

CUPRINS

MOBILITAR Braşov: din participant la trafic, în designer de trafic	pag. 2
Mobilitate urbană inteligentă la Timișoara	pag. 3
PORTIS Constanța: mersul cu bicicleta și pietonii, prioritari	pag. 4
Trei inele de micromobilitate la Craiova	pag. 5
Mediul are nevoie de acțiune	pag. 6
Reziliența în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă	pag. 7
Parcare pentru biciclete la Făgăraș	pag. 8

EDITORIAL

Numărul din ianuarie 2021 se concentrează pe câteva modele participative, pe care orașele românești au început să le dezvolte în ultima perioadă, atunci când se ocupă de planificarea mobilității urbane. Cetățenii, mediul de afaceri, mediul universitar și ONG-urile par să își găsească tot mai des locul, alături de specialiștii din primării, atunci când gândim politici și proiecte de mobilitate urbană. Fie că inițiativa pleacă de la administrație spre comunitate, sau invers, de la societatea civilă către primării – toate sunt modele din care se poate învăța sau din care ne putem inspira. Timișoara, Braşov, Constanța, Craiova și Făgăraș sunt exemplele din numărul din ianuarie 2021. Fiecare dintre ele a gândit un

model care se potrivește orașului lor.

Numărul viitor, care va apărea în aprilie poate să prezinte povestea orașului dumneavoastră! Este suficient un mail la civinet-romania@civitas.eu și modelele de mobilitate urbană durabilă din orașul dumneavoastră se pot regăsi în paginile numerelor viitoare ale newsletterului nostru.

Numerele trecute ale newsletterului CIVINET ROMÂNIA le găsiți pe pagina noastră <https://civitas.eu/civinet/civinet-romania>, la secțiunea Downloads, unde puteți să răfoiți și prezentările de la evenimentele organizate de rețeaua noastră. De asemenea, canalul de YouTube CIVINET ROMÂNIA are încărcate toate prezentările și conferințele online organizate în 2020.

Un An Nou 2021 plin de inspirație și mobilitate!

**Secretariatul Rețelei Naționale
CIVINET ROMÂNIA**

STRATEGIA EUROPEANĂ PENTRU MOBILITATE DURABILĂ ȘI INTELIGENTĂ

În decembrie 2020, Comisia Europeană a lansat noua **Strategie pentru mobilitate durabilă și inteligentă**, document elaborat sub coordonarea Comisarului pentru Transporturi, Adina Vălean.

Strategia este structurată în jurul a trei obiective privind sistemul de transport european, care trebuie să devină mai sustenabil, mai inteligent și mai rezilient. Doar așa, ținta de a reduce cu 90% emisiile de seră generate de transport, poate fi atinsă. Digitalizarea transportului va deveni indispensabilă în acest proces de modernizare, pentru ca sistemul de transport să devină mai eficient și mai puțin poluant.

În privința mobilității urbane, pentru a realiza

această schimbare sistemică, orașele trebuie să:

- (1) facă toate modurile de deplasare mai durabile,
- (2) să pună la dispoziție pe scară largă, alternative durabile de deplasare, integrate într-un sistem de transport multimodal și
- (3) să pună în aplicare stimulente potrivite pentru a stimula tranziția către deplasarea cu moduri de transport nepoluante.

Măsurile vor include creșterea producției, distribuției și utilizării combustibililor regenerabili și cu emisii reduse de carbon în transport, precum și sprijinirea înlocuirii flotelor existente cu vehicule cu emisii reduse și zero. De asemenea, orașele trebuie să crească numărul de pasageri care fac naveta



pe calea ferată și se deplasează cu mijloace de transport public și cu modurile active (mersul cu bicicleta și mersul pe jos). Nu în cele din urmă, trebuie puse în aplicare, fără întârziere, principiile „poluatorul plătește” și „utilizatorul plătește” în toate modurile de transport, în special prin intermediul tarifării emisiilor de carbon și a mecanismelor de taxare a utilizării infrastructurii.

MOBILITAR: DIN PARTICIPANT LA TRAFIC, ÎN DESIGNER DE TRAFIC

BRAȘOV Drumul spre orașul anului 2030 începe din acest an și cu suportul atelierelor de Co-Design, MOBILITAR. O platformă civică prin care reprezentanți ai comunității colaborează, cu specialiști din arhitectură, urbanism, design, tehnologie, sociologie, mobilitate și administrație publică. Rezultatul: conferințe și laboratoare comunitare pentru proiectarea serviciilor de mobilitate ale Brașovului

*Un material realizat cu sprijinul echipei
BVDC - Brașov Design Center*



Relația dintre autoritățile publice și cetățeni este în general una reactivă, în care cei din urmă constată soluții implementate în favoarea furnizorilor. Comunitatea are ocazii rare în care să-și exprime opiniile, în special în baza lipsei unor instrumente obiective de colaborare, cât și din cauza numărului mic de consultări publice și a deficitului de comunicare. MOBILITAR se

MOBILITAR ESTE O PLATFORMĂ REZULTATĂ DIN COLABORAREA BVDC (BRAȘOV DESIGN CENTER) CU ENTITĂȚI PUBLICE PRECUM PRIMĂRIA BRAȘOV, ABMEE, AMB, RATBV, UNITBV ȘI A FOST MIJLOCITĂ PE PARCURSUL ANULUI 2019 DE CĂTRE BANCA MONDIALĂ.

BVDC este primul centru de design al unui oraș din România. O inițiativă începută în 2017 de către comunitatea creativă locală, cu scopul dezvoltării strategice a serviciilor publice prin metode de Design Thinking centrate pe cetățeni. În acest timp a dezvoltat proiecte pilot de Co-Design în Brașov, pentru a evalua metodele de lucru potrivite nevoilor publice locale cât și implicarea comunității și a autorităților în astfel de procese. Își propune să devină o organizație de utilitate publică care să inoveze soluții pentru comunitate sub viziunea ca Brașovul să devină un Design Driven City până în 2030.

referă la aceste nevoi prin nouă evenimente de câte patru zile, desfășurate de-a lungul fiecărui an și împărțite pe capitolele Accesibilitate, Cultura Mobilității și Mobilitate Integrată. Fiecare capitol va trece prin etape de cercetare, idee și prototipare, specifice procesului Design Thinking, folosit deja de câteva decenii în modelarea serviciilor publice din țări precum Marea Britanie, Danemarca, Franța, SUA, iar mai recent în Estonia, Slovenia sau Bulgaria.

În acest an, prin atelierelor MOBILITAR se vor dezvolta prototipuri pentru artere și intersecții, pentru instrumente de comunicare și educare a comportamentelor de tranzit, cât și pentru servicii digitale de mobilitate (Mobility as a Service - MaaS). Fiecare dintre aceste prototipuri are ca scop scalarea în următorii ani la nivelul orașului și zonei metropolitane, sunt corelate cu obiectivele strategiilor de dezvoltare și vor urma drumul evaluării și implementării de către administrația publică, în relație cu sursele potrivite de finanțare.

Pe termen lung, impactul pe care MOBILITAR și-l propune este remodelarea comportamentului de utilizare a orașului de către cetățeni și vizitatori, în spiritul mobilității sustenabile, cu impact cât mai redus asupra mediului și calității vieții. În același timp va genera referințe pozitive de atitudine civică pro-activă, cooperare a autorităților și organizațiilor locale, fundamentate de coeziune, empatie, sustenabilitate, profesionalism și integritate.



MOBILITATE URBANĂ INTELIGENTĂ, LA TIMIȘOARA

TIMIȘOARA Orașul de pe Bega este unul dintre cele 136 de orașe selectate la nivelul Uniunii Europene să participe în programul Intelligent Cities Challenge (ICC), care are ca scop sprijinirea comunităților locale în utilizarea tehnologiilor de vârf pentru a se dezvolta inteligent, ecologic și responsabil din punct de vedere social. În cadrul programului, care durează doi ani și jumătate, Timișoara va investi în mobilitate urbană

Două sunt soluțiile pe care Primăria Municipiului Timișoara le va aborda în cadrul ICC: adoptarea unei strategii privind parcare în Timișoara și crearea unei platforme digitale în domeniul mobilității urbane. Primăria nu este singură în acest demers: împreună cu Universitatea Politehnică Timișoara și compania Continental, a creat un eco-sistem local care să susțină întreg programul. În plus, beneficiază de consultanță tehnică de specialitate a doi experți tematici din Belgia, al căror rol este de a sprijini eco-sistemul de mobilitate creat la Timișoara, de a se asigura că soluțiile găsite sunt corecte, se potrivesc orașului și sunt actuale.

„Ce face diferența între un proiect bun și



un proiect prost? Cred că diferența vine din viziune și din modul în care implementăm acea viziune. Dacă o facem în mod neorganizat, șansele de a avea un proiect eșuat sunt foarte mari. Un proiect bun, însă, este unul bine gândit, cu fiecare pas atent cumpănit, în care nu ne abatem de la ceea ce am stabilit, până la finalul proiectului. Și cred că tocmai acesta este plusul de calitate pe care îl aduce apartenența la ICC”, ne spune lead expert-ul programului pentru Timișoara, Anamaria Stroia-Tilley.

INTELLIGENT CITIES CHALLENGE
(<https://www.intelligentcitieschallenge.eu/>)

este o inițiativă a Comisiei Europene, continuatoarea programului Digital Cities Challenge. Prin intermediul programului, orașele sunt ajutate să devină motoarele proprii creșteri economice. Acest lucru se va realiza prin furnizarea mai multor servicii, cum ar fi consultanță tehnică de specialitate din partea unor consultanți internaționali. De asemenea, în cadrul programului se încurajează oportunitățile de colaborare și de găsim de soluții inovatoare în vederea accelerării ritmului de integrare tehnologică a orașelor. Orașele participante sunt încurajate să interacționeze și să învețe unul de la altul pentru a aborda creativ provocările orașului, fiind implicate în “City Labs” tematiche.

Calendarul proiectului este foarte strâns: în puținul timp de la începerea proiectului au avut deja loc sesiuni de întâlniri bilaterale cu părțile interesate de pe plan local și seminarii de lucru pentru stabilirea nevoilor și conturarea soluțiilor. Urmează, în această primăvară, să fie finalizat planul de acțiune, iar din mai vor fi puse în practică proiectele din planul de acțiune.

Perioada de implementare este de 15 luni, însă în planul de acțiune se preconizează că vor fi și proiecte de mai lungă durată și cu un impact mai mare asupra sistemului de mobilitate al orașului.

SE CAUTĂ ORAȘ-GAZDĂ PENTRU CIVITAS FORUM 2021

Până în data de 15 februarie, orașele interesate își pot depune candidaturile pentru a găzdui Conferința CIVITAS Forum de anul acesta. Data la care se preconizează că va avea loc conferința este fie în săptămâna 27 septembrie – 1 octombrie, fie în săptămâna 18 – 22 octombrie 2021.



Anul acesta va fi cea de-a 18 conferință CIVITAS FORUM, iar orașul care o va găzdui va avea ocazia să își prezinte realizările în domeniul mobilității urbane, întregii lumi. Și asta pentru că evenimentul de anul acesta va fi unul hibrid, care va conține o conferință cu prezență fizică pentru circa 200-250 de persoane și un eveniment online destinat

tuturor celor interesați.

Detalii pentru depunerea aplicațiilor găsiți pe <https://civitas.eu/news/call-opens-host-civitas-forum-2021>.

Conferința CIVITAS FORUM este evenimentul principal al inițiativei CIVITAS și este una dintre cele mai importante conferințe în domeniul mobilității durabile din Europa.

PORTIS CONSTANȚA: MERSUL CU BICICLETA ȘI PIETONII, PRIORITARI

CONSTANȚA Similar cu marile orașe și metropole, sistemul de mobilitate al Constanței a devenit în ultimele decenii supus unei presiuni generate de creșterea exponențială a numărului de autoturisme private, a intensificării transportului de mărfuri și persoane, dar și a înmulțirii numărului de deplasări zilnice. Infrastructura publică a orașului care deservește mobilitatea a rămas în mare parte aceeași, iar intervențiile realizate au vizat mai degrabă prioritizarea traficului motorizat în locul transportului public, a deplasării pietonale și a utilizării formelor alternative de mobilitate.

George Lupașcu,
Primăria Municipiului Constanța

În cadrul proiectului CIVITAS PORTIS „Orașe – PORT: Inovare pentru durabilitate”, finanțat prin programul HORIZON 2020, o măsură specifică a fost dedicată identificării posibilităților de realocare a spațiului destinat traficului din Constanța în scopul îmbunătățirii performanței și disponibilității transportului public, a deplasării pietonale și a mersului cu bicicleta.

Amploarea acestei măsuri a reprezentat o provocare pentru orașul Constanța, în

ceea ce privește elaborarea unei strategii care abordează, pe termen mediu și lung, întregul sistem de mobilitate din oraș și, în același timp, contribuie la o schimbare de mentalitate legată de mobilitatea cetățenilor.

Activitățile implementate s-au axat pe:

A. *Analiza amănunțită* a funcțiilor reale ale tramei stradale și utilizatorii acesteia, cu accent special pe zona centrală a orașului, situată în imediata apropiere a portului și a celor mai importanțelor puncte de interes social și cetățenesc.

B. *Elaborarea unui plan de acțiune* care propune măsuri concrete pentru realocarea tramei stradale în centrul orașului Constanța, dar și în cazul marilor bulevarde, pornind de la viziunea și obiectivele PMUD.

C. Măsurile propuse în planul de acțiune au fost testate și *evaluate* prin implementarea unora dintre acestea, cu accent pe alocarea în proporție cât mai mare a tramei stradale pentru mersul cu bicicleta și deplasarea pietonală în centrul orașului.

Rezultate și lecții învățate

Planul privind realocarea tramei stradale pentru mersul pe jos și cu bicicleta a reușit să integreze măsurile de mobilitate durabilă în scopul optimizării utilizării spațiului stradal pentru toate grupurile sociale și toate modalitățile folosite pentru deplasare.

Forumul pentru mobilitate urbana durabila, structura partenerială de dialog, constituită de asemenea, în cadrul aceluiași proiect PORTIS, a reprezentat unul dintre principalele platforme în care rezultatele analizei, precum și propunerile făcute înainte și în timpul elaborării planului de acțiune au fost discutate, analizate și adaptate. Mai mult, planul de acțiune final a fost prezentat municipalității și diverse inițiative au fost adoptate și implementate. Aceste inițiative, puse în aplicare una câte una, vor îndeplini, pe termen mediu și lung, întreaga puzzle al unei abordări de mobilitate care promovează și susține transportul public, moduri alternative de transport și mersul pe jos.

Acțiunile întreprinse deja sunt:

- creșterea numărului de intersecții pentru accesibilitatea și siguranța pietonilor
- reabilitarea, extinderea și renovarea trotuarelor
- reglementări stricte și taxare adecvată privind parcare auto în centrul orașului
- iluminat public îmbunătățit pentru siguranța traficului și a pietonilor
- campanii de promovare /de sensibilizare pentru a sprijini integrarea măsurii cu percepția publicului

LECȚIA ÎNVĂȚATĂ 1

Schimbarea comportamentului privind mobilitatea cetățenilor, dar și inerția instituțiilor publice și private în luarea deciziilor pot fi dificile și necesită timp.

LECȚIA ÎNVĂȚATĂ 2

Este crucială implicarea constantă, periodică și activă a cetățenilor, a instituțiilor publice și private și a factorilor de decizie în elaborarea și implementarea intervențiilor și măsurilor de mobilitate durabilă în oraș.

LECȚIA ÎNVĂȚATĂ 3

Acțiunile și campaniile de informare și sensibilizare sunt necesare pentru a sprijini implementarea intervențiilor din domeniul mobilității urbane durabile.

CRAIOVA STEP UP

reprezintă o confluență de forțe, individuale și colective, este o inițiativă cetățenească ce combină experiența profesională cu un proces colaborativ pentru a putea conecta nevoile locului la strategiile locale de dezvoltare. Platforma dorește să faciliteze dialogul dintre comunitatea urbană și administrația publică locală pentru o planificare urbană eficientă și proactivă. Step U.P. consideră ca fiind prioritară direcționarea eforturilor către om și creșterea calității vieții cotidiene, ceea ce presupune o abordare participativă și colaborativă.

Până în acest moment interesul platformei s-a concentrat asupra mobilității urbane, astfel că seriile de lucru cu societatea civilă și evenimentele organizate au vizat în principal conturarea unei viziuni comune asupra transportului alternativ. Așa a apărut inițiativa Trei Inele de Micromobilitate

Discuțiile cu comunitatea urbană au reprezentat un prilej de a răspunde la întrebări precum: cum pedalatul și mersul pe jos pot deveni cu ușurință parte din activitatea de zi cu zi, cum toate categoriile de vârstă pot circula în siguranță și cu responsabilitate, și cum putem contribui într-un mod activ la creșterea calității vieții și nivelului de convivialitate în spațiul public.

Inelul B având 17 km, conectează toate cartierele orașului, traseul acestuia trecând prin inima fiecărui cartier, activând apartenența la comunitatea locală craioveană.

Inelul C având 8 km, delimitează și pe alocuri intersectează zona centrală, este inelul ce încurajează promovarea patrimoniului ca piesă esențială în activarea sentimentului de apartenență la oraș.

Cel de-al doilea palier este cel al **Relațiilor Radiale** dintre cele trei inele, având **19.20 km**. Rolul lor este de a crește nivelul de conectivitate între inele și a asigura o accesibilitate ridicată către cât mai multe posibile puncte de destinație pentru utilizatori.

Ultimul palier este dedicat **Traseelor Divergente**, acestea fac posibilă legătura dintre oraș și zona sa periurbană, dezvoltată într-un ritm accelerat. Acestea urmăresc direcții deja populare printre amatorii de ciclism de șosea și de pădure, dar și conexiuni cu punctele de interes din zona periurbană a orașului. Astfel, scopul traseelor divergente este acela de a asigura condițiile de siguranță și confort necesare atât ciclismului de recreere, cât și navetismului pe bicicletă.



Evenimentele semnate Craiova Step U.P. s-au concentrat pe promovarea inițiativei Trei Inele de Micromobilitate din cadrul Street Delivery Craiova 2020, dar și promovarea mersului pe bicicletă și a atuurilor urbane locale prin intermediul unor tururi ghidate de bicicletă din cadrul Săptămânii Europene a Mobilității.

TREI INELE DE MICROMOBILITATE

CRAIOVA Conceptul celor Trei Inele de Micromobilitate ilustrează un sistem de rute de transport alternativ care facilitează atât deplasarea sigură, confortabilă, accesibilă și plăcută în interiorul municipiului Craiova, cât și conectarea lui cu punctele de interes din imediata vecinătate. Conceptul este propus de Craiova Step UP, în urma unui susținut proces de implicare a cetățenilor și susținut de Primăria Craiova

arh.urb. Adela Trif, arh. Mihai Trif,
arh. Iulia Periețeanu

Micromobilitatea se referă atât la mersul pe bicicletă cât și la mersul pe jos, cu trotinete, skateboard sau alte vehicule ușoare, nemotorizate. În acest scop trebuie acordată o deosebită atenție nu doar dimensionării pistelor și trotuarelor, ci și

gestionării locurilor de parcare și traficului rutier. De asemenea, atractivitatea și funcționalitatea spațiilor urbane adiacente acestor culoare de micromobilitate este esențială și presupune elaborarea unor soluții de urbanism și peisagistică. Astfel se creează puncte de interes cu diferite utilizări: locuri de așteptare, de tranziție, de relaxare, de joacă, de întâlnire etc.

Pentru a putea acoperi o suprafață cât mai mare din oraș și a asigura o rețea integrată de rute de micromobilitate durabilă cu un grad ridicat de conectivitate, este necesară diferențierea a trei paliere de abordare: inelele concentrice, relațiile radiale și traseele divergente. Un prim palier este cel al traseelor A,B,C, inele concentrice care asigură o conectivitate circulară la nivelul întregului oraș..

Inelul A cu o lungime de aproape 20 km, este cel exterior, cel care îmbrățișează toate cartierele și se identifică, ca fiind o centură de transport alternativ a orașului, care intersectează în traseul său o mulțime de spații publice cu potențial de a deveni centre de recreere și petrecere a timpului liber.

CONFERINȚĂ CIVINET ROMÂNIA: NOUA STRATEGIE DE MOBILITATE A UE

Calendarul evenimentelor organizate de CIVINET ROMÂNIA anul acesta, este foarte dens. Din păcate, din cauza pandemiei de COVID 19, toate evenimentele vor fi online. Astfel, temele webinar-urilor de anul acesta sunt:

- **Aprilie 2021:** Vision Zero – Cum reducem numărul deceselor în trafic?;
- **Mai 2021:** Planificarea urbană focalizată pe mobilitate urbană sustenabilă și inteligentă;
- **Iunie 2021:** MaaS (Mobility as a Service), soluție pentru integrarea modurilor de transport;
- **Septembrie 2021:** Mobilitate urbană, accesibilă și inclusivă pentru toată lumea;
- **Octombrie 2021:** Masă rotundă cu primari și oficiali UE despre așteptări și ambiții în contextul noului Pachet legislativ de mobilitate urbană;

În 10 și 11 martie va avea loc conferința online, organizată de CIVINET ROMÂNIA, având ca temă noua Strategie de mobilitate, lansată de Comisia Europeană în decembrie 2020 și noile linii de finanțare care se vor deschide în această primăvară

Conferința online deschide sezonul de evenimente organizate de rețeaua națională CIVINET ROMÂNIA, pe parcursul acestui an, destinate mobilității urbane și transportului curat. Cele două zile vor fi un bun prilej pentru administrațiile din România, dar și pentru celelalte părți interesate de domeniul mobilității, să se familiarizeze cu noile politici europene din domeniul mobilității urbane și al transportului curat.

Prima zi, 10 martie, îi are care invitați pe **Luana Bidasca**, de la DG MOVE, Urban Mobility

- Sustainable & Intelligent Transport, Comisia Europeană și **primarul Municipiului Timișoara, Dominic Fritz**, într-un dialog despre strategia de mobilitate, dar și despre provocările și așteptările orașelor românești în contextul noilor politici și ținte europene.

A doua zi, 11 martie, ne va prileji întâlnirea cu **Octavia Stepan**, Project manager urban mobility/transport la Transport Research Unit, INEA, Comisia Europeană și **Delia Mitcan**,

Innovation Lifecycle Officer la EIT Urban Mobility, care vor prezenta oportunități de finanțare pentru proiecte de mobilitate urbană și green city, dar și cu **Daniel Vilceanu**, de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Înregistrarea la conferință se va deschide în curând, urmăriți canalele de comunicare CIVINET ROMÂNIA (LinkedIn și facebook) pentru detalii suplimentare.

MEDIUL ARE NEVOIE DE ACȚIUNE!

În 9 martie, de la ora 11,00 va avea loc o conferință online cu tema "Decarbonizarea orașelor inteligente", organizată de Guvernul Marii Britanii, prin UK Science & Innovation Network (SIN) în România și Bulgaria, ambasadele de la București și Sofia și Connected Places Catapult

Evenimentul este în limba engleză și va prezenta exemple de inovații de succes în domeniul mobilității urbane cu emisii reduse de carbon, în orașe inteligente din Marea Britanie, România și Bulgaria. Conferința adună laolaltă factori de decizie politică, autorități locale, cercetători, mediul academic, mediul privat, IMM-urile, comunități locale, ONG-urile, - care sunt implicați în procesul de atingere a țintelor ambițioase privind decarbonizarea orașelor inteligente și a mobilității urbane. Accentul va fi pus pe soluțiile locale bazate pe surse de energie regenerabile. Evenimentul va

reuni experți din cele trei țări pentru a discuta provocările cu care se confruntă în transformarea orașelor în locuri mai inteligente și mai verzi, menite să îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor prin îmbunătățirea eficienței transportului, a furnizării de energie și a sănătății publice, prin inovare.

Conferința face parte dintr-o serie de evenimente, al căror scop este de a dezvolta o rețea de experți în regiunea Balcanilor de Est pentru a colabora cu partenerii britanici în identificarea și implementarea în comun a celor mai eficiente soluții de adaptare și atenuare a schimbărilor climatice. Un rezultat este identificarea celor mai bune studii de caz din România și Bulgaria care se pot transforma într-un eveniment paralel comun la UN Climate Change Conference, care va avea loc în noiembrie, la Glasgow.

Înregistrarea la conferință se va deschide în curând, urmăriți <https://netofscience.org/portfolio/low-carbon-innovations-in-smart-cities-ports-airports-and-mobility/> pentru detalii suplimentare.



CURS ONLINE DE E-MOBILITATE

Din 28 ianuarie cei interesați pot participa la un curs online despre electro-mobilitate, organizat în cadrul proiectului SOLUTIONSplus - Integrating Urban Electric Mobility Solutions in the Context of the Paris Agreement, the Sustainable Development Goals and the New Urban Agenda (<http://www.solutionsplus.eu/>).

Cursul este în limba engleză, se poate frecventa în funcție de programul fiecărui cursant și va parcurge mai multe teme: e-mobilitatea în contextul decarbonizării sistemelor noastre de transport; legătura între e-mobilitate și planificarea integrată; prezentare generală a ecosistemului de e-mobilitate; planificarea și implementarea e-mobilității în context local.

Cursul este conceput în principal pentru autoritățile locale și regionale, dar poate participa oricine este interesat de e-mobilitate, inclusiv studenți sau proaspăt absolvenți.

Înscrieri pe: SOLUTIONSplus 1. course (mobility-academy.eu - <https://www.mobility-academy.eu/enrol/index.php?id=120>).

REZILIENȚA ÎN PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

RECOMANDAREA AUTORILOR

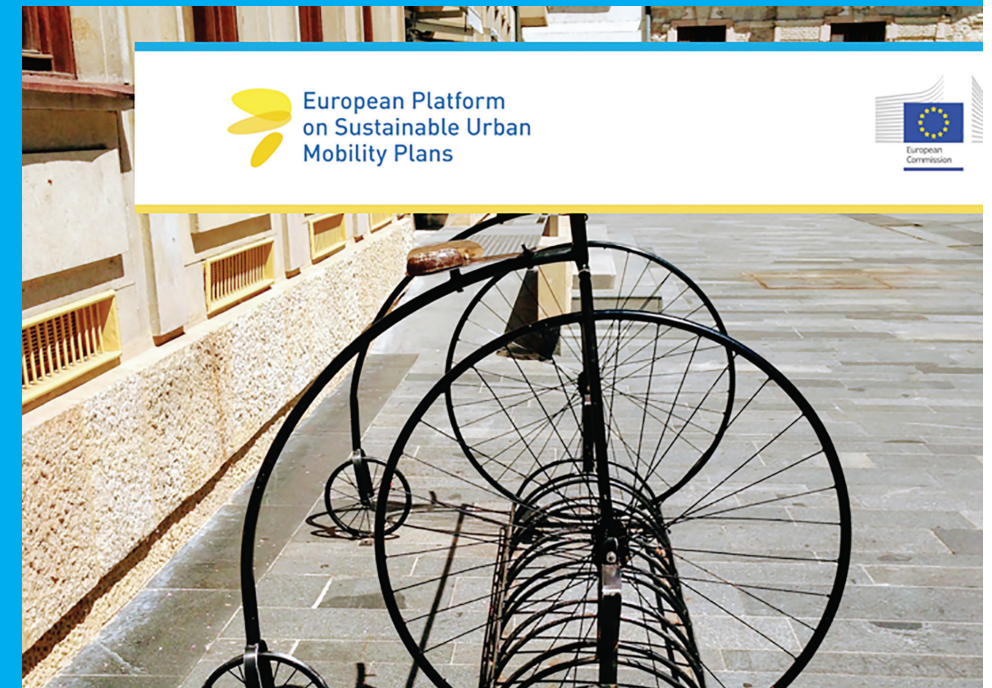
Pentru a elabora o strategie de mobilitate rezilientă pe termen lung, municipalitățile trebuie să implice părțile interesate și relevante, din toate domeniile politicii urbane, inclusiv operatorii de transport public, reprezentanți ai companiilor, asociațiilor și societății civile prin organizarea de workshopuri de co-producție. Viziunea rezultată ar trebui utilizată pentru a realiza strategia și pentru a selecta cele mai reziliente acțiuni. Procedând astfel, municipalitățile asigură natura integrată a strategiei lor. Strategia de reziliență ar trebui să includă atât propuneri ale părților interesate, cât și obiective realizabile și practice. Pentru a dezvolta o viziune și o strategie, orașele ar trebui:

1. Să identifice prioritățile, opțiunile și oportunitățile;
2. Să identifice barierele;
3. Să integreze reziliența în strategiile-cheie existente și în planurile de acțiune.

RECOMANDĂRI În luna ianuarie 2021 s-a aflat în dezbatere publică Ghidul tematic privind Reziliența și PMUD, elaborat în cadrul proiectului CIVITAS SATELLITE. Varianta finală a Ghidului va fi publicată în luna februarie, fiind destinată profesioniștilor care lucrează în domeniul mobilității urbane

Ghidul tematic privind reziliența și planificarea mobilității urbane a pornit de la criza COVID care în anul 2020, mai ales în prima parte a anului a afectat extrem sistemele de mobilitate ale orașelor europene, punând la grea încercare diversele moduri de deplasare în oraș. În toamna anului trecut a fost publicat un Ghid cu bune practici și recomandări (COVID19 Practitioner Briefing, https://www.eltis.org/sites/default/files/covid-19_sumppractitionersbriefing_final_1.pdf) bazat pe provocările și modalitățile de răspuns ale orașelor europene în fața lockdown-ului și mai apoi în perioada de relaxare.

Acum, acest Ghid va servi specialiștilor și celor din administrațiile publice care



lucrează în mobilitate urbană pentru a planifica orașul pentru a face față unor situații de criză, introducând conceptul de reziliență în planurile de mobilitate urbană durabilă.

Documentul abordează planificarea în perioade incerte când o criză majoră declanșează schimbări semnificative în toate domeniile. O criză imediată poate genera schimbări pe termen lung și poate crește impactul altor schimbări pe termen lung, cum ar fi schimbările climatice. Gestionarea unor astfel de procese fundamentale de schimbare este o provocare cheie pentru cei care lucrează în mobilitate urbană și transport.

Ghidul definește reziliența în mobilitate urbană ca fiind capacitatea unui sistem socio-ecologic (adică o rețea de infrastructură de transport) de a face față tulburărilor, răspunzând sau reorganizându-se în așa fel încât să își mențină funcțiile esențiale, identitatea și structura, permițând totodată adaptarea, învățarea și transformarea. Un sistem de transport rezilient este unul care promovează accesibilitatea sigură, echitabilă și incluzivă, oferind opțiuni de mobilitate durabile, integrate, flexibile și robuste - în perioadele normale și în perioadele de criză. Foarte important, autorii recomandă constituirea unor echipe pentru reziliență urbană la nivelul administrațiilor publice locale și propun șapte principii de reziliență urbană.

Un oraș rezilient este un oraș care:

- este pregătit să identifice, să reziste,

să absoarbă, să se adapteze și să se recupereze după orice șoc sau stres cronic, menținându-și în același timp funcțiile esențiale;

- implică toate părțile interesate, în special cetățenii, în reducerea riscului de dezastră prin procese de co-creare;
- reduce vulnerabilitatea și expunerea la dezastră naturale și provocate de om în timp ce reușește să prospere;
- își mărește capacitatea de a răspunde provocărilor schimbărilor climatice, dezastrilor, șocurilor și altor stresuri cronice neprevăzute, printr-o pregătire sporită pentru situații de urgență.

Dacă Ghidul COVID19 parcurge temele: mersul cu bicicleta, mersul pe jos, transportul public local și sistemele de mobilitate partajate (bike sharing, car sharing), Ghidul privind reziliența și PMUD extinde recomandările și către domeniile: e-mobilitate, parcare și reglementări privind accesul vehiculelor, MAAS - mobilitatea ca serviciu și logistică urbană. Fiecare domeniu conține recomandări pe termen scurt, mediu și lung, pentru a asigura durabilitatea măsurilor adoptate.

În afară de partea teoretică de planificare a mobilității urbane în condiții de reziliență, documentul prezintă și o colecție foarte utilă și interesantă de modele de bună practică din diverse orașe, de pe mai multe continente.

PARCARE PENTRU BICICLETE



Cinci rastele stradale de biciclete sunt montate în Făgăraș, grație unui proiect finanțat în cadrul procesului de bugetare participativă, de către Primăria Făgăraș

Rastelele sunt semnalizate corespunzător parcarilor de biciclete și au o formă atipică, de autoturism, sugerând spațiul ocupat de o mașină în care se pot parca 10 biciclete. Datorită culorii intense, bicicliștii pot identifica parcare imediat, de la distanță.

Primul rastel a fost amplasat lângă o trecere de pietoni din imediata apropiere a parcului de joacă pentru copii. Astfel, a fost desființat un loc de parcare destinat autoturismelor, care pune în pericol pietonii din cauza vizibilității reduse.

Campania de conștientizare face parte din eforturile Primăriei Făgăraș de a încuraja deplasările pe bicicletă, pentru o viață sănătoasă și reducerea poluării. Pentru susținerea traficului sustenabil, de curând au fost amenajate și benzi destinate cicliștilor pe partea carosabilă a străzilor recent modernizate. În majoritatea proiectelor de modernizare a infrastructurii rutiere și de mobilitate urbană, pe care le va implementa municipalitatea, sunt prevăzute piste pentru biciclete. Principalul mijloc de deplasare în Făgărașul anilor '70 era vehiculul cu două roți, însă acesta a fost înlocuit cu autoturismul, iar numărul mașinilor este în creștere.

E-MOBILITATE

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) a anunțat în ianuarie 2021 că anul trecut s-a înregistrat o creștere la comercializarea mașinilor electrice și hibrid cu 33% față de 2019, asta în contextul în care în 2020 vânzările de mașini noi au scăzut cu 22,6% față de anul precedent.

APIA arată că majoritatea achizițiilor de autoturisme înregistrate în România, în 2020, au fost realizate de către persoanele juridice, care acoperă 55% din total, restul (45%) revenind persoanelor fizice.

Conform Romanian E-mobility Index (REI) realizat de compania Roland Berger, dezvoltarea infrastructurii de încărcare și-a redus ritmul în primul semestru din 2020, din cauza crizei economice cauzate de pandemia COVID-19 și a perioadei de izolare națională. Ca rezultat, la sfârșitul primului semestru din 2020, numărul total de stații de încărcare instalate a ajuns la 480, reflectând o rată de creștere în scădere în comparație cu finalul lui 2019. Locațiile HoReCa și retailerii independenți continuă să găzduiască cel mai mare număr de stații de încărcare (circa 46% din total). Infrastructura de încărcare continuă să fie concentrată în centrele cheie de creștere economică ale României (de exemplu, București, Cluj, Timișoara, Brașov, Constanța, Oradea). Un decalaj considerabil în ceea ce privește numărul de stații instalate se formează între partea de vest a țării și partea de est, arată analiza celor de la Roland Berger.

Caseta

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara
 Persoana de contact: Violeta Mihalache
 Tel: 0770.518712
<http://civitas.eu/civinet/civinet-romania>
 Mail: civinet-romania@civitas.eu
www.facebook.com/civinet.ro,
 LinkedIn CIVINET ROMANIA
twitter.com/CivinetRomania
[YouTube/CIVINET ROMANIA](https://www.youtube.com/channel/UCv0v0v0v0v0v0v0v0v0v0v0)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

