



CUPRINS

Iași: parteneriat administrație - ONG-uri
pentru pregătirea orașului pentru
Access City Award pag. 2

Sibiu: mobilitate velo pentru seniori
și persoane cu dizabilități fizice pag. 3

Plan Național: rețea de piste
ciclo-turistice în regiunea Dunării pag. 4

Viitorul mobilității urbane:
drone, automobile autonome,
mașini zburătoare pag. 5

Autobuze electrice pentru
transportul public local pag. 6

Cum gestionăm
locurile de parcare? pag. 7

ÎN MISCARE, UN PODCAST CIVINET ROMÂNIA

Din această lună, CIVINET ROMÂNIA pune la dispoziția celor interesați, un nou instrument de comunicare și diseminare: o serie de șase episoade de interviuri audio, grupate în podacastul "În mișcare", primul podacast pe teme de mobilitate urbană, în limba română. Temele abordate se referă la mobilitate urbană și transport verde, în contextul noilor ținte de decarbonizare, stabilite de Comisia Europeană. Fiecare episod va avea între 20 și 30 minute și va dezbate o temă de interes din agenda de transport urban a Uniunii Europene. Interviurile sunt în limba română și interlocutorii sunt experți în mobilitate urbană și oficiali ai Comisiei Europene.

Primul episod – pe care îl găsiți încărcat pe <https://soundcloud.com/user-126914310> – o are ca invitată pe Luana Bidașcă, policy officer la DG MOVE – Directoratul General pentru mobilitate urbană și transport, din cadrul Comisiei Europene. Am discutat cu invitata noastră despre noul cadru legislativ european în domeniul mobilității și al transporturilor, despre 100 de orașe "climate-neutral" până în 2030, dar și despre cum putem reduce numărul victimelor în trafic și poluarea prin proiecte de mobilitate urbană.

De curând, Luana Bidașcă a participat la conferința online organizată de CIVINET ROMÂNIA, vorbind despre Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului – puteți urmări intervenția Luanei pe <https://www.youtube.com/watch?v=4Zz486ChRys&t=351s>.

CIVITAS FORUM 2021



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



Conferința CIVITAS Forum 2021 va avea loc în perioada 20-21 octombrie 2021 la Aachen (Germania). Este cea de a 18-a ediție a celui mai important eveniment CIVITAS și una dintre cele mai importante conferințe europene, în domeniul mobilității urbane și al transportului curat. Prezența la conferință este gratuită.

După ce ediția de anul trecut s-a desfășurat integral online, din cauza condițiilor sanitare generate de pandemia COVID, anul acesta, organizatorii au pregătit o ediție hibrid.

CiViTAS FORUM 2021

CIVITAS FLAGSHIP CONFERENCE | 20-21 OCTOBER | AACHEN | GERMANY

Așadar, Forumul CIVITAS din acest an va utiliza un format hibrid, combinând activități online și la fața locului. Pe parcursul celor două zile, se va continua tradiția de a participa la ateliere interactive, sesiuni interesante și vizite de studiu inovative.

Participanții vor avea ocazia de a intra în contact cu orașe, oameni și proiecte care stimulează inovația în mobilitatea inteligentă, incluzivă și durabilă, precum și de a face schimb și de a se conecta cu reprezentanții orașelor, factorii de decizie politică, practicienii, planificatorii, ONG-urile și academicienii.

TIMIȘOARA: CONFERINȚĂ ONLINE DESPRE MAAS

În 2-3 iunie, Primăria Municipiului Timișoara va organiza o conferință online dedicată conceptului MaaS – mobility as a service. Conferința este parte a proiectului PriMaaS - Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens, în care orașul este unul dintre parteneri. Detalii despre modalitatea de înscriere și participare vor urma în scurt timp.

Obiectivul proiectului este schimbarea modalității în care oamenii călătoresc și plătesc costurile de transport. Proiectul dorește să asigure o politică de reducere a carbonului,

acceptare și incluziune socială și un nivel crescut de accesibilitate pentru toți călătorii.

La începutul lunii iunie, va avea loc o conferință de două zile, organizată de

municipalitate, în care se vor discuta despre bariere și oportunități în implementarea de servicii MaaS. Viziunea principală a PriMaaS este de a promova integrarea modurilor tradiționale de transport colectiv cu cele personale și inovatoare prin crearea echitabilă de servicii de mobilitate focalizate cu adevărat pe nevoile cetățenilor. Instrumentele de politică regională și națională ar trebui adaptate pentru a promova o abordare multimodală complet integrată între toate serviciile de transport, și anume prin utilizarea datelor furnizate și colectate în timp real atât despre cererea de călătorie cât și oferta de călătorie. În același timp, instrumentele de politică ar trebui să se asigure că opțiunile de călătorie mai confortabile și mai accesibile pentru orice persoană pentru a ajunge de la A la B au un nivel minim de carbon.

IAȘI: PARTENERIAT ADMINISTRAȚIE - ONG-URI PENTRU PREGĂTIREA ORAȘULUI PENTRU ACCESS CITY AWARD

IAȘI Municipiul este localizat în partea nord-estică a României și este apreciat ca fiind unul dintre cele mai frumoase orașe din țară.

Orașul are un bogat patrimoniu cultural și istoric și este un centru universitar important, însă din perspectiva accesibilității pentru persoanele cu dizabilități sunt multe aspecte care necesită a fi îmbunătățite.

La sfârșitul anului 2020, grupul de ONG-uri locale APTA – Alianța pentru Promovarea Transportului Alternativ, a propus un parteneriat Primăriei Municipiului Iași, intitulat „IAȘUL ACCESIBIL PENTRU TOȚI”, în vederea elaborării unui Plan sistematizat de accesibilizare a infrastructurii stradale în conformitate cu standardele europene.

Parteneriatul a fost semnat și aprobat de Consiliul Local iar la începutul acestui an a avut deja loc o întâlnire de lucru între municipalitate și reprezentanții ONG-urilor. Grupul de lucru care va fi format în cadrul primăriei va coordona logistica necesară accesibilizării pietonale. Ca proiect pilot, s-a stabilit accesibilizarea unei zone importante din oraș – Șoseaua și Strada Păcurari. Lucrările de adaptare a pietonalelor vor consta în instalarea de rampe de acces conforme,

adaptarea stațiilor pentru transportul public local, accesibilizarea semafoarelor cu semnalizatoare acustice și înființarea de trasee tactile la nivelul solului pentru nevăzători.

După finalizarea lucrărilor de accesibilizare pe acest segment de drum, se intenționează extinderea acestei rețele de pietonale adaptate în zona centrală a orașului și în alte cartiere.

Primăria locală a apreciat implicarea societății civile în acest demers, în acest moment se lucrează la accesarea finanțării pentru începerea lucrărilor de accesibilizare.

„În momentul de față, există un anumit grad de accesibilitate la nivelul mijloacelor de transport public, dar trebuie corelate cu îmbunătățirea infrastructurii pietonale. Aceste adaptări vin nu numai în sprijinul persoanelor cu dizabilități, ci și a vârstnicilor, a copiilor mici, a părinților cu cărucior pentru copii sau a femeilor însărcinate.



Odată deschis acest dialog cu administrația ieșeană pe problema accesibilității, dorim extinderea îmbunătățirii nivelului de accesibilitate și în cadrul instituțiilor publice, prin adaptarea serviciilor locale și îmbunătățirea mediului informatic. Este un deziderat ce trebuie pus în aplicare printr-o viziune integrată pentru accesibilizarea integrală a Iașului, în același spirit constructiv de colaborare între autoritățile locale și societatea civilă”, a precizat Alex Luchici, Președintele APTA Iași.

În acest context, autoritățile ieșene și ONG-urile implicate în APTA și-au propus ca Iașul să devină un oraș de referință în România din perspectiva accesibilității. Astfel, pentru îmbunătățirea calității vieții persoanelor din categoriile vulnerabile și creșterea gradului de accesibilitate a spațiilor publice, orașul Iași și-a setat ca obiectiv înscrierea în competiția europeană Access City Award, organizată anual de Comisia Europeană.

Access City Award răsplătește disponibilitatea, capacitatea și eforturile unui oraș de a deveni mai accesibil, astfel încât să îmbunătățească calitatea vieții populației sale și să se asigure că toată lumea - indiferent de vârstă, mobilitate sau abilitate - are acces egal la toate resursele și locurile de agrement și petrecere a timpului liber pe care le oferă orașele. Detalii pe <https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1141>.

SIBIU: MOBILITATE VELO PENTRU SENIORI ȘI PERSOANE CU DIZABILITĂȚI FIZICE

SIBIU Aproape 10 milioane de lei va investi, anul acesta, Primăria Municipiului Sibiu în deschiderea a 44 de centre de închiriere de biciclete amplasate în întreg orașul. Bani provin din fonduri europene, iar noutatea constă în faptul că pe lângă cele 540 de biciclete care vor dota aceste centre de închiriere, vor fi și 12 triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități.

"Un oraș prietenos cu pietonii presupune incluziunea tuturor categoriilor de persoane, mai ales a celor vulnerabile. Orașele din România au început să implementeze politici timide de accesibilizare iar majoritatea lor s-au concentrat pe transportul public sau spațiile publice, dar iată că și în domeniul mobilității velo există astfel de inițiative. Municipiul Sibiu este primul dintr-o serie de orașe pe care noi le sprijinim în implementarea de sisteme publice de bike-sharing care să se adreseze și seniorilor și persoanelor cu dizabilități, oferindu-le posibilitatea să se deplaseze în interiorul orașului cu astfel de biciclete care sunt ușor de folosit, nepoluante și care fac ca orice deplasare să fie mai plăcută", ne-a spus Marian Ionuț Istrate, General Manager la Sustainable Urban Mobility Solutions SRL, din partea consorțiului de firme care a câștigat licitația pentru implementarea proiectului.

Perioada de implementare a proiectului este estimată la 10 luni, timp în care vor fi realizate următoarele:

- Furnizarea a 8 triciclete pentru seniori;
- Furnizarea a 4 triciclete adaptate pentru persoane cu dizabilități;

- Furnizarea a 540 de biciclete inteligente mecanice, cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă prin GPS;
- Instalarea a 44 de stații inteligente de preluare și predare a bicicletelor în tot orașul, din care 10 sunt prevăzute cu stații de depanare pentru reparații de urgență a bicicletelor;
- Terminale inteligente de închiriere și plată cu cardul bancar;
- 5000 de carduri personalizate pentru utilizatorii care aleg această modalitate de plată;
- Aplicație mobilă pentru închiriere și plata serviciilor;

În plus, tot în cadrul acestui proiect, vor fi achiziționate și 21 de rastele pentru biciclete private care vor suplimenta numărul de parcuri pentru biciclete existente deja în oraș.

CANAL
 **YouTube**
AL CIVINET
ROMANIA

#mobilitateurbană
Canalul de YouTube CIVINET ROMÂNIA

2020
CIVINET
CIVITAS City Networks
CIVINET Romania

Nu ați avut timp să participați la conferințele online CIVINET ROMÂNIA? Acum, aveți posibilitatea să urmăriți prezentările și discuțiile care au avut loc pe parcursul evenimentelor noastre online, oricând programul vă permite, 24/7. Trebuie doar să intrați youtube.com, CIVINET ROMÂNIA și puteți viziona prezentări în limba română, despre diverse subiecte de mobilitate urbană.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIBIU

promite continuarea lucrărilor pentru amenajarea de piste mai sigure pentru bicicliști, fiind vizate următoarele tronsoane:

- coridorul Ștrand – parcul Sub Arini,
- piste de pe str. Podului și Calea Dumbăvii,
- urmează lansarea licitației pentru execuția lucrărilor de amenajare a malurilor Căminului cu piste pentru biciclete,
- de asemenea, se lucrează la documentațiile pentru două coridoare de mobilitate pe care vor fi amenajate și piste pentru biciclete: unul pe Calea Șurii Mici și unul pe traseul bulevardul Mihai Viteazul - str. Rahovei.



PLAN NAȚIONAL: REȚEA DE PISTE CICLO-TURISTICE ÎN REGIUNEA DUNĂRII

STRATEGIE Proiectul «Danube Cycle Plans» are ca obiectiv principal promovarea deplasării pe bicicletă (ca parte integrantă a unui sistem sigur de transport și «prietenos» cu mediul înconjurător) și de a îmbunătăți accesibilitatea din zonele urbane și rurale din regiunea Dunării. Proiectul oferă o abordare integratoare, pentru a oferi instrumente de politici care să conducă la acțiuni viitoare, infrastructuri adecvate și activități de creștere a conștientizării, adresate tuturor părților interesate care se ocupă de deplasarea cu bicicleta, în mod direct și indirect.

Activitățile proiectului:

- Dezvoltarea planurilor naționale pentru deplasarea cu bicicleta, bazate pe o strategie transnațională comună pentru regiunea Dunării - această activitate a derivat din lipsa unui sprijin la nivel național și transnațional și a unor acțiuni coordonate de promovare a deplasării cu bicicleta.
- Identificarea rețelei de trasee pentru biciclete în regiunea Dunării, a standardelor de infrastructură și a sprijinului financiar

PROIECTUL «DANUBE CYCLE PLANS»

este co-finanțat din fonduri ale Uniunii Europene, prin programul Transnațional Dunărea (Interreg). Este un parteneriat între nouă țări europene, gestionat de Agenția de Mediu din Austria. Din partea României, la acest proiect participă Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare în Turism (partener), Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului (partener strategic asociat) și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (partener strategic asociat).

Durata de desfășurare:

ieulie 2020 – decembrie 2022

Mai multe informații despre proiect:

<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danube-cycle-plans>

Dacă doriți să vă abonați la buletinul informativ al proiectului:

<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danube-cycle-plans/campaigns>

adecvat - deoarece dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete s-a făcut în mod fragmentat și de cele mai multe ori aceasta nu răspunde nevoilor bicicliștilor, proiectul are în vedere identificarea rețelelor de trasee pentru biciclete (armonizate la nivel transnațional, în toate țările participante din regiunea Dunării), a standardelor comune pentru infrastructură și a sprijinului financiar adecvat din schemele de finanțare naționale și transnaționale.

- Creșterea capacității de conștientizare a principalilor factorilor interesați în ceea ce privește nevoile bicicliștilor și creșterea capacității de promovare a deplasării pe bicicletă - deoarece deplasarea pe bicicletă este adesea tratată ca un subiect secundar în

sistemele de educație profesională, această activitate are ca scop creșterea gradului de conștientizare a principalilor factorilor interesați în ceea ce privește nevoile bicicliștilor și creșterea capacității acestora de a promova deplasarea pe bicicletă. În locul instruirilor clasice, proiectul se concentrează pe informarea, motivarea și inspirarea principalilor factori interesați de a lua în considerare nevoile bicicliștilor în viitor.

Implicarea administrațiilor publice

Proiectul are o componentă importantă de implicare a comunităților locale, fără de care concretizarea măsurilor din viitorul Plan Național este foarte dificil de realizat. Astfel, comunitățile locale sunt invitate să se alăture proiectului, implicându-se în activități de:

- Cartografiere a rutelor velo, atât pentru transportul local, cât și pentru utilizare turistică/sportivă;
- Aplicare a standardelor de infrastructură velo a țărilor participante;
- Includere a deplasării cu bicicleta în educația participanților la trafic (școli, bicicliști, conducători auto);
- Accesare de oportunități de finanțare pentru mai multe comunități învecinate;
- Abordare dublă: transport local și cicloturism/sport;
- Dezvoltare a infrastructurii locale (parcări, acreditări pentru unitățile de cazare, dotarea instituțiilor locale, etc);
- Participarea la conferința națională de cicloturism în 2022.

Detalii suplimentare puteți afla de la Alina Niculescu - Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare în Turism (manager de proiect), niculescu@incdt.ro, Ionuț Maftei - Bike in time (expert extern), info@bikeintime.com.



BUS STOP/SHELTER CHARGING TERMINAL



<https://www.tavie.com/eyestops-futuristic-bus-stops-from-sensable-city-lab-of-mil/>



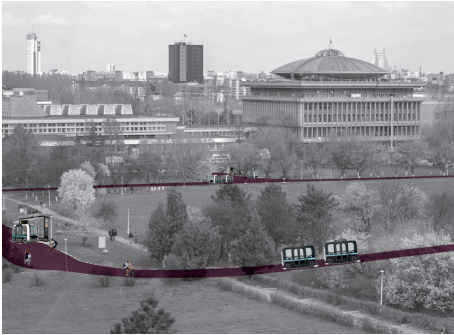
<https://www.greenerreport.com/news/1083073-from-gas-station-to-electric-car-charging-is-enclitas-leading-the-nation>

CHARGING SPOT



<https://www.ingopanel.com/ambartbench-smart-solar-benches>

PERSPECTIVES



Ilustrațiile sunt ale echipei multidisciplinare care a câștigat premiul 1

VIITORUL MOBILITĂȚII URBANE

SIMULARE În ultimii ani, tehnologiile și sistemele de transport cunosc o evoluție disruptivă, în mare parte generată de integrarea inovațiilor accelerate din domeniul Tehnologiilor Informațiilor și Comunicațiilor (TIC).

Conf. dr. arh. Mihaela Negulescu,
Prof. dr. ing. Oana Luca

Peisajul mobilității urbane se diversifică, pregătindu-se să integreze noile tehnologii inteligente de transport: vehicule autonome și conectate (drone, automobile autonome, mașini zburătoare cu/fără șofer), noi tipuri de servicii bazate pe TIC (transport la cerere, servicii de vehicule partajate – car-sharing, ride-sharing, scooter-sharing, servicii integrate – Mobility/Logistics as a Service) și chiar noi sisteme de transport surprinzătoare (mobilitate urbană aeriană, hyperloop), încă prea puțin conturate, dar care vor schimba semnificativ oferta și comportamentul de mobilitate. Toate

aceste evoluții se vor integra în orașe inteligente, pe culoare de circulație inteligente, susținute de infrastructuri inteligente, cu structuri și morfologii, fizice și informaționale, adecvate cerințelor lor.

Mobilitatea inteligentă, prin potențialul său de optimizare, poate și trebuie să se formuleze astfel încât să sprijine atingerea obiectivelor de neutralitate climatică enunțate în Pactul Verde European și în Strategia pentru mobilitate durabilă și inteligentă a Comisiei Europene.

În acest context, în 4 și 5 martie, s-a desfășurat on-line al doilea workshop studențesc multidisciplinar în domeniul mobilității urbane, având ca temă "Viitorul mobilității urbane - design bazat pe tehnologia Vehiculelor Automate Conectate (VAC)". Acesta a fost organizat de trei universități – Universitatea de Arhitectură și Urbanism Ion Mincu (UAUIM), Universitatea Tehnică de Construcții București (UTCB) și Universitatea Politehnică București (UPB). Au participat 48 de studenți de la trei facultăți: Facultatea de Urbanism (Master Mobilitate Urbană - coordonator Conf. dr. arh. Mihaela Negulescu și Conf. dr. ing. Valentin Anton), Facultatea de Construcții Civile, Industriale și Agricole (Master Dezvoltare urbană și regională

- coordonator Prof. dr. ing. Oana Luca, Conf. dr. ing. Cristina Iacobaș și Șef lucrări dr. ing. Mihaela Aldea), Facultatea de Transporturi (coordonatori Conf. dr. ing. Dorinela Costescu, Conf. dr. ing. Florin Nemțanu). Workshopul a beneficiat de prezența și îndrumarea unor invitați de la Agenția Europeană pentru Climă, Mediu și Infrastructură (CINEA) a Comisiei Europene: Dr. ing. Marcel Rommerts, Head of Unit - Transport Research și Dr. urb. Octavia Stepan, Head of Unit - Integrated transport and urban mobility.

Workshopul a constituit un exercițiu de design prospectiv bazat pe tehnologia VAC, orientat către o varietate de posibile soluții: de la noi sisteme și servicii de transport, infrastructuri și aplicații STI, la noi scheme zonale de mobilitate. Studenții au propus abordări diverse, specifice domeniilor lor de studiu, dar care s-au integrat coerent în conceptele unitare prezentate de echipele multidisciplinare. Pe lângă soluțiile de mobilitate și accesibilitate bazate pe vehicule autonome și conectate, studenții au prezentat și impactele pozitive ale acestora, de optimizare în termeni de timp, cost, confort, consum de spațiu, creșterea siguranței, reducerea poluării.

Premiul 1 - Regie Shuttle: Traseu de autobuz autonom pentru deservirea arealului universitar Grozăvești-Politehnica (Maria Alexandra Ivănescu și Iulian Poponeci – UAUIM, Andreea David, Sorin Ciobanu și Mihnea Păunescu – UTCB, Ana Maria Macavei, Daria Brașoveanu și Alin Marius Stanciu – UPB)

Premiul 2 - Traseu de agrement, cultural și turistic cu autobuz autonom, în București (Alexandru Agavriloae și Ciprian Secară – UAUIM, Adriana-Alexandra Paulescu și Elena-Irina Mehedințu – UTCB, Christofor-Philip-Nicolae Mateiu, Răzvan Ștefan Baroianu și Radu Claudiu Marinescu – UPB)

Premiul 3 - Sistem zonal de transport autonom în Cartierul Tei (Roxana Iorga, Rodica Roșcan – UAUIM, Corina-Monica Iuga, Dragoș Iuga și Andrei-Robert Ciobanu - UTCB, Bogdan-Gabriel Petrini, Patricia-Camelia Mehedinți – UPB)

S-au acordat și două premii pe domenii de studiu:

Premiu - STI și infrastructură (Adriana-Alexandra Păulescu, Elena-Irina Mehedințu – UTCB și Răzvan Ștefan Baroianu, Radu Claudiu Marinescu – UPB)

Premiu – Urbanism (Iuliana Farcaș, Ana Zarif-UAUIM)

WEBINAR CIVINET ROMÂNIA: SIGURANȚA PIETONILOR ȘI BICICLIȘTILOR ÎN TRAFICUL URBAN

Cu 96 de morți în accidente în trafic, la un milion de locuitori, România se află pe ultimul loc în Europa la siguranța rutieră, media europeană fiind de 51 de morți la un milion de locuitori.

Lucrurile sunt și mai dramatice dacă ne uităm doar la cifrele din mediul urban: în perioada 2015-2017, pe drumurile din orașele românești au murit, în medie, 105 oameni la un milion de locuitori, în condițiile în care există orașe europene care au declarat zero morți în traficul urban, de-a lungul unui an calendaristic.

CIVINET ROMÂNIA vă invită în data de 22 aprilie, de la ora 11,00 la un webinar cu tema siguranței în trafic a pietonilor și al bicicliștilor, în orașele românești. Despre date, statistici și măsuri de siguranță în trafic vom vorbi cu Theodora Călinescu, Project Manager la European Transport Safety Council (ETSC), Bruxelles. Dialogului nostru despre posibile soluții, dar și despre competențele limitate ale administrațiilor publice locale, se va alătura Ciprian Barna, city manager la Primăria Sectorului 1, București.

Înființat în 1993, ETSC oferă Comisiei Europene, Parlamentului European și guvernelor naționale o sursă imparțială de consiliere a experților în materie de siguranță în trafic, cu scopul de a reduce numărul victimelor și al răniților în trafic.



22 APRILIE 2021

SIGURANȚA PIETONILOR ȘI BICICLIȘTILOR ÎN TRAFICUL URBAN.

WEBINAR CIVINET ROMÂNIA

Webinarul va fi în limba română, fiind necesară înregistrarea prealabilă pe <https://attendee.gotowebinar.com/register/406250169319999502>

AUTOBUZE ELECTRICE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

În circa doi ani, șapte orașe din România își vor înnoi flota de transport public local, cu autobuze electrice, grație unui contract, în valoare de încheiat de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Cele 131 de autobuze, cu o lungime de cca 12 metri, vor circula pe străzile din Iași (20 autobuze electrice, 6 stații de încărcare rapidă și 20 stații), Sibiu (9 autobuze electrice, 3 stații de încărcare rapidă și 9 stații de încărcare lentă), Sighetu Marmației (7 autobuze electrice, 2 stații de încărcare rapidă și 7 stații de încărcare lentă), Slatina

(8 autobuze electrice, 3 stații de încărcare rapidă și 8 stații de încărcare lentă), Suceava (15 autobuze electrice, 4 stații de încărcare rapidă și 15 stații de încărcare lentă), Târgu Mureș (32 autobuze electrice, 10 stații de încărcare rapidă și 32 stații de încărcare lentă) și Pitești (40 autobuze electrice, 11 stații de încărcare și 40 stații de încărcare lentă), înainte de sfârșitul anului 2022. Licitația pentru achiziția lor tocmai a fost finalizată.

Sunt în evaluare alte trei proiecte de achiziție, care se vor finaliza în perioada următoare, pentru orașele: Brașov și Timișoara; Alexandria, Drobeta-Turnu Severin, Brăila, Constanța, Focșani, Slobozia și Lugoj; Iași, jud. Neamț, Târgu Mureș și jud. Tulcea.

GHID PMUD, ÎN LIMBA ROMÂNĂ

A apărut versiunea în limba română a "Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition)" – adică, LINII DIRECTOARE PENTRU DEZVOLTAREA ȘI IMPLEMENTAREA UNUI PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, EDIȚIA A DOUA, document elaborat în cadrul proiectului SUMP-Up, finanțat în cadrul programului Horizon 2020 Research and Innovation Action al Uniunii Europene. Proiectul SUMP-Up a fost coordonat de Ana Drăguțescu (ICLEI European secretariat), care a asigurat și traducerea documentului.

Așadar, puteți să vizualizați, să descărcați și să utilizați informațiile acestui ghid, pe https://sumps-up.eu/fileadmin/user_upload/Tools_and_Resources/Publications_and_reports/Guidelines/SUMP%20Guidelines%202019_RO_web_compressed_med.pdf.

CUM GESTIONĂM LOCURILE DE PARCARE?

transportul public și mersul pe jos, pentru a determina schimbarea comportamentului de călătorie.

EXEMPLE:

■ Atunci când vă confrunțați cu un deficit aparent de parcare, cel mai bine este să încercați să îmbunătățiți gestionarea parcarilor pe stradă, înainte de a crește oferta. Haosul din parcare și perioadele lungi de căutare a unui loc de parcare sunt adesea puse pe seama lipsei locurilor de parcare. Un răspuns obișnuit este că orașul ar trebui să ofere noi locuri de parcare cu plată. Cu toate acestea, gestionarea locurilor de parcare existente reprezintă adesea abordarea cea mai inteligentă și mai eficientă, din punct de vedere al costurilor, deoarece parcarile cu plată existente în apropiere sunt adesea insuficient utilizate.

■ Propuneți utilizări multiple ale locurilor de parcare limitate, pentru a elibera alte locuri publice. Locurile de parcare sunt adesea libere în cea mai mare parte a timpului – de exemplu, parcarile de supermarket sunt rareori ocupate pe timp de noapte și doar aproape pline în orele de vârf ale cumpărăturilor. Utilizarea multiplă a unor astfel de locuri poate reduce cererea de locuri parcare în alte zone, eliberându-le pentru alte utilizări; și/sau reduce costurile de investiție în parcuri noi în afara carosabilului. Orașul belgian Sint Niklaas a implementat conceptul de parcare comună pe o stradă numită Vijfstraten, unul dintre principalele coridoare înspre centrul orașului. Orașul a dorit să creeze piste separate pentru ciclism pe Vijfstraten, însă a putut realiza acest fapt numai prin eliminarea locurilor de parcare pe stradă utilizate în mod curent de către rezidenți. Orașul a încheiat un acord cu un supermarket situat la stradă, pentru a permite locuitorilor din Vijfstraten să parcheze în parcare supermarketului în loc să parcheze pe stradă. Cererea de locuri de parcare pentru rezidenți în orele de vârf nu coincide cu cererea cumpărătorilor în orele de vârf, în așa fel încât există suficient loc de parcare pentru toată lumea.

RESURSE În cadrul proiectului **CIVITAS Park4SUMP - Gestionarea parcarilor ca agent al schimbării pentru mobilitatea urbană a apărut broșura cu "Motive și principii bune pentru gestionarea parcarilor", care este disponibilă și în limba română, pe site-ul proiectului: https://park4sump.eu/sites/default/files/2020-11/PARK4SUMP_reasons_25112020_RO_print.pdf**

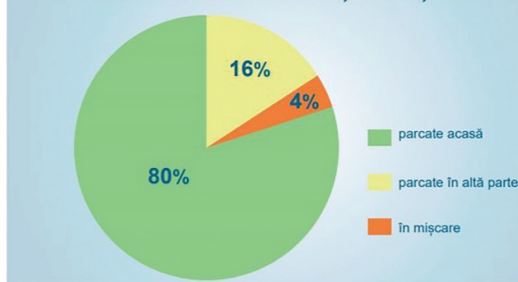
Proiectul Park4SUMP urmărește să ajute orașele să integreze soluții inovatoare de gestionare a parcarilor în planurile de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru o mai bună mobilitate și calitate a vieții locuitorilor orașelor noastre.

În cele 40 de pagini, broșura oferă cunoștințele necesare pentru a construi argumente politice solide pentru utilizarea gestionării parcarilor în vederea atenuării problemelor legate de parcare și, astfel, pentru a sprijini transportul durabil. Aceasta ar trebui să consolideze poziția politicianilor, a factorilor de decizie și a multiplicatorilor, cum ar fi jurnaliștii, în procesul de a lua decizii ce pot fi, la prima vedere, nepopulare, dar care sunt, de fapt, decizii raționale și durabile, de gestionare a parcarilor pe stradă și în afara carosabilului.

Obiectivul principal este de a arăta că gestionarea parcarilor este unul dintre pilonii planificării mobilității urbane durabile (PMUD). Există o nevoie vitală de a ridica nivelul parcarilor de la o sarcină pur operațională la o abordare mult mai strategică a planificării. Este esențial să ne amintim că gestionarea parcarilor oferă un raport calitate-preț excelent. Măsura are costuri reduse (adesea fără costuri ridicate de infrastructură), poate fi pusă în aplicare rapid și generează venituri pentru sine, sprijinind, în același timp, alte măsuri, cum ar fi

5 ASIGURAREA LOCURILOR DE PARCARE DUCE LA IMOBILITATE

Rutina zilnică a unei mașini obișnuite



Realitate: pentru o mașină sunt necesare mai multe locuri de parcare – acest lucru reprezintă o utilizare ineficientă a spațiului limitat



Motive și principii bune pentru gestionarea parcarilor

În cadrul proiectului SMARTA – Smart rural transport areas, a apărut ghidul în limba română, Mobilitatea rurală contează: Mobilitate partajată durabilă și interconectată cu transportul public în zonele rurale din Europa (dezvoltarea conceptului de „zone de transport rural inteligent”).

Materialul este un consistent îndrumător în problemele mobilității rurale din țările europene, Proiectul SMARTA fiind prima inițiativă a Uniunii Europene de înțelegere și analiză a problemelor și caracteristicilor mobilității din mediul rural.

Acesta este singurul material în limba română care explorează, analizează și propune o colecție de bune practici din domeniul mobilității rurale. Proiectul SMARTA s-a concentrat pe mobilitatea rurală, cu precădere pe mobilitatea rurală partajată. Serviciile de transport rural din Europa se află în acest moment sub presiune datorită unui cumul de factori care includ măsuri de austeritate, schimbări demografice, precum și conectivitate slabă din punct de vedere al infrastructurii.

Documentul poate fi descărcat de pe
[https://ruralsharedmobility.eu/wp-content/
 uploads/2021/03/Smarta-broschur-IL-RO-V3.pdf](https://ruralsharedmobility.eu/wp-content/uploads/2021/03/Smarta-broschur-IL-RO-V3.pdf)



WEBINAR CIVINET ROMÂNIA:

PLANIFICAREA MOBILITĂȚII, DINCOLO DE LIMITELE ORĂSULUI

În 11 mai, de la ora 11,00, CIVINET ROMÂNIA vă invită la un nou webinar în care vom discuta despre modul de planificare a mobilității urbane în zonele urbane funcționale (ZUF - acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism, datorată proximității), dar și pe cartierele periferice și zonele urbane limitrofe.

Vor fi alături de noi Ana-Maria Baston, consultant de mobilitate urbană la Rupprecht Consult Koln (Germania), Ana Drăgulescu, coordonator Sustainable Mobility and Transport Governance and Social Innovation la ICLEI, Freiburg (Germania) și Ionuț Maftei de la Bike in Time București.

Detalii despre modul în care vă puteți înscrie la webinar veți putea găsi, în scurt timp pe paginile de social media ale CIVINET ROMÂNIA.

Casetta

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timisoara

Persoana de contact: Violeta Mihalache

Tel: 0770.518712

<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>

Mail: civinet-romania@civitas.eu

www.facebook.com/civinet.ro

LinkedIn CIVINET ROMANIA

twitter.com/CivinetRomania

YouTube/CIVINET ROMÂNIA



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



CiViNET
CIVITAS City Network

CIVINET Romania