str. Șelari și Splaiul Unirii;
24. Str. Academiei – Str. Doamnei;
25. Scuar intersecție Str. Academiei – Bdul Regina Elisabeta;
26. Scuar intersecție Str. Academiei – Str. Edgar Quinet;
27. Scuar intersecție Str. Academiei – Biserica Enei;
28. Scuar intersecție Str. Academiei în zona intrării Cristian Popișteanu;
29. Scuar intersecție Str. Constantin Esarcu cu Str. Episcopiei;
30. Scuar Str. Arthur Verona, între Nicolae Golescu și Bdul Magheru;
31. Scuar Piața Amzei, între Piața Amzei și Str. Mendeleev;
32. Scuar intersecție Str. General Berthelot cu Calea Victoriei;
33. Scuar intersecție Str. Lutherană cu Str. General Berthelot;
34. Scuar intersecție Str. Știrbei Vodă cu Str. Lutherană;
35. Scuar Str. Ion Câmpineanu, între Str. Ion Brezoianu și Piața Walter Mărăcineanu;
36. Scuar intersecție Str. Brezoianu cu Str. Matei Millo;
37. Scuar intersecție Calea Rahovei cu Str. Uranus;
38. Scuar Str. Lipscani, între Str. Anghel Saligny și Str. Ion Brezoianu;
39. Piața George Cantacuzino;
40. Piața Alexandru Lahovari;
41. Traversare Bdul Unirii în dreptul Străzii George Georgescu și Sfinții Apostoli;
42. Modernizare acces pietonal Pasajul Vilacrosse.

TEHNOLOGIA PENTRU MOBILITATEA PERSOANELOR NEVĂZĂTOARE

În mai multe orașe din România – Cluj, București, Constanța, Iași – tehnologia este utilizată pentru a ajuta persoanele nevăzătoare pentru a se deplasa mai ușor prin oraș.

Sistemul se numește "Step-Hear" și reprezintă un ghidaj audio complex pentru nevăzători și persoanele cu deficiențe de vedere pentru a-și căpăta informații în timp real despre poziția exactă, obiectivele pe care le are în zona de proximitate, direcția și distanța către acestea. În momentul în care telefonul se conectează cu senzorul cel mai apropiat, utilizatorul va primi un mesaj audio pre-înregistrat care-i va da toate informațiile necesare.

La Cluj, a fost accesibilizat unul din principalele coridoare urbane pentru ca persoanele cu deficiențe de vedere să poată interacționa mai ușor cu mediul urban. Astfel, ruta Str. Moților – clădirea centrală a Primăriei Cluj-Napoca are acum o rețea de senzori prin care nevăzătorii sunt ghidați și orientați în spațiul urban.

La București, în Sectorul I, pe baza aplicației, persoana nevăzătoare este preluată din stația de autobuz sau din proximitatea Primăriei și ghidată pentru a ajunge la Registratura Generală, la birourile de relații cu publicul ale instituției, la centrul de informare etc.

La Constanța, aplicația le va permite nevăzătorilor să poată folosi independent mijloacele de transport în comun. Softul îl notifică pe șoferul autobuzului în momentul în care o persoană cu dizabilități așteaptă să urce în mijlocul de transport în comun.

La Iași, se lucrează la un proiect pilot pentru accesibilizarea clădirii primăriei.

În România, există 93.591 de persoane cu deficiențe de vedere. Studiile arată că nouă din zece nevăzători nu ies din casă.



FOTO CREDIT: Facebook Step Hear România

UN NOU PLAN DE MOBILITATE, LA CLUJ

Primăria Municipiului Cluj a finalizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca 2021-2030, pentru care a organizat în luna noiembrie, o dezbatere publică.

Printre obiectivele noului PMUD se găsește și extinderea rețelei de stații de încărcare pentru mașinile electrice în toate cartierele din Cluj-Napoca, precum și montarea acestora alături de cele destinate trotinetelor și bicicletelor electrice.

„Trebuie avută în vedere și creșterea accentuată a utilizării vehiculelor electrice de mici dimensiuni (trotinete, biciclete) care au la rândul lor nevoie de stații de

încărcare, ce pot fi planificate și grupate împreună cu cele destinate autoturismelor”, se specifică în document.

Conform datelor cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca 2021-2030, în București se află cele mai multe stații de încărcare pentru mașinile electrice, numărul acestora fiind de aproximativ 200. Timișoara și Constanța au sub 50 de stații, al patrulea oraș din acest punct de vedere fiind Cluj-Napoca, unde se regăsesc aproximativ 40 de stații de încărcare.

WEBINAR CIVINET ROMÂNIA: STRĂZI SIGURE PENTRU COPII

Luni, 13 decembrie, ora 12,00

Străzi sigure pentru copii



WEBINAR CIVINET ROMÂNIA

CIVINET ROMÂNIA vă invită în data de 13 decembrie, de la ora 12,00 la un webinar despre mobilitatea copiilor și elevilor: Străzi sigure pentru copii. Limba de desfășurare a webinar-ului este limba română.

Pentru a participa este obligatorie înregistrarea pe https://zoom.us/webinar/register/WN_zXaA5MluTWeMZ1MzPZgSvQ.

Cum construim un oraș cu străzi sigure pentru copii, care să-i încurajeze să meargă pe jos sau cu bicicleta la școală și la activitățile de timp liber, vom afla de la Dragoș Hrițuleac. Dragoș lucrează la Sustrans (Marea Britania) și este promotor al practicilor de mobilitate care reduc dependența de autovehicule în cadrul comunității. Interesele și expertiza lui Dragoș sunt concentrate pe dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete și adoptarea unei perspective noi asupra mobilității, ca proces colaborativ, alături de comunitate și autorități.

Alături de noi va fi și Shannon Macika de la Bable Smart Cities (Stuttgart) care ne va prezenta cazuri de bună practică găzduite de platforma Bable, în domeniul străzilor sigure pentru copii. Shannon are o bogată experiență în dezvoltarea de soluții inovatoare la provocările urbane, centrate pe cetățeni.

CALENDARUL

Calendarul evenimentelor organizate de CIVINET ROMÂNIA anul viitor, este foarte dens. Din păcate, din cauza pandemiei de COVID 19, toate evenimentele vor fi online sau în format hibrid. Astfel, temele webinar-urilor de anul viitor, până în vară, sunt:

Ianuarie: Webinar despre Noul Pachet de Mobilitate Urbană al Comisiei Europene (tbd)

Ianuarie: Soluții de re-design stradal pentru siguranța în trafic. Lecțiile proiectului MORE.

1-2 Februarie: FUTURE LEADERS, training destinat studenților și proaspeților absolvenți, având tema incluziune și accesibilitate în mobilitate urbană.

Februarie: Dialoguri urbane (I) – workshop pentru administrațiile publice, în care un expert în mobilitate urbană, care lucrează într-o municipalitate a unui oraș CIVITAS din Europa, vorbește despre aspecte concrete ale procesului de planificare a mobilității urbane în acel oraș.

Martie: Două training-uri regionale despre politicile de parcare (la Timișoara și la Slatina), în cadrul proiectului CIVITAS PARK4SUMP.

Aprilie: FUTURE LEADERS, training destinat studenților și proaspeților absolvenți, având ca temă, siguranța în trafic.

Aprilie: Urban Brunch Talk despre Misiunea 100 de orașe neutre climatic până în 2030.

Mai: Dialoguri urbane (II) – workshop pentru administrațiile publice, în care un expert în mobilitate urbană, care lucrează într-o municipalitate a unui oraș CIVITAS din Europa, vorbește despre aspecte concrete ale procesului de planificare a mobilității urbane în acel oraș.

Iunie: Webinar despre soluții de îmbunătățire a transportului public, pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră.

Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoana de contact: Violeta Mihalache
Tel: 0770.518712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Email: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/channel/UCvXaA5MluTWeMZ1MzPZgSvQ)



Newsletter nr. 10 | decembrie 2021

