

CUPRINS

Timișoara: măsuri de siguranță în trafic pentru pietoni și bicicliști	pag. 2
Think Bike in the City of Iasi	pag. 3
Aradul își implică locuitorii în procesul de creare a spațiilor pentru oameni	pag. 4
Mașini electrice: starea infrastructurii de reîncărcare în Uniunea Europeană	pag. 5
Craiova: actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	pag. 6
Brașov: 12 trasee de autobuze școlare	pag. 6
Site CIVINET ROMÂNIA, în limba română	pag. 7
Vorbitori români la Mobility Powered by the Youth	pag. 8

EDITORIAL

Ca în fiecare toamnă, evenimentul de vârf în domeniul mobilității urbane este CIVITAS FORUM (20-21 octombrie): cea mai mare reuniune de experți în mobilitate urbană, cele mai inovative proiecte de cercetare și inovare, cele mai îndrăznețe modele de bună practică din Europa. Anul acesta, evenimentul marchează o premieră: pentru prima dată, vom avea un Forum CIVITAS în format hibrid – fizic la Aachen, Germania și online pentru toți cei care nu vor putea fi acolo. Așadar, dacă nu v-ați înscris, sunt ultimele zile în care o mai puteți face. Accesați site-ul civitas.eu și acolo găsiți toate informațiile de care aveți nevoie.

Dar, această toamnă mai aduce un mare

eveniment, cu siguranță unul dintre cele mai ambițioase programe lansate de Comisia Europeană începe să prindă contur lunile acestea. Este vorba despre Mission: Climate Neutral and Smart Cities, o inițiativă despre care puteți citi mai jos și despre care vă vom informa pe măsură ce apar noi detalii. O misiune care va schimba din temelii modul în care arată, se dezvoltă și sunt guvernate orașele noastre. Sperăm că orașe românești vor fi parte a acestei călătorii extraordinare.

Și nu uitați îndemnul nostru din fiecare număr: dacă cunoașteți modele de bună practică, din orașele în care locuiți și credeți că despre ele ar trebui să afle mai multă lume, că ele pot fi replicate și în alte orașe, scrieți-ne pe civinet-romania@civitas.eu și povestea lor va fi publicată.

**Secretariatul Rețelei Naționale
CIVINET ROMÂNIA**

100 DE ORAȘE INTELIGENTE ȘI NEUTRE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL IMPACTULUI ASUPRA CLİMEI PÂNĂ ÎN 2030

Comisia Europeană a lansat în 1 octombrie Misiunea: 100 Climate Neutral and Smart Cities, unul dintre cele mai ambițioase programe de până acum, ale Uniunii Europene, prin care 100 de orașe de pe continentul nostru vor atinge țintele de decarbonizare în numai 8 ani, adică până în 2030, deschizând drumul pentru restul continentului care trebuie să atingă neutralitatea climatică până în 2050. Misiunea este strâns legată de #GreenDeal, Pactul Verde European și creează cadrul necesar pentru ca Europa să atingă neutralitatea climatică până în 2050: "Dacă în 8 ani, 100 de orașe europene pot atinge decarbonizarea, atunci este posibil și pentru restul orașelor să atingă aceste ținte în 25 de ani", au spus reprezentanții Comisiei Europene la lansarea Misiunii.



În luna octombrie Comisia Europeană va transmite un set de informații utile privind procesul de selecție a celor 100 de orașe care vor face parte din această Misiune, iar în a doua jumătate a lunii noiembrie 2021 se va deschide procesul de aplicare, orașele interesate urmând să completeze o Scrisoare de Intenție

(Expression of Interest). Se preconizează că în martie 2022 vom ști numele celor 100 de orașe selectate. Mai multe despre Misiunea: 100 Climate Neutral and Smart Cities, găsiți pe https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/research_and_innovation/funding/documents/cities_mission_implementation_plan.pdf



TIMIȘOARA: MĂSURI DE SIGURANȚĂ ÎN TRAFIC PENTRU PIETONI ȘI BICICLIȘTI

Această vară a adus la Timișoara câteva noutăți în domeniul siguranței bicicliștilor și al pietonilor, prin lucrări de infrastructură demarate de Primăria Municipiului Timișoara. Astfel, au apărut primele treceri de pietoni înălțate, protejarea pistelor de biciclete și reducerea vitezei mașinilor la 30km/h și amenajarea primei piste pentru biciclete cu bandă tampon, de protecție.

A fost finalizată prima pistă pentru bicicliști amenajată pe carosabil – pe secțiunea de drum care face legătura dintre Calea Șagului (sensul giratoriu

- Piața Iuliu Maniu) cu Bulevardul Dâmbovița -, marcată corespunzător, având 1.5m lățime, inclusiv cu bandă tampon, semnalizată cu verde pentru ca șoferii de autovehicule să știe că nu pot parca pe ele. Aceste piste se vor corela și cu un viitor proiect pe toată Calea Șagului.

Programul de amenajare de treceri de pietoni înălțate și aduse la cota trotuarului a început cu zona centrală a orașului, în această vară și primele lucrări au fost deja finalizate. În acest mod, se află în amenajare și alte treceri de pietoni din zonele rezidențiale și din apropierea

școlilor, pentru a obține o suprafață uniformă, accesibilă atât pentru persoanele în vârstă, copii, mame cu cărucioare, persoane cu dizabilități, cât și pentru bicicliști. În plus, acest sistem oferă o mai mare siguranță pietonilor la traversarea străzii, reducând viteza de rulare a șoferilor, înaintea trecerilor de pietoni.

Și cea mai lungă pistă pentru biciclete din oraș, cea de pe str. Eneas, de circa 2,5 km lungime a beneficiat de implementarea unor măsuri de siguranță, având în vedere că unii șoferi mai parcau pe pistă sau ocoleau pe pistă calmatoarele de viteză amplasate înaintea trecerilor de pietoni. Aici, au fost amplasați stâlpișori de protecție și s-a redus viteza de circulație a mașinilor la 30 km/h. Această soluție nu are impact nici asupra carosabilului, nici asupra geometriei stradale și va fi extinsă și la alte piste duble din oraș.

La începutul acestui an, Primăria Municipiului Timișoara a înființat un grup de lucru pentru siguranța în trafic a pietonilor și bicicliștilor, din care fac parte reprezentanți ai mediului universitar, privat, ai societății civile etc. Rolul lor este de a identifica măsuri concrete în zonele în care se înregistrează accidente rutiere în care sunt implicați pietoni și bicicliști, pentru sporirea siguranței acestora.



și mobilitate axată pe ciclism) și de Ruxandra Aelenei, expert în planificare urbană la Primăria Utrecht.

Am privit către exemplele de bună practică, am aflat cum a început revoluția ciclistă în Regatul Țărilor de Jos și ce putem prelua ca exemplu astfel încât și ambițiile Iașiului în domeniul mobilității verzi să devină realitate. Am stabilit obiective largi sociale, economice, de mediu și sănătate la care ciclismul urban poate contribui și am agreat instrumentele de care vom avea nevoie.

PRINTRE TEMELE ABORDATE DE INVITAȚI AU FOST:

1. Promovarea mersului cu bicicleta ca obișnuință socială și ca mod de transport urban (bike2school, bike2work, bike4fun și bike2shop);
2. Ambiții și obiective pentru ciclismul urban;
3. Dezvoltarea și implementarea strategiei pentru ciclism;
4. Exemple de bune practici pentru ciclismul urban din alte orașe;
5. Guvernanță și actori: impactul și influența autorităților.

Workshopul a venit la momentul potrivit, în contextul faptului că Iașul

„ În primul rând, Iașul și Utrecht sunt foarte asemănătoare ca populație, suprafață, mai puțin la topografie, orașul Utrecht e mai plat, dar dealurile nu sunt neapărat o problemă când ești pe bicicletă. Sunt foarte mulți studenți: 60.000 în Iași, 70.000 în Utrecht. Sunt foarte multe asemănări. Mai puțin la numărul de bicicliști. În Utrecht sunt sute de mii de bicicliști pe zi, în Iași sperăm să fie foarte repede la fel.

RUXANDRA AELENEI

a aprobat bugetul necesar pentru elaborarea Master Planului pentru Circulația Bicicletelor în orașul Iași, o inițiativă publică a Iași Orașul Bicicletelor, agreată de toate partidele politice și susținută de administrația locală și societatea civilă. Implicarea Ambasadei Regatului Țărilor de Jos în proiectele orașului Iași este un semn pozitiv pentru comunitate iar venirea pentru prima dată la Iași a experților olandezi în mobilitate urbană susține demersul de realizare a infrastructurii necesare pentru încurajarea mersului cu bicicleta ca obișnuință socială.

„ Trebuie să lucrați la infrastructura pentru biciclete, să creați spații de circulație și treceri mai bune pentru biciclete, să evitați amenajarea de piste alături de copaci. Pe de altă parte, trebuie să faceți ceva în legătură cu utilizarea mașinilor. De exemplu, dacă vreți să mutați oamenii din mașini pe biciclete, trebuie să creați o infrastructură mai bună, care să încurajeze folosirea bicicletei.

ERIK TETTEROO



Foto: Costi Andriescu, Iași Orașul Bicicletelor

ARADUL ÎȘI IMPLICĂ LOCUITORII ÎN PROCESUL DE CREARE A SPAȚIILOR PENTRU OAMENI



În această vară, Primăria Arad a organizat două evenimente locale de implicare a cetățenilor, corelate cu un sondaj de opinie, cu scopul de a înțelege mai bine nevoile și preferințele locuitorilor privind îmbunătățirea spațiilor pietonale din zona centrală.

Primul eveniment, a încurajat oamenii să vină cu propriile lor idei pentru spații pietonale mai bune și să propună străzile din centru pe care le doresc pietonale. Consultarea cetățenilor a fost organizată simultan cu o intervenție pilot pe B-dul Revoluției, ce a vizat închiderea circulației rutiere și încurajarea deplasărilor pietonale în timpul weekend-ului, în perioada „Zilelor Aradului”.

Al doilea eveniment, a fost un exercițiu de co-creație în cadrul căruia locuitorii au fost invitați să selecteze din mai multe opțiuni prestabilite și să amplaseze pe o hartă activitățile și dotările publice preferate pentru zona centrală. Suplimentar, a fost disponibil publicului larg un sondaj de opinie pe tema spațiilor pietonale atractive în centrul Aradului. Au fost colectate 55 de idei și păreri, iar sondajul a fost completat de 128 de respondenți.

Cu toate că accesibilitatea este mai ridicată în centru, 25% dintre respondenți folosesc moduri active, 19% călătoresc cu transportul public, iar majoritatea, 55%, se deplasează cu mașina, ca șofer sau pasager.

Respondenții au fost entuziaști privind extinderea procesului de pietonizare în zona centrală, fie pe anumite străzi, fie pe B-dul Revoluției, 82% dintre ei dorind mai mult spațiu pietonal pe bulevard. În plus, au fost evidențiate anumite zone, precum zona din fața Primăriei Arad și segmentul de bulevard cuprins între Teatrul Clasic și Primărie. Străzile Unirii, Lucian Blaga, Vasile Goldiș, toate aflate în vecinătatea Teatrului Clasic, au fost preferate pentru pietonizare completă de cei mai mulți respondenți.

B-dul Revoluției este o arteră de trafic majoră, dar și un spațiu public important la nivelul orașului. Pentru a găsi cea mai potrivită intervenție pentru acesta, cetățenilor le-au fost prezentate câteva alternative pentru modificarea circulației actuale, dar și opțiunea de a nu face modificări:

- **Opțiunea 1** – pietonizare parțială a bulevardului, pe ramura estică, între Primărie și Teatrul Clasic.
- **Opțiunea 2** – pietonizare totală a bulevardului, între Primărie și Teatrul Clasic.
- **Opțiunea 3** – fără modificarea circulației,

dar cu eliminarea spațiilor de parcare pe stradă și extinderea trotuarelor.

Se pare că publicul a fost impresionat de pietonizarea bulevardului și activitățile organizate acolo în timpul verii. Marea majoritate, 80%, vor unele intervenții pentru bulevard, opțiunea preferată de cei mai mulți respondenți fiind cea a pietonizării totale (35%), urmată de pietonizarea parțială a bulevardului (32%) și apoi de eliminarea locurilor de parcare (13%).

Propuneri suplimentare au fost primite în timpul exercițiului de co-creație. Acesta le-a oferit șansa locuitorilor să-și exprime ideile liber și să selecteze dintr-o paletă mai variată de locuri și tipuri de intervenții. Cele mai interesante locuri pentru îmbunătățirea spațiilor publice au fost considerate: B-dul Revoluției, zona din fața Primăriei, Piața Avram Iancu, Faleza Mureș și patru parcuri din zona centrală. Cafenele, restaurante sau chioscuri mobile pentru mâncăruri și băuturi au fost cele mai preferate tipuri de îmbunătățiri pentru zona centrală, urmate apoi de amenajări pentru crearea unor spații publice atractive (mobiliu urban, pavaj, decorațiuni cu lumini, vegetație) și ulterior de crearea mai multor spații pentru odihnă, verzi și umbrite.

MAȘINI ELECTRICE: STAREA INFRASTRUCTURII DE REÎNCĂRCARE ÎN UNIUNEA EUROPEANĂ

Conform unui studiu elaborat de European Automobile Manufacturers' Association (ACEA) și dat publicității în această toamnă, zece țări din Uniunea Europeană nu au nici măcar un singur punct de reîncărcare a mașinilor electrice per 100 km. România se află printre cele zece. Toate aceste țări au o cotă de piață a mașinilor electrice de sub 3% (cu excepția Ungariei). 18 state membre UE au mai puțin de 5 puncte de încărcare pe 100 km, doar patru având mai

mult de 10 puncte de încărcare pentru fiecare 100 km de drum.

Ca parte a pachetului său climatic Fit for 55 publicat în iulie, Comisia Europeană a propus ca până în 2030 emisiile de CO₂ ale autovehiculelor noi să fie cu 55% mai mici decât nivelurile din 2021 - în creștere față de obiectivul de 37,5% pentru 2030 stabilit acum trei ani. Producătorii auto europeni vor trebui să aducă pe piață milioane de mașini cu încărcare electrică în următorii ani pentru a îndeplini acest nou obiectiv.

„Consumatorii nu vor putea face trecerea la vehiculele cu emisii zero dacă nu există

suficiente stații de încărcare și alimentare pe drumurile pe care circulă”, a avertizat directorul general al ACEA, Eric Mark Huitema.

„De exemplu, dacă cetățenii Greciei, Lituaniei, Poloniei și României trebuie să călătorească 200 km sau mai mult pentru a găsi un punct de reîncărcare, nu ne putem aștepta să fie dispuși să cumpere o mașină electrică”, a explicat Huitema.

„Trebuie realizate progrese masive în implementarea infrastructurii în întreaga UE

într-un interval de timp foarte scurt. Progresele realizate în câteva țări din Europa de Vest sunt încurajatoare, dar nu ar trebui să ne distragă atenția de la starea precară în care se află rețeaua de încărcare în alte țări ale UE.”

Olanda este țara cu cele mai multe puncte de reîncărcare (47,5 pentru fiecare 100 km de drum). La polul opus se află România cu 0,5 puncte de reîncărcare pentru fiecare 100 km.

Sursa:
<https://www.acea.auto/>

ELECTRIC CAR CHARGING POINTS PER 100KM OF ROAD, BY COUNTRY

Top 5: MOST chargers per 100 kilometre

1	Netherlands	47.5
2	Luxembourg	34.5
3	Germany	19.4
4	Portugal	14.9
5	Austria	6.1

Top 5: LEAST chargers per 100 kilometre

1	Lithuania	0.2
2	Greece	0.2
3	Poland	0.4
4	Latvia	0.5
5	Romania	0.5

10 EU countries do not even have 1 charger per 100km of road
All these countries have an electric car share of < 3% (except for Hungary)

Tema de anul acesta este mobilitate electrică și protejarea zonelor de patrimoniu istoric din orașele noastre: Re-purpose. Re-charge. Re-think. Heritage and e-mobility at the crossroads. Conferința se va desfășura online, în perioada 26-28 octombrie 2021 și vă puteți înscrie accesând

CEA DE A NOUA CONFERINȚĂ INFORMED CITIES

<https://informedcities.eu/events/9th-informed-cities-forum/>.

Prin intermediul unei serii de sesiuni interactive, vor fi explorate cele două teme anul

acesta - patrimoniul cultural și mobilitatea electrică. Subiectele dezbătute includ: Cum reacționează experții din diferite domenii la aceleași

obstacole administrative, cum interacționează cu grupurile de interese și cu publicul? Cum abordăm noile tehnologii? Vedem modele similare sau diferite?

În plus, participanții vor putea explora subiectele individuale ale patrimoniului cultural și ale mobilității electrice într-un mod mai aprofundat, prin sesiuni dedicate. Evenimentul este co-organizat de proiectele GreenCharge și OpenHeritage, finanțate de programul de cercetare și inovare Orizont 2020 al Uniunii Europene. CIVITAS INITIATIVE este partener al conferinței.



CRAIOVA: ACTUALIZAREA PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Asociația Zona Metropolitană Craiova a început lucrul la actualizarea Planului de Mobilitate al Zonei Metropolitane Craiova. În acest sens, la

finalul lunii august a lansat un chestionar cu 20 de întrebări, adresat locuitorilor zonei metropolitane Craiova, pentru a

colecta date necesare procesului de actualizare PMUD. Găsiți chestionarul pe <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSewwRNKeIWDi088ICiYxqwa-VEUjQcCPHZJYAH-ScGEfiUTg/formResponse>.

Ca o noutate, în viitorul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Metropolitane Craiova va fi inclusă și infrastructura feroviară. Astfel, studiul va conține și descrierea caracteristicilor tehnice și a stării tehnice a infrastructurii feroviare care traversează Zona Metropolitană Craiova, dar și date despre vânzarea de bilete pentru transportul feroviar între stațiile și haltele din zona metropolitană și statistica numărului de călători care urcă/coboară în stațiile/haltele de cale ferată din zona metropolitană (pe an, lună, zi în funcție de disponibilități).

Acest plan de mobilitate va ilustra viziunea de dezvoltare urbană durabilă, smart și ecologică din prisma mobilității urbane și a serviciilor de transport și va face posibilă accesarea de fonduri europene din programele europene aferente perioadei de programare 2021-2027.

Actualul PMUD al zonei metropolitane Craiova datează din 2015.



BRAȘOV: 12 TRASEE DE AUTOBUZE ȘCOLARE

Transportul public pentru elevi și cadre didactice a fost introdus anul trecut în Brașov, ca o măsură de prevenire a răspândirii pandemiei de COVID.



Începând cu această toamnă, la Brașov, Primăria a extins și în cartiere, transportul public cu autobuze școlare, pentru a ajunge la cât mai mulți elevi. Măsura a fost luată pentru ca părinții să renunțe la mașini ca să-și ducă copiii la școală și să folosească transportul public pentru elevi.

De anul acesta, elevii au la dispoziție trasee mai lungi și program de funcționare mai mare.

Astfel, sunt în circulație 12 trasee de autobuze școlare, care acoperă cea mai mare parte a orașului, astfel încât elevii să aibă un acces facil la aceste autobuze și să poată ajunge la școală în condiții de siguranță, din orice parte a orașului.

Noile rute – care se adaugă celor 5 inițiale – vor asigura și transportul elevilor din cartierele Noua, Astra – zona dintre Saturn și calea ferată, Scriitorilor, Valea Cetății, Tractorul – zona nouă și Bartolomeu Nord. Totodată, pentru a accesibiliza toate rutele de transport elevi, numărul de stații de pe fiecare traseu a fost majorat, astfel încât distanța dintre locuințe și stație să fie cât mai scurtă.

SITE CIVINET ROMÂNIA, ÎN LIMBA ROMÂNĂ

CIVINET Romania - Despre

Acasa
Stiri
Despre
Membri
Evenimente
Documente



CIVINET ROMÂNIA este rețeaua națională de promovare a Inițiativei CIVITAS a Comisiei Europene, la nivel local – mai multe pe civitas.eu.

Din această toamnă, CIVINET ROMÂNIA pune la dispoziția celor interesați un nou canal de comunicare și diseminare informații și știri din domeniul mobilității urbane, pagina de web <https://sump-central.eu/ro/countries/romania/>.

Site-ul are mai multe secțiuni și vă invităm să contribuiți cu idei, sugestii, recomandări privind conținutul site-ului, dar și propunând subiecte de interes general, pe teme de transport curat și mobilitate urbană.

La secțiunile Știri și Evenimente puteți afla informații despre subiecte de mobilitate urbană din România. Dacă doriți ca știrea dumneavoastră să apară la aceste secțiuni, ne puteți trimite informații pe civinet-romania@civitas.eu și cei interesați de mobilitate urbană să afle de proiectele dvs., evenimentele pe care le organizați, modelele de bună practică pe care alte orașe le pot replica.

La secțiunea Documente găsiți newsletter-urile produse de CIVINET ROMÂNIA și este o secțiune în construcție, la care vom adăuga și alte

materiale produse de secretariatul Rețelei Naționale CIVINET ROMÂNIA. La secțiunea Politici naționale am publicat o selecție de resurse în limba română, realizate în diverse proiecte CIVITAS (de exemplu, Liniile directe pentru elaborarea și implementarea PMUD, Motive și principii pentru gestionarea parcarii, Utilizarea finanțării participative („Crowdfunding”) pentru co-producerea unor soluții/proiecte de mobilitate, Mobilitatea ca serviciu (MaaS) etc.). Aceasta este o secțiune în construcție și va fi actualizată ori de câte ori apar noi publicații în limba română.

La secțiunea Expertiză, găsiți experți în mobilitate urbană, vorbitori de limbă română, cu o scurtă descriere a experienței pe care o au în domeniul mobilității urbane, profilul de LinkedIn, precum și datele de contact. Unii dintre ei activează în organizații de prestigiu, din afara României și alții sunt implicați în proiecte de impact în țară, și toți au o carieră de succes în domeniul mobilității urbane. În acest fel ne dorim să venim în sprijinul membrilor noștri (administrații publice, firme, universități, ONG-uri) ca atunci când caută un partener pentru un proiect sau organizează o conferință să aibă o bază de selecție cât mai largă. Bineînțeles, această bază de date cu experți în mobilitate urbană este actualizată ori de câte ori este nevoie, cu noi nume.

Sperăm ca noul site să fie util și așteptăm vești despre mobilitatea urbană de la dvs.!

CURS DE IARNĂ CIVITAS



În perioada 29 noiembrie – 2 decembrie 2021, în Lituania, la Klaipėda va avea loc un curs CIVITAS, care le va permite participanților să învețe despre strategii și inovații în planificarea mobilității durabile. Cursul va fi predat de experți cu competențe variate în domeniul mobilității urbane și participanții vor primi un certificat de absolvire la final.

Pentru înscrieri vă rugăm să accesați <https://civitas.eu/news/join-civitas-winter-course-in-klaipe-da-lithuania>

Cursul este deschis atât celor din administrația publică, cât și celor din domeniul transportului public, universitar, ONG, consultanță etc. Cunoașterea limbii engleze este obligatorie.

Sursa foto: <https://civitas.eu/>

ASCULTĂ PODCASTUL ÎN MIȘCARE!

Experți în mobilitate urbană vin la podcastul CIVINET ROMÂNIA și vorbesc despre subiecte interesante din acest domeniu. Dacă nu ați vizitat încă, canalul nostru de soundcloud,

vă invităm să dați click pe <https://soundcloud.com/user-126914310>. Veți găsi dialoguri relaxante, de 15-20 de minute cu informații utile, explicații interesante și exemple elocvente despre cum ar trebui să arate mobilitatea în

orașele noastre.

Episoadele de până acum i-au provocat la dialog pe Luana Bidașcă, policy officer la DG MOVE, Theodora Călinescu, Project Manager la European Transport Safety Council, Lucian Zagan, coordonator de proiecte de mobilitate urbană la Eurocities, Lucia Cristea, Managing Director la European Integrated Projects și Oana Bodron, programme office la Comisia Europeană.

Am vorbit cu ei despre politici europene, despre Green Deal și strategia de mobilitate a Uniunii Europene, despre siguranța în trafic și Vision Zero, despre "Fit for 55", mobilitate rurală, implicarea stakeholderilor în politicile de mobilitate urbană, despre un nou model de guvernare locală care să asigure succesul Pactului Verde European și multe, multe alte subiecte faine!

Urmează și altele, stați conectați la canalele de social media ale CIVINET ROMÂNIA (Facebook și LinkedIn) și aflați primii noutățile!

VORBITORI ROMÂNI LA MOBILITY POWERED BY THE YOUTH

Ivănescu Maria-Alexandra este singura studentă română, prezentă pe lista vorbitorilor la Conferința "Mobility Powered by the Youth", ce va avea loc în format hibrid, la Aachen (Germania) și online, în data de 19 octombrie. Maria-Alexandra este studentă la Universitatea de Arhitectură și Planificare Urbană Ion Mincu, București și va vorbi despre mobilitatea turistică în partea de nord a zonei metropolitane

București, în sesiunea Orașe Locuibile și Incluzive.

Cuvântul de deschidere al conferinței îi va aparține, dr. Octavia Stepan, Head of Sector, CINEA - European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency, Comisia Europeană.

Conferința "Mobility Powered by the Youth" este un eveniment premergător Forumului CIVITAS de anul acesta (20-21 octombrie), care de asemenea, este în format hibrid, la Aachen și online.



Join the conversation!

MOBILITY POWERED BY THE YOUTH CONFERENCE

19 October 2021 | Aachen, Germany & Online

civitas.eu/forum2021 #CIVITAS2021

Caseta

CIVINET ROMÂNIA este un proiect care face parte din CIVITAS INITIATIVE, finanțat din fonduri UE. Mai multe pe - civitas.eu.

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara

Persoana de contact: Violeta Mihalache
Tel: 0770.518712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Email: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro,

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

[YouTube/CIVINET ROMÂNIA](https://www.youtube.com/CIVINETROMANIA)



Newsletter nr. 9 | octombrie 2021

